

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

TAQA Energy B.V.
Kruseman van Eltenweg 1
1817 BC Alkmaar

Datum 13-9-2021
Betreft Mer-beoordelingsbesluit bypass boringen put 18-2A6

Besluit

1. Onderwerp

Op 5 juli 2021 is een mededeling (aanmeldingsnotitie) ingevolge artikel 7.16, eerste lid, van de Wet milieubeheer ontvangen van TAQA Energy B.V. (hierna TAQA) te Alkmaar.

De mededeling betreft een voorgenomen activiteit om een put18-2A6 en sidetrack af te sluiten waarvoor mogelijk een bypass moet worden geboord. Voor het boren Van de side track is een whipstock (stalen wig om de boorbeitel te begeleiden) geplaatst. Hierdoor is het niet mogelijk om de afsluitende plug in de moederput aan te brengen. Het ligt nog niet vast op welke de wijze van afsluiten zal plaatsvinden en worden verschillende scenario's bekeken. Een van de scenario's is dat de whipstock wordt doorboort of een bypass wordt geboord.

Deze werkzaamheden worden uitgevoerd als autonome ontwikkeling binnen de huidige gasproductie-activiteiten van het P18-A platform, voor een goede overdracht van de P18 faciliteiten naar de volgende fase waarin voor het Porthosproject het platform en putten worden gereed gemaakt voor de CO2 injectiefase.

De locatie komt te liggen bij platform P18-A. Dit platform is een satelietplatform dat hoort bij mijnbouwinstallatie P15-A/C/D. De geplande locatie voor de boring ligt circa 20 km ten noordwesten van Scheveningen. De coördinaten zijn: (DE50, UTM 31N) : E 564303 – N 5775793

2. Algemeen

In het Besluit m.e.r. zijn in de bijlage, onderdeel D, activiteiten opgenomen waarbij op grond van artikel 7.2, vierde lid, van de Wet milieubeheer een beslissing moet worden genomen of bij de voorbereiding van het betrokken besluit voor die activiteiten, vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die zij voor het milieu kunnen hebben, een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Bij deze beslissing dient het bevoegd gezag op grond van artikel 7.17, derde lid, van de Wet milieubeheer rekening te houden met de in Bijlage III bij de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling aangegeven criteria. Die criteria hebben betrekking op:

Directoraat-generaal Klimaat en Energie

Directie Warmte en Ondergrond

Bezoekadres

Bezu denhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverhe.d.nl/ezk

Behandeld door

■■■■■■■■■■

■■■■■■■■■■

■■■■■■■■■■

Ons kenmerk

DGKE-WO / MER-9009

Uw kenmerk

Bijlage(n)

- I. Kenmerken van de activiteit
- II. Plaats waar de activiteit wordt verricht
- III. Kenmerken van de potentiële gevolgen van de activiteit.

In categorie D.17.2 van Besluit m.e.r. is bepaald dat "voor het uitvoeren van diepboringen dan wel een wijziging of uitbreiding daarvan", de procedure voor m.e.r.-beoordelingsplicht als bedoeld in de artikelen 7.16 en 7.17 van de Wet milieubeheer van toepassing is.

De Minister van Economische Zaken en Klimaat is ingevolge artikel 40, 2e lid van de Mijnbouwwet bevoegd hierop te beslissen.

3. Geraadpleegde organisaties

De volgende organisaties zijn om advies gevraagd:

- Rijkswaterstaat van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
- Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) van het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap;
- Directoraat-generaal Natuur, Visserij en Landelijk gebied van het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.
- De inspecteur-generaal der mijnen (Staatstoezicht op de Mijnen).

4. Adviezen

- Rijkswaterstaat heeft geen advies gegeven.
- RCE heeft geen advies gegeven.
- DG Natuur, Visserij en Landelijk gebied heeft aangegeven dat zij de aanmeldnotitie heeft ontvangen en beoordeeld.
- Door de inspecteur-generaal der mijnen is advies uitgebracht ten aanzien van de beoordeling van de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van het potentiële effect van het project. Het advies is volledig verwerkt in de overwegingen met betrekking tot dit besluit.

5. Overwegingen met betrekking tot het besluit

De mededeling is getoetst aan de in Bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffect beoordeling aangegeven criteria.

1. Kenmerken van het project

Het project betreft het afsluiten van de put P18-A-06 en de sidetrack P18-A-ST. De afsluitende plug zal direct boven de moederput worden geplaatst. Voor het boren van de toenmalige sidetrack is een whipstock in de moederput geplaatst hierdoor is het niet mogelijk de plug direct te plaatsen. De moederput moet worden afgesloten ten behoeve van de geplande CO₂opslag in het P18-2-veld. Hoe de plug wordt geplaatst is nog niet definitief en worden verschillende scenario's bekeken.

Er wordt gekeken naar 3 scenario's:

1. Afsluiten sidetrack en vervolgens verwijderen whipstock en afsluiten put P18-2A6.
2. Sidetrack boring (kort of diep) en afsluiten put P18-2A6.
3. Nieuwe boring en afsluiten put P18-2A6.

Er wordt gestart met scenario 1 als dat niet lukt wordt er een keus gemaakt tussen scenario 2 of 3.

In alle gevallen zal er een tijdelijk platform worden geplaatst naast het P18A platform. Waarmee eerst de sidetrack wordt afgesloten en vervolgens geprobeerd om dan de whipstock te doorboren of verwijderen. Als dat niet lukt zal vervolgens een boring plaatsvinden om de whipstock te bypassen. Dit zal gebeuren door het plaatsen van een nieuwe sidetrack vanuit de huidige put boven de whipstock of door het boren van een nieuw put. Hierna zal de het moederboorgat P18-A-06 definitief worden afgesloten en ontstaat er een optimale dichtheid voor de opslag van CO₂.

Het mobiele boorplatform wordt met sleepboten en met ingetrokken poten op de juiste locatie gemanoeuvreed.

Het boren vindt in een continue rooster (24 uur per dag, 7 dagen per week). De verwachting is dat het enkele maanden zal duren. De tijdsduur van de werkzaamheden is afhankelijk van het succes van de verschillende scenario's. In het meest gunstige geval lukt het om de whipstock te verwijderen zonder boringen en kunnen de boorgaten worden afgesloten in circa 2 maanden. In een ongunstig scenario moeten ook boringen worden uitgevoerd en kan de tijdsduur oplopen tot 6 maanden. Dit is inclusief het plaatsen boren en verwijderen van het platform.

Het platform wordt daarna gereed gemaakt voor transport en weggesleept.

Er is altijd minimaal één expert van TAQA bij de boring aanwezig om een veilige en verantwoorde uitvoering van de werkzaamheden te bewaken, zoals vooraf voorgelegd aan en besproken met Staatstoezicht op de Mijnen (SodM).

2. Plaats van het project

De geografisch locatie van productieplatform P18-A is:

E 564303

N 5775793

(ED50-UTM31N).

Het platform ligt circa 20 km ten noordwesten van Scheveningen en ligt binnen de 12-mijlszone in de Nederlandse territoriale zee. De plaatsing van een boorinstallatie op deze locatie is afgestemd met de Kustwacht, met inachtneming van de wettelijke veiligheidszone van 500 meter. Het plangebied ligt buiten Natura 2000-gebieden en niet in een gebied van bijzondere ecologische waarde. De afstand tot het meest nabijgelegen mariene Natura 2000-gebied Voordelta is circa 14 km. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied op land is Solleveld & Kapittelduinen op 19 km afstand.

Archeologie

In het bureauonderzoek is omschreven dat tijdens het aanbrengen van de conductor in de zeebodem de Holocene laag en de top van de Kreftenheye-Formatie (en daarmee het archeologische niveau voor pre-historische resten) wordt verstoord. Normaliter zou geadviseerd worden om een inventariserend onderzoek te doen maar omdat het gebied in het kader van de Porthospijpleiding is onderzocht is dit niet nodig. Er is wel geadviseerd om 100 meter afstand te houden van de bekende magnetische anomalie. Omdat dit niet mogelijk is zal voor

plaatsing van het boorplatform nader onderzoek worden verricht naar de exacte locatie en omvang van de anomalie. Op basis van dat onderzoek zal indien nodig maatregelen getroffen worden om te voorkomen dat eventuele archeologische waarde worden aangetast.

Scheepvaart

De locatie ligt in naast een scheepvaart route. De boortoren zal worden verlicht en ter preventie van aanvaringen is continue (24/7) een stand-by schip bij het boorplatform aanwezig onder meer met het doel om schepen die te dichtbij komen te waarschuwen en te laten bijsturen, ruim voordat er sprake is van een aanvaring met het platform.

Grote delen van het Nederland continentale plat (NCP) worden intensief bevestigd. Rond het platform geldt een veiligheidszone van 500 m, waarin geen andere activiteiten zijn toegestaan. Zo is het vissersboten niet toegestaan binnen deze zone te komen

3. Kenmerken van het potentiële effect

De in de aanmeldingsnotitie genoemde potentiële effecten betreffen effecten op: Emissie naar de lucht, afvalstoffen en afvalwater, geluid en trillingen, licht, ecologie, externe veiligheid, gezondheid en cumulatie van effecten.

Emissie naar de lucht

De emissie die optreden zijn verbrandingsgassen van generatoren en de van het transport. Onder andere CO₂, VOS, NO_x, en SO₂. De invloed van de meeste stoffen is beperkt en verwaarloosbaar betreffende de achter grond waarde.

Stikstof (NO_x)

Op 1 juli 2021 is het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering en de Wet Stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. De wet geeft de opdracht voor een programma van maatregelen om die reductie te bereiken en de natuur te herstellen. Als gevolg daarvan worden bouw- en sloopwerkzaamheden en werkzaamheden voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk vrijgesteld van natuurvergunningplicht voor het aspect stikstofdepositie. De vrijstelling geldt voor tijdelijk stikstofemissies en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase zoals activiteiten, bewoning of gebruik van de weg. De vrijstelling voor tijdelijke werkzaamheden is mogelijk aangezien er met de nieuwe stikstofwet substantieel en structureel aan stikstofreductie en natuurverbetering wordt gewerkt en de tijdelijke emissies van activiteiten beperkt zijn ten opzichte van de totale stikstofdepositie van binnenlandse bronnen. De beredenering voor de vrijstelling van de tijdelijk activiteiten staat het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen niet in de weg.

Afvalstoffen en afvalwater

Tijdens de uitvoering ontstaan een aantal afvalstromen. De grootste stroom is het boorgruismengsel afkomstig van de oliehoudende boorspoeling. Deze wordt verpakt en afgevoerd naar het vaste land naar een erkend verwerker.

De stroom boorgruis spoeling op waterbasis wordt kan zorgen voor een vertroebeling. Deze is echter tijdelijk tevens heeft onderzoek aangetoond binnen enige tijd niet meer waarneembaar zijn.

Verontreiniging afvalwater kan ook optreden door regen-, schrob en spoelwater en sanitair afvalwater. Deze lozingen worden behandeld zodat ze voldoen aan de wettelijke emissie eisen.

De overige afvalstoffen worden naar soort gescheiden en afgevoerd naar het vaste land voor verdere verwerking.

Geluid

De bronnen van bovenwatergeluid komen van: de installatie, transport en vervoer en (onderhouds)werkzaamheden.

Bovenwatergeluid

De bronnen van bovenwatergeluid komen van: de installatie, transport en vervoer en (onderhouds)werkzaamheden.

De effecten van bovenwatergeluid zijn klein omdat de activiteiten die bovenwatergeluid produceren tijdelijk van aard zijn. Ook is in de directe omgeving van het boorplatform voldoende uitwijkgebied voor beschikbaar.

Onderwatergeluid

Onderwatergeluid wordt onder andere veroorzaakt door het heien van de conductor dit zal enkel gebeuren in scenario 3. Indien dat het geval is zal er voor het heien met een soft start worden gewerkt. Tevens zal voor de heiwerkzaamheden een afgestemde Acoustic Deterrent Devices (ADD's) in werking worden gesteld. Door de korte tijdsduur en het toepassen van een *soft start en ADD* veroorzaakt het onderwatergeluid afkomstig van het heien en overige werkzaamheden geen significant negatieve effecten op zeezoogdieren en schelpdieren.

Licht

Het platform is vanuit het oogpunt van veiligheid in de nachts verlicht. Bepaalde vogelsoorten (vooral trekvogels) en vleermuizen kunnen gedesoriënteerd raken door sterke lichtbronnen in de omgeving van het platform. Doordat de lichtbronnen zijn afgeschermd en de lichtuitstraling naar buiten toe zoveel mogelijk te vermijden zal dit tot een minimum worden beperkt.

Ecologie

Er is onderzoek een ecologische onderzoek uitgevoerd naar de effecten van de boringen. Het blijkt dat er geen significante effecten zijn te verwachten en er is geen Wnb vergunning noodzakelijk. Ook wordt er geen verbodsbepaling van beschermde diersoorten overtreden.

Externe veiligheid

Naast de gewone effecten kunnen de volgende gebeurtenissen plaatsvinden: Blow-out, aanvaring en spills.

De kans van het optreden van een blow out is zeer gering door het toepassen van meerdere automatische beveiligingen en afsluiters.

Bij een aanvaring kan er incidentele milieubelasting optreden, doordat een schip het boorplatform aanvaart. Hiertoe is er ter preventie van aanvaringen continue (24/7) een stand-by schip bij het boorplatform aanwezig onder meer met het doel om schepen die te dichtbij komen te waarschuwen en te laten bijsturen, ruim voordat er sprake is van een aanvaring met het platform.

Spills kunnen incidenteel voorkomen door het toepassen van de wettelijke regelingen. Hierdoor worden spills tot het minimum beperkt. Tevens wordt voorzien in maatregelen om effecten voor mens en milieu te mitigeren.

Gezondheidsrisico's

De booractiviteiten worden verricht binnen de wettelijke grenswaarden voor de emissies naar lucht, water en bodem. Bovendien wordt de boring verricht op circa 20 km afstand van de kust en is het een tijdelijke activiteit. Risico's voor de menselijke gezondheid zijn daarmee verwaarloosbaar.

Cumulatie

Cumulatie betreft het samenvallen van de effecten met andere projecten in de omgeving. Door rekening te houden met cumulatie van effecten wordt beoogd te voorkomen dat een opeenstapeling van op zich kleine effecten uiteindelijk leidt tot significante negatieve effecten.

Er is een aantal ontwikkelingen op het Nederlandse deel van de Noordzee dat tot cumulatie kan leiden:

- In de omgeving van het projectgebied vinden andere vergunde activiteiten op productie- en satellietplatforms met betrekking tot olie- en gaswinning plaats door andere operators. Ook bevindt zich in het plangebied een subsea put Q16 waarvan het gewonnen gas via P18-A naar P15-D wordt geëvacueerd. Deels wordt dit gas op P18-A gebruikt voor de aandrijving van de microturbine.
- Naast de op dit moment in bouw zijnde windparken wordt in de periode van 2020 tot 2023 gewerkt aan de realisatie van 3 windparken. De werkzaamheden voor twee windparken zijn begonnen in het voorjaar van 2019.
Er is sprake van mogelijke tijdsoverlap tussen de bouw van Windpark Hollandse kust Noord en een eventuele boring. De mogelijke negatieve effecten betreffen onderwatergeluid. Echter is dit alleen het geval bij scenario 3 als de werkzaamheden 6 maanden zouden duren.
- Een deel van de Noordzee is gereserveerd voor zandwinning, dat mede wordt gebruikt voor zandsuppletie langs de kust. Een gebied bevindt zich ten zuiden van het geplande tracé vanaf de kruising van de Maasgeul richting platform P18-A.

Het is mogelijk dat met de gelijktijdige projecten enige cumulatie optreedt, maar deze genoemde projecten hebben net als de booractiviteiten slechts beperkte effecten. Cumulatie zal dan ook niet tot significante effecten leiden.

Er zijn geen andere projecten of ontwikkelingen in de omgeving bekend die zouden kunnen leiden tot cumulatieve effecten.

De effecten die optreden tijdens de boringen zijn van tijdelijke aard. Op de boringen is de Mijnbouwwet, de Wet Natuurbescherming, het Mijnbouwbesluit en de Mijnbouwregeling van toepassing. Gelet hierop en de regels zoals gesteld in de hiervoor genoemde wet- en regelgeving is aangetoond dat deze effectief zijn in het beperken van de effecten van een boring, zowel in algemene zin als op deze locatie specifiek.

Conclusie

Op basis van de verstrekte informatie blijkt dat de voorgenomen activiteit geen significante nadelige gevolgen voor het milieu zal hebben en dat nadere afweging van de milieueffecten door het opstellen van een milieueffectrapport niet noodzakelijk is. Cumulatie van milieueffecten door booractiviteiten in de omgeving is niet te verwachten.




6. Besluit

Gelet op het voorgaande en de door TAQA Energy B.V. ingediende mededeling besluit ik dat voor het voorgenomen activiteiten geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld.

7. Bezwaarprocedure

Tegen een m.e.r.-beoordelingsbesluit is (uitsluitend) bezwaar of beroep mogelijk als deze beslissing de belanghebbende rechtstreeks in zijn belang treft. Dit besluit kan worden aangemerkt als een voorbereidingsbesluit als bedoeld in artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht en is daarmee niet vatbaar voor bezwaar of beroep, tenzij deze beslissing de belanghebbende los van het voor te bereiden besluit rechtstreeks in zijn belang treft.

De Minister van Economische Zaken en Klimaat,
Namens deze:



mr. 
MT-lid Directie Warmte en Ondergrond