

Ministerie van Klimaat en
Groene Groei

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

ONE-Dyas B.V.
Parnassusweg 815
1082 LZ Amsterdam

Datum 26 mei 2025
Betreft Omgevingsvergunning milieubelastende activiteit mijnbouw en
mijnbouwlocatieactiviteit, diepboring M07-A-01-S2 sidetrack, ONE
Dyas B.V.

Besluit

Geachte directie,

Hierbij ontvangt u het besluit op de door u aangevraagde omgevingsvergunning van de Minister van Klimaat en Groene Groei, voor het aanleggen van een mijnbouwwerk, namelijk het boren van de exploratieput M07-A-01-S2 sidetrack. Het aan te leggen mijnbouwwerk is gelegen in de Noordzee, op de geografische coördinaten 53° 37' 42.39" N en 05° 08' 34.88" E (ETRS89).

In dit besluit wordt nader gemotiveerd hoe tot dit besluit is gekomen.

Het besluit is als volgt opgebouwd:

1. Onderwerp
 2. Procedurele aspecten
 3. Beoordeling vergunningaanvraag
 4. Advisering op de vergunningaanvraag
 5. Besluit
- Bijlage 1: Voorschriften
Bijlage 2: m.e.r.-beoordeling
Bijlage 3: Eisen Kustwacht aan guard vessel

De kennisgeving van de aanvraag is op 17 april 2025 gepubliceerd in de Staatscourant, nummer 14186.

Het besluit en de vergunningaanvraag liggen van 27 mei 2025 tot en met 7 juli 2025 ter inzage bij het Ministerie van Klimaat en Groene Groei en is digitaal ter beschikking gesteld op <https://mijnbouwvergunningen.nl/>.

Programma DG Groningen en Ondergrond

Directie Transitie Diepe
Ondergrond

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/kgg

Ons kenmerk

PDGGO-DTDO / V-85182

Uw kenmerk

Bijlage(n)

INHOUDSOPGAVE:

1. ONDERWERP	4
1.1. De aanvraag.....	4
1.2. Inhoud van de vergunningaanvraag	4
1.3. Milieueffectrapportage.....	4
1.4. Omschrijving van het verplaatsbaar mijnbouwwerk en de processtappen	5
2. PROCEDURELE ASPECTEN.....	8
2.1. Bevoegd gezag	8
2.2. Reguliere voorbereidingsprocedure	8
2.3. Milieubelastende activiteiten	8
2.4. Functioneel ondersteunende activiteiten en overige regels.....	8
2.5. Gelijkwaardigheid en maatwerk.....	10
2.6. Ontvankelijkheid	10
2.7. Activiteiten die de natuur betreffen	11
3. BEOORDELING VERGUNNINGAANVRAAG.....	11
3.1. Werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk	11
3.2. Participatie	12
3.3. Zorgplicht	12
3.4. Milieuverontreiniging algemeen	13
3.5. Functioneel ondersteunende activiteiten	14
3.6. Emissie naar de lucht.....	19
3.7. Emissies naar het water	21
3.8. Emissies naar de bodem.....	21
3.9. Afvalstoffen	21
3.10. Beste beschikbare technieken	24
3.11. Doelmatig gebruik van energie.....	25
3.12. (Externe) veiligheid	25
3.13. Ongevallen voorkomen / gevolgen beperken	25
3.14. Ongewone voorvallen.....	26
3.15. Definitieve beëindiging van de activiteit.....	26

3.16.	Gelijkwaardige maatregelen.....	27
3.17.	Milieuzorgsysteem.....	27
3.18.	Geluid.....	27
3.19.	Zeer zorgwekkende stoffen.....	28
3.20.	Archeologie	29
4.	NABIJHEID DRUK BEVAREN GEBIED.....	29
5.	ADVISERING OP DE VERGUNNINGAANVRAAG	30
5.1.	De adviseurs	30
5.2.	Inhoud en beoordeling van de adviezen.....	30
5.3.	Instemming.....	34
6.	BESLUIT	34
	Bezwaar en inwerkingtreding.....	35
	BIJLAGE 1: VOORSCHRIFTEN BEHORENDE BIJ DEZE OMGEVINGSVERGUNNING	36
	BIJLAGE 2: MER-BEOORDELING.....	43
	BIJLAGE 3 EISEN GUARD VESSEL	53

1. ONDERWERP

1.1. De aanvraag

Op 28 februari 2025, aangevuld op 11 april 2025 heeft ONE-Dyas B.V (hierna: ONE Dyas) te Amsterdam een aanvraag om een omgevingsvergunning in het kader van de Omgevingswet (hierna: Ow) ingediend. De aanvraag ziet op uitvoeren van een exploratieboring met een sidetrackboring, genaamd M07-A-01-S2 met behulp van een verplaatsbaar mijnbouwwerk. De vergunningaanvraag is bij het Ministerie van Klimaat en Groene Groei geregistreerd onder zaaknummer V-85182.

1.2. Inhoud van de vergunningaanvraag

De vergunningaanvraag bestaat uit de volgende documenten:

1. M07-A01-S2 Vergunningaanvraag Omgevingswet Boring. Rapportnummer M07A-1-82-0-15500-01, 28 februari 2025.
2. Bijlage 3. Emission measurements on the Prospector 1 platform of Borr Drilling, 24 mei 2023.
3. Bijlage 4. Tekening JU2000E Jack up drilling rig 17 juni 2013.
4. Bijlage 5. Borr Prospector 1 Tank list & hazardous storage.
5. Bijlage 6. Vessel status report (for owner) Prospector 1, 12 februari 2025.
6. Bijlage 7. Life saving and fire control plan Prospector 1, 14 maart 2024.
7. PGS 15 – 30 assessment-light offshore drilling rigs.
8. Presentatie 11 april 2025 M07-A1-ST booroperaties -opslag gevaarlijke stoffen.
9. "Aanmeldingsnotitie mer-beoordeling M07-A boring naar aardgas ter plaatse van M07-A productieplatform Noordzee", kenmerk 0497007.100, revisie 00 van 11 december 2024.
10. Onderzoek stikstofdepositie boring naar aardgas M07-A Noordzee. projectnummer 0497007.100, revisie 00, 11 december 2024.
11. Stikstofdepositieberekening, AERIUS kenmerk RU5cTuPMNjxj van 22 november 2024.
12. Natuurtoets boring naar aardgas M07-A Noordzee. Kenmerk 0497007.100, revisie 00, 11 december 2024.
13. Addendum M07-A01-S2 Vergunningaanvraag Omgevingswet, 24 april 2025.
14. Email 25 april 2025: geluidscontour boren.

1.3. Milieueffectrapportage

Ingevolge artikel 16.43 eerste lid, onder b, van de Ow, in samenhang met artikel 11.6, tweede lid, van het Omgevingsbesluit (hierna: Ob), geldt voor een 'diepboring' uit categorie B4 van bijlage V bij het Ob een mer-beoordelingsplicht. Diepboringen zijn boringen dieper dan 100 meter. De voorgenomen diepboring valt onder deze categorie. De m.e.r.-beoordelingsbeslissing is opgenomen in bijlage II en maakt onderdeel uit van dit besluit. De minister heeft beslist dat het opstellen van een MER niet nodig is voor deze exploratieboring.

1.4. Omschrijving van het verplaatsbaar mijnbouwwerk en de processtappen

Definitie mijnbouwwerk

In de bijlage bij de Ow is een mijnbouwwerk gedefinieerd als een mijnbouwwerk, als bedoeld in artikel 1, onder n, van de Mijnbouwwet (hierna: Mbw).

In artikel 2, eerste lid, van het Mbb worden werken genoemd die als mijnbouwwerk worden aangewezen. Het gaat om:

- boorgaten;
- werken voor opsporen/winnen delfstoffen/aardwarmte;
- werken voor het opslaan van stoffen en het terughalen van opgeslagen stoffen.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat het boren van M07-A-01-S02 (hierna: de boring) wordt uitgevoerd met een verplaatsbaar mijnbouwwerk, ook wel genoemd een zelfheffend booreiland. Dit verplaatsbaar mijnbouwwerk wordt ingehuurd van een gespecialiseerd bedrijf, in dit geval Borr Drilling met de Prospector-1.

Locatie

De locatie van de boring op het bestaande platform M07-A is gelegen in de Noordzee op de locatie met de geografische coördinaten 53° 37' 42.39" N en 05° 08' 34.88" E (ETRS89), in blok M07 van EEZ, ongeveer 25 km ten noorden van Terschelling. De locatie bevindt zich op ruim 500 meter van een nabij gelegen scheepvaartroute, een drukbevaren gebied als bedoeld in de bijlage III bij artikel 2.22 van de Omgevingsregeling.

Mobilisatie verplaatsbaar mijnbouwwerk

In de vergunningaanvraag is beschreven dat voorafgaand aan de boringen een verplaatsbaar mijnbouwwerk op de genoemde locatie wordt geplaatst. Het verplaatsbaar mijnbouwwerk bestaat uit de volgende onderdelen:

- Een boortoren waar de daadwerkelijke booractiviteiten plaatsvinden.
- Menginstallaties en pompen voor het aanmaken van de boorspoeling.
- Dieselaggregaten voor de elektriciteitsvoorziening en de aandrijving van de boorinstallatie.
- Een controlekamer, accommodaties voor personeel en opslagfaciliteiten.
- Diverse opslagfaciliteiten zoals tanks, containers etc.

Voorafgaand aan de daadwerkelijke plaatsing wordt de zeebodem ter plaatse gecontroleerd op draagkracht en op gevaarlijke obstakels. Het verplaatsbaar mijnbouwwerk wordt drijvend, dus met opgetrokken poten door sleepboten naar de boorlocatie gebracht en ter plaatse gefixeerd. Dit gebeurt door de poten op de zeebodem neer te laten en vervolgens het verplaatsbaar mijnbouwwerk te belasten door het aan boord nemen van ballastwater, zodat de poten zich in de bodem vastdrukken. Als de stabiliteit van de installatie is bewezen wordt het verplaatsbaar mijnbouwwerk tot tientallen meters boven de waterspiegel opgevijseld.

Proces aanleggen boorgat

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de boringen worden verricht vanaf het verplaatsbaar mijnbouwwerk. Het proces vindt plaats in een continu-rooster (24 uur per dag, zeven dagen per week) en duurt ongeveer drie maanden. Voor de sidetrackboring wordt gebruik gemaakt van de bestaande conductor van de oude put M07-A01-S1. Het boren vindt plaats vanaf een diepte van 500 meter met een boorbeitel die aan de onderkant van een serie boorpijpen is bevestigd. De serie boorpijpen wordt rondgedraaid en de beitel vermaalt het gesteente tot gruis. De serie boorpijpen bestaat uit een aantal zware holle boorpijpen waarop met toenemende diepte steeds nieuwe boorpijpen worden aangebracht. De aandrijving van de boorpijpen met de beitel bevindt zich in de boortoren, de zogeheten 'top drive'. De top drive drijft de boorpijpen-serie direct aan. Verder bevindt zich in de boortoren een hijsinstallatie voor de boorpijpen en ruimte om segmenten van de serie boorpijpen tijdelijk neer te zetten. De boorpijpen worden gedurende het boorproces meerdere keren uit het boorgat getrokken om onder andere metingen uit te voeren of de boorbeitel te verwisselen. Om te voorkomen dat het boorgat instort, wordt het gat verbuisd door stalen verbuizingen (casings) in het boorgat vast te cementeren. Zo wordt het boorgat gestabiliseerd en afgedicht, en worden de grondlagen beschermd tegen verontreinigingen. De lengte van de reeks verbuizingen neemt toe, naarmate het boren vordert. Met toenemende diepte wordt de diameter van de verbuizingen kleiner.

PDGGO-DTDO / V-85182

Well head

In de vergunningaanvraag is beschreven dat boven op de eerste verbuizing een 'well head' wordt geplaatst, die zorgt voor een gas- en waterdichte afsluiting rond de top van de verbuizing. Boven op de well head wordt een afsluiter, een zogeheten blow-out preventor geplaatst. Deze afsluiter sluit wanneer gas ongecontroleerd de put uit stroomt.

Boorspoeling

In de vergunningaanvraag is beschreven dat bij de boring gebruik wordt gemaakt van boorspoeling. Met behulp van deze vloeistof wordt vermalen gesteente uit de put afgevoerd naar de oppervlakte. Tegelijkertijd zorgt de spoeling voor smering en koeling van de boorbeitel en voor stabilisatie van het boorgat. ONE-Dyas maakt zoveel mogelijk gebruik van boorspoeling op waterbasis. Voor bepaalde gedeeltes van de put is het noodzakelijk om oliehoudende spoeling te gebruiken. Boorgruis wordt op het verplaatsbaar mijnbouwwerk uit de boorspoeling gezeefd. De spoeling wordt vervolgens een aantal keer hergebruikt. Boorgruis dat afkomstig is van putsecties die met boorspoeling op waterbasis zijn geboord wordt onder voorwaarden vanaf het verplaatsbaar mijnbouwwerk op het oppervlaktewater geloosd. Oliehoudend boorgruis en afgewerkte oliehoudende spoeling worden volgens de vergunningaanvraag als afvalstof per schip afgevoerd naar het vasteland.

Tijdelijke test string

In de vergunningaanvraag is beschreven dat ter completering van de put de onderste verbuizing ter hoogte van de producerende laag wordt geperforeerd, zodat het gas via de perforaties en een stijgbuis in de productieverbuizing door een choke gecontroleerd naar het oppervlak kan stromen. Boven op de stijgbuis wordt een flow head geplaatst, die wordt afgehangen in de wellhead of blow out preventor. Daarnaast wordt onder zeeniveau een veiligheidsafsluiter aangebracht die, indien nodig en op afstand bediend, gesloten kan worden. In geval van een catastrofe sluit deze afsluiter vanzelf om te voorkomen dat gas of olie vrijelijk uit de put stroomt.

Schoonproduceren

Bij het aantreffen van aardgas wordt de put eerst gereinigd (schoongeproduceerd). Het hierbij vrijkomende aardgas wordt in de fakkel op het verplaatsbaar mijnbouwwerk verbrand. Het affakkelen voor het schoon produceren kost circa twaalf uur tot een dag.

Productietest

In de vergunningaanvraag is beschreven dat gegevens over het productievermogen van de put, reservoir-technische eigenschappen en de aanwezige en te winnen hoeveelheid aardgas worden verkregen door het uitvoeren van productietesten. Het testen omvat onder meer het gedurende een korte periode met een hoge capaciteit produceren van gas uit de put. Dit gas kan niet worden opgevangen en wordt om veiligheidsredenen afgefakkeld. Het hele testprogramma neemt meerdere dagen in beslag, waarvan het daadwerkelijk fakkelen maximaal zestig uur in beslag neemt.

Suspensie of abandonment

Voordat de boring van M07-A01-S2 kan beginnen moet eerst de oude put M07-A01-S1 goed afgesloten worden. In dit geval heeft ONE-Dyas besloten om het diepere gedeelte van de put onder de 500 meter af te sluiten door middel van cementpluggen en de verbuizingen zo veel mogelijk te verwijderen.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat als de boring aantoont dat het gasveld geschikt is voor winning de geboorde put tijdelijk wordt afgedicht en gesuspendeerd. Indien het resultaat van de boring niet succesvol is, wordt de put permanent geabandonneerd. Hierbij wordt de put conform de Mijnbouwregeling afgedicht door het aanbrengen van mechanische pluggen en/of cementpluggen. Verder wordt de verbuizing van de put tot enkele meters onder de zeebodem afgesneden.

Demobilisatie verplaatsbaar mijnbouwwerk

In de vergunningaanvraag wordt beschreven dat na afloop van de boring het verplaatsbaar mijnbouwwerk gereed gemaakt wordt voor transport. Het platform wordt langs de poten neergelaten en daarna worden de poten weer ingetrokken, zodat het boorplatform al drijvend weer kan worden weggesleept.

2. PROCEDURELE ASPECTEN

PDGGO-DTDO / V-85182

2.1. Bevoegd gezag

Ingevolge artikel 4.10, eerste lid, onder a en b, van het Ob, is de Minister van Minister van Economische Zaken en Klimaat bevoegd te beslissen op deze aanvraag om een omgevingsvergunning. Sinds het aantreden van het nieuwe kabinet op 2 juli 2024 is deze bevoegdheid belegd bij de Minister van Klimaat en Groene Groei (hierna: ik).

2.2. Reguliere voorbereidingsprocedure

Gelet op artikel 16.62, eerste lid, van de Ow is de reguliere voorbereidingsprocedure van toepassing op de vergunningaanvraag (titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht). Overeenkomstig artikel 16.57 van de Ow is kennisgegeven van de aanvraag in de Staatscourant en op internet via www.officielebekendmakingen.nl.

Op grond van artikel 16.64, lid 2 van de Ow heb ik op 7 april 2025 besloten de beslistermijn met 6 weken te verlengen (kenmerk PDGGO-DTDO / V-85182). De reden hiervoor is dat ik meer tijd nodig heb om op de aanvraag te beslissen.

2.3. Milieubelastende activiteiten

Volgens artikel 5.1, tweede lid, onder b van de Ow juncto artikel 3.321, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal) is een omgevingsvergunning vereist voor een milieubelastende activiteit (hierna: mba). Volgens artikel 5.1, tweede lid, onder e van de Ow is een omgevingsvergunning vereist voor een mijnbouwlocatieactiviteit.

De omgevingsvergunning is aangevraagd voor de volgende activiteiten:

- A. Milieubelastende activiteit inhoudende het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk als bedoeld in paragraaf 3.10.1 van het Bal, specifiek het uitvoeren van een sidetrackboring voor het realiseren van put M07-A-01-S2.
- B. Het uitvoeren van een mijnbouwlocatieactiviteit in een drukbevaren gebied als bedoeld in artikel 7.67 aanhef en onder b, sub 2 van het Bal.

De aangevraagde werkzaamheden worden uitgevoerd met een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Ingevolge artikel 3.322 van het Bal moet bij het verrichten van de mba "het aanleggen en het exploiteren van een mijnbouwwerk" worden voldaan aan de regels over werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk, als bedoeld in paragraaf 4.109 van het Bal.

2.4. Functioneel ondersteunende activiteiten en overige regels

Op grond van artikel 3.320, tweede lid van het Bal omvat de aanwijzing voor de mba mijnbouw ook alle functioneel ondersteunende milieubelastende activiteiten (hierna: foa's). Foa's zijn mba's op dezelfde locatie, die de kernactiviteit functioneel ondersteunen. Voor de foa's die onder hoofdstuk 3 en 4 van het Bal vallen gelden de algemene regels zoals opgenomen in de aangewezen paragrafen.

Voor M07-A-01-S2 geldt dat een aantal foa's de mba mijnbouw functioneel ondersteunt. Het betreft de volgende in de vergunningaanvraag omschreven foa's:

PDGGO-DTDO / V-85182

- Het exploiteren van stookinstallaties. Bij het verrichten van deze activiteit moet worden voldaan aan de Verordening (EU) 2016/1628 van het Europees parlement en de raad van 14 september 2016, inzake voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden voor verontreinigende gassen en deeltjes en typegoedkeuring voor in niet voor de weg bestemde mobiele machines gemonteerde interne verbrandingsmotoren.
- Het opslaan in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, bedoeld in paragraaf 3.2.8 van het Bal. Bij het verrichten van deze activiteit moet in beginsel worden voldaan aan de regels over het opslaan van brandbare vloeistoffen anders dan diesel, in bovengrondse opslagtanks, bedoeld in paragraaf 4.93 van het Bal.
- Het opslaan in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, bedoeld in paragraaf 3.2.8 van het Bal. Bij het verrichten van deze activiteit moet in beginsel worden voldaan aan de regels over het opslaan van diesel, oxiderende, bijtende of aqua toxische vloeistoffen of oliën, vetten of pekels in bovengrondse opslagtanks, bedoeld in paragraaf 4.94 van het Bal.
- Het opslaan van diesel in twee opslagtanks van elk meer dan 150 m³. Deze activiteit is aangewezen als vergunningplichting (artikel 3.25, eerste lid, onder h, van het Bal). Hiervoor gelden niet de algemene regels van het Bal. De uitzondering van vergunningplicht voor opslag van diesel is niet van toepassing, aangezien artikel 3.25, tweede lid alleen het verbod bedoeld in het eerste lid, onder a van vergunningplicht uitzondert, echter niet de activiteit onder h.
- Het opslaan van base oil en brine in opslagtanks van meer dan 210 m³. Deze activiteit is aangewezen als vergunningplichting (artikel 3.25, eerste lid, onder h, van het Bal). Hiervoor gelden niet de algemene regels van het Bal.
- Het opslaan van kerosine (helifuel) in verplaatsbare tanks. De opslag van helifuel is als vergunningplichtige activiteit aangewezen in artikel 3.25, eerste lid van het Bal. De direct werkende regels uit paragraaf 4.93 van het Bal zijn daarom niet van toepassing.
- Het opslaan in een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 en 8 (opslag diesel), bedoeld in paragraaf 3.2.8 van het Bal. Bij het verrichten van deze activiteit moet in beginsel worden voldaan aan de regels over het opslaan van diesel, oxiderende, bijtende of aqua toxische vloeistoffen of oliën, vetten of pekels in een tankcontainer of verpakking die als opslagtank, bedoeld in paragraaf 4.95 van het Bal.
- Het opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking, bedoeld in paragraaf 3.2.9 van het Bal. Bij het verrichten van deze activiteit moet in beginsel worden voldaan aan de regels over het opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking, bedoeld in paragraaf 4.98 van het Bal.
- Het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik, bedoeld in paragraaf 3.2.11 van het Bal. Bij het verrichten van de activiteit moet in beginsel worden voldaan aan de regels over het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik, bedoeld in paragraaf 4.103.

- Het omzetten van elektrische energie in elektromagnetische stralingsenergie (zendmast)

PDGGO-DTDO / V-85182

Ingevolge artikel 3.322, tweede lid, van het Bal, het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk moet ook worden voldaan aan de regels over:

- a. verduurzaming van het energiegebruik, bedoeld in paragraaf 5.4.1 van het Bal;
- b. zeer zorgwekkende stoffen, bedoeld in paragraaf 5.4.3 van het Bal, voor zover de activiteiten als vergunningplichtig zijn aangewezen in artikel 3.321, eerste lid van het Bal;
- c. emissies naar de lucht, bedoeld in paragraaf 5.4.4 van het Bal, voor zover de activiteiten als vergunningplichtig zijn aangewezen in artikel 3.321, eerste lid van het Bal: en
- d. geluid op industrieterreinen, bedoeld in paragraaf 5.4.5 van het Bal, voor zover de activiteit als vergunningplichtig is aangewezen in artikel 3.321 van het Bal.

2.5. Gelijkwaardigheid en maatwerk

Op grond van artikel 4.6 en 4.7 van de Ow is het toegestaan om maatwerkvoorschriften te stellen of een gelijkwaardige maatregel toe te staan waarmee ten minste hetzelfde resultaat bereikt wordt als de in het Bal voorgeschreven maatregel. De bewijslast van het aantonen van de gelijkwaardigheid ligt bij degene die de activiteit verricht. Een gelijkwaardige maatregel moet voldoen aan dezelfde doelen als de oorspronkelijke maatregel, maar kan op een andere manier worden uitgevoerd. Het bevoegd gezag moet toestemming geven voor de gelijkwaardige maatregel, tenzij algemene regels van het Bal of het Bbl anders bepalen.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de regels van het Bal in zijn algemeenheid niet zijn toegeschreven naar de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk. ONE-Dyas vraagt mij om die reden maatwerkvoorschriften te stellen die in de plaats treden van de rechtstreeks werkende regels van het Bal. ONE-Dyas wijst er in de vergunningaanvraag op dat de milieu- en veiligheidsvoorzieningen op een verplaatsbaar mijnbouwwerk moeten voldoen aan zeer strenge internationale normen. ONE-Dyas geeft in de vergunningaanvraag aan dat de milieu- en veiligheidsvoorzieningen op een verplaatsbaar mijnbouwwerk daarmee gelijkwaardig zijn aan de rechtstreeks werkende regels van het Bal.

In hoofdstuk 3 (Beoordeling van de vergunningaanvraag) wordt het verzoek tot het stellen van maatwerkvoorschriften / toestaan van gelijkwaardigheid behandeld.

2.6. Ontvankelijkheid

De vergunningaanvraag is getoetst aan paragraaf 7.2.1, 7.2.3 en 7.2.5 van de Omgevingsregeling (hierna: Or). De vergunningaanvraag bevat voldoende informatie voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving en is dan ook in behandeling genomen.

2.7. Activiteiten die de natuur betreffen

Het Bal bevat algemene regels rondom de bescherming van natuurgebieden en soorten. Gelet op artikel 11.18 eerste lid van het Bal is het verboden om activiteiten te verrichten zonder een vergunning, als deze activiteiten een mogelijk negatief effect op Natura 2000-gebieden kunnen hebben. Bij het uitvoeren van flora- en fauna-activiteiten moet de uitvoerder van de activiteit kunnen aantonen hoe tegemoetgekomen wordt aan de specifieke zorgplicht, bedoeld in artikel 11.27 van het Bal. De specifieke zorgplicht schrijft voor dat bij flora- en fauna-activiteiten extra maatregelen moeten worden genomen indien er aanwijzingen zijn voor het voorkomen van bepaalde plant- en diersoorten. De specifieke zorgplicht is ook van kracht voor de leefgebieden of natuurlijke habitats van bovengenoemde soorten. Iedereen die een flora- en fauna-activiteit uitvoert, moet nadelige gevolgen zoveel mogelijk voorkomen, beperken of ongedaan maken.

PDGGO-DTDO / V-85182

De procedure voor het aanvragen van een vergunning voor een natura 2000-activiteit of een flora en fauna activiteit betreft een andere procedure waarvoor de Minister voor Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (hierna: LNV) bevoegd is. Het onderwerp natuur wordt derhalve in dit besluit niet verder behandeld. Wel ga ik in hoofdstuk 3 volledigheidshalve en informatief in op het aspect onderwatergeluid.

3. BEOORDELING VERGUNNINGAANVRAAG

3.1. Werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk

Ingevolge artikel 3.320 van het Bal wordt als milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 2.1, aangewezen het aanleggen en het exploiteren van een mijnbouwwerk. Daarbij moet indien van toepassing worden voldaan aan de regels voor werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk, bedoeld in paragraaf 4.109 van het Bal.

Ingevolge artikel 3.322, tweede lid, van het Bal, het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk moet ook worden voldaan aan regels over verduurzaming energieverbruik, emissies naar de lucht en geluid op industrieterreinen.

Hierover merk ik het volgende op.

De regels voor verduurzaming van het energieverbruik gaan over maatregelen die binnen vijf jaar terug te verdienen zijn. Omdat de boringen tijdelijk zijn, is het niet mogelijk voor ONE-Dyas om maatregelen te nemen en terug te verdienen binnen de periode van de boring. Daarom zijn de regels voor verduurzaming van het energieverbruik niet van toepassing.

De regels voor emissies naar de lucht staan in § 5.4.4 van het Bal. In het Bal (aanhef en onder c, artikel 5.27) staat dat deze paragraaf niet van toepassing is op zee (mijnbouwlocatieactiviteiten). ONE-Dyas hoeft bij de boringen dus niet te voldoen aan deze regels.

De regels voor geluid op industrieterreinen staan in § 5.4.5 van het Bal. In het Bal (eerste lid van artikel 5.39) staat dat deze regels horen bij activiteiten zoals

beschreven in bijlage VIII van het Bal. In deze bijlage staat onder S 'mijnbouw' genoemd. Omdat het hier gaat om exploratieboringen vallen de boringen niet onder het toepassingsbereik. Daarom zijn deze regels niet van toepassing.

PDGGO-DTDO / V-85182

De effecten die optreden tijdens de boring zijn van tijdelijke aard. De boring wordt uitgevoerd in een continuïrooster (24 uur, 7 dagen per week). De duur van de werkzaamheden is circa 3 maanden maar is afhankelijk van de weersomstandigheden, techniek en onvoorziene factoren.

De algemene regels met betrekking een verplaatsbaar mijnbouwwerk, bedoeld paragraaf 4.109 van het Bal, zijn rechtstreeks werkend en toereikend voor de voorziene situatie. Ik ben daarom van oordeel dat het niet nodig is nadere voorschriften ten aanzien van een verplaatsbaar mijnbouwwerk aan dit besluit te verbinden.

Ik merk verder op dat hoofdstuk 8 van de Mijnbouwregeling (hierna: Mbr) uitputtende regels bevat ten aanzien van de uitvoering van werkzaamheden voor boorgaten en de uitvoering en inrichting van putten. De regels van hoofdstuk 8 van de Mbr zijn rechtstreeks werkend en toereikend. Ik ben daarom van oordeel dat het niet nodig is om voorschriften aan dit besluit te verbinden ten aanzien van boorgaten en putten.

3.2. Participatie

Participatie is het inwinnen van meningen over het voorgenomen project door onder andere burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties. Op grond van artikel 7.4 van de Or is het verplicht bij de aanvraag om een omgevingsvergunning aan te geven of, en hoe de aanvrager aan participatie heeft gedaan en wat daarbij de resultaten van de betrokkenheid zijn.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de locatie van M07-A zich op ruim vijftientwintig kilometer ten noorden van Terschelling bevindt en dus niet zichtbaar zal zijn vanaf de kust. Participatie vindt volgens de vergunningaanvraag plaats door de relevante stakeholders zoals de Kustwacht tijdig op de hoogte te stellen.

Ik ben van oordeel dat ONE-Dyas het onderdeel participatie in vergelijking met eerdere projecten minimaal heeft ingevuld, maar desondanks heeft voldaan aan de aanwijzingen die voortvloeien uit artikel 7.4 van de Or.

3.3. Zorgplicht

Algemene zorgplicht

Artikel 1.6 van de Ow stelt dat een ieder voldoende zorg draagt voor de fysieke leefomgeving. Artikel 1.7 van de Ow stelt dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat zijn activiteit nadelige gevolgen kan hebben voor de fysieke leefomgeving, verplicht is alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevraagd om die gevolgen te voorkomen. Voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, die gevolgen zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken. Als die gevolgen onvoldoende kunnen worden beperkt, die

activiteit achterwege te laten voor zover dat redelijkerwijs van hem kan worden gevraagd.

PDGGO-DTDO / V-85182

Specifieke zorgplicht

De specifieke zorg plicht staat in artikel 2.11 van het Bal. Het eerste lid van artikel 2.11 van het Bal is gelijklopend aan artikel 1.7 van de Ow. In het tweede lid van artikel 2.11 is aangegeven dat voor milieubelastende activiteiten de specifieke zorgplicht in ieder geval inhoudt dat:

- a. alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen;
- b. alle passende preventieve maatregelen ter bescherming van de gezondheid worden getroffen;
- c. de beste beschikbare technieken worden toegepast;
- d. geen significante milieuverontreiniging wordt veroorzaakt;
- e. alle passende maatregelen worden getroffen voor het voorkomen van ongewone voorvallen en de nadelige gevolgen daarvan, bedoeld in artikel 19.1, eerste lid, van de wet;
- f. afvalwater dat wordt geloosd en gekanaliseerde emissies van stoffen in de lucht doelmatig kunnen worden bemonsterd;
- g. metingen representatief zijn en monsters niet worden verdund;
- h. meetresultaten op geschikte wijze worden geregistreerd, verwerkt en gepresenteerd;
- i. voor zover verontreiniging van de bodem ontstaat: herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk blijft;
- j. afvalstoffen worden afgevoerd na beëindiging van een activiteit als bedoeld in hoofdstuk 3.

Voor activiteiten op de Noordzee (hoofdstuk 7 Bal) geldt tevens de zorgplicht voortvloeiend uit artikel 7.6 van het Bal voor zover dit betrekking heeft op lozingsactiviteiten en mijnbouwlocatieactiviteiten.

Aan dit besluit worden geen voorschriften verbonden voor activiteiten of aspecten, die reeds voldoende worden gedekt door de specifieke zorgplicht. Daar waar ik van oordeel ben dat in een specifiek geval onvoldoende duidelijkheid bestaat, is de specifieke zorgplicht nader ingevuld met vergunningvoorschriften.

3.4. Milieuverontreiniging algemeen

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is conform artikel 8.9, eerste lid, onder a, c en d van het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna: Bkl) beoordeeld of milieuverontreiniging door de activiteit:

- geïntegreerd wordt voorkomen of, wanneer dit niet mogelijk is, wordt beperkt;
- er geen significante milieuverontreiniging wordt veroorzaakt;
- alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen.

Ik ben van oordeel dat uit de vergunningaanvraag blijkt dat milieuverontreiniging zoveel als mogelijk geïntegreerd wordt beperkt en passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen door bijvoorbeeld het

voor zover mogelijk toepassen van de beste beschikbare technieken, zuivering van afvalwater, gebruik maken van bestaande scheepvaartroutes, toepassen van ultra-laagzwavelige diesel, gebruik van katalysator om de emissie van NOx terug te dringen en gescheiden afvoer van reststoffen.

PDGGO-DTDO / V-85182

In de onderstaande paragrafen van dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op de afzonderlijke milieuaspecten.

3.5. Functioneel ondersteunende activiteiten

Op grond van artikel 3.320, tweede lid, van het Bal omvat de aanwijzing als mba mijnbouw op grond van de Ow ook alle foa's. Voor de boring van put M07-A-01-S2 geldt dat een aantal milieubelastende activiteiten de mba mijnbouw functioneel ondersteunt. Het betreft de volgende foa's:

Stookinstallaties

Stookinstallaties op een verplaatsbaar mijnbouwwerk vallen onder de werkingssfeer van de Verordening (EU) 2016/1628 van het Europees parlement en de raad van 14 september 2016 (hierna: de Verordening) inzake voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden voor verontreinigende gassen en deeltjes en typegoedkeuring voor in niet voor de weg bestemde mobiele machines gemonteerde interne verbrandingsmotoren (voor mobiele werktuigen).

Gelet op artikel 3.4 tweede lid, onder d, vallen deze stookinstallaties niet onder het toepassingsbereik van het Bal.

In de Verordening, ook wel Non-Road-Mobile-Machinery verordening genoemd, zijn emissiegrenswaarden opgenomen die rechtstreeks werkend zijn voor de exploitant van het verplaatsbaar mijnbouwwerk. Aan deze emissiegrenswaarden wordt voldaan. Ik ben van oordeel dat het niet nodig, maar ook niet mogelijk is nadere voorschriften ten aanzien van stookinstallaties aan dit besluit te verbinden omdat er rechtstreeks werkende regels gelden en ik bovendien niet het bevoegd gezag ben ten aanzien van een stookinstallatie op het verplaatsbaar mijnbouwwerk. Gelet op het Uitvoeringsbesluit EU-verordening emissiegrenswaarden voor motoren in niet voor de weg bestemde mobiele machines, is de Minister van Infrastructuur en Waterstaat belast met de bestuursrechtelijke handhaving.

Opslag helifuel

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit artikel 3.25, eerste lid, van het Bal volgt dat de opslag van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 vergunningplichtig is tenzij:

- het betreft het opslaan van gasolie, diesel of huisbrandolie met een vlampunt van 55 °C of hoger in een tank met een inhoud kleiner dan 150 m³;

- het betreft het opslaan in een opslagtank die een inhoud heeft van 300 liter of minder en niet vanuit een tankwagen wordt gevuld.

PDGGO-DTDO / V-85182

Op het verplaatsbaar mijnbouwwerk vindt opslag in 2 mobiele tanks van elk 4 m³ kerosine (Jet A-1 helifuel), dat een vlampunt heeft lager dan 55 °C. Het vullen van deze tanks vindt plaats op het vaste land. Bijtanken van helikopters maakt geen onderdeel uit van de aanvraag, gezien de relatief korte afstand tot de kust. Maar voor noodgevallen wordt een kleine voorraad helifuel aangehouden. Ik beschouw daarom het bijtanken van helikopters wel als onderdeel van de aanvraag.

De opslag van kerosine vindt plaats in verplaatsbare tanks die speciaal zijn ontworpen voor de offshore industrie en voldoen aan Nogepa 100 standaard. In de Nogepa standaard wordt weer verwezen naar strenge internationale eisen en richtlijnen die gelden voor de operationele helikopterondersteuning op de Nederlandse Noordzee. De opslag van helifuel is als vergunningplichtige activiteit aangewezen in artikel 3.25, eerste lid van het Bal. De direct werkende regels uit paragraaf 4.93 van het Bal zijn daarom niet van toepassing. ONE-Dyas verzoekt voor dit aspect maatwerkvoorschriften op te nemen, in afwijking van de algemene regels van het Bal. Ik verbind om die reden als maatwerk voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van kerosine.

Opslag diesel, afgewerkte olie, base oil, smeerolie en brine

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, olieën, vetten en pekels in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat op het verplaatsbaar mijnbouwwerk opslag plaatsvindt van mariene dieselolie (in dagtanks), base oil, smeerolie en brine, ook wel pekels genoemd, in tanks van meer dan 250 liter maar minder dan 150 m³. Deze stoffen zijn nodig voor de bedrijfsvoering op het verplaatsbaar mijnbouwwerk. In beginsel zijn dan de rechtstreeks werkende regels van paragraaf 4.94 van het Bal van kracht.

In de vergunningaanvraag heeft ONE Dyas aangegeven dat de opslag van de genoemde stoffen plaatsvindt in tanks die veelal zijn geïntegreerd in de constructie van het verplaatsbaar mijnbouwwerk. De constructie van het booreiland en daarmee ook die van de opslagen, voldoet aan Annex I van het Marpolverdrag (MARPOL Annex I – Prevention of Pollution by Oil). Dit houdt in dat diesel en andere oliën wordt opgeslagen in enkelwandige tanks, die zich (wat diesel betreft) in het binnenste van de hull van het platform bevinden, zodat het geheel een dubbelwandige constructie vormt. De aansluitpunten van vulleringen en dergelijke bevinden zich volgens de aanvraag boven een lekbak. De vier grootste diesel tanks zijn voorzien van automatische overvulbeveiliging en een ontluchtingspijp die ook is voorzien van een lekbak. ONE-Dyas verzoekt voor dit aspect maatwerkvoorschriften op te nemen, in afwijking van de algemene regels van het Bal.

Ik ben van oordeel dat de regels van paragraaf 4.94 van het Bal niet zijn toegeschreven voor de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk en in strijd kunnen zijn met de internationaal opgestelde maritieme regels. Ik ben van oordeel dat de opslag op een gelijkwaardige wijze plaatsvindt. Ik verbind om die reden maatwerkvoorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van genoemde stoffen in tanks met een inhoud van minder dan 150 m³.

Opslag brine en base oil in opslagtanks groter dan 150 m³

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat op het verplaatsbaar mijnbouwwerk opslag plaatsvindt van brine en base oil in tanks met een inhoud groter dan 150 m³, namelijk in twee tanks van ruim 210 m³. Uit artikel 3.25, eerste lid, onder h, van het Bal volgt dat de opslag van vloeibare gevaarlijke stoffen van oliën en pekels in tanks groter dan 150 m³ vergunningplichtig is.

De opslag van base oil en brine vindt plaats in tanks die zijn geïntegreerd in de constructie van het verplaatsbaar mijnbouwwerk (zie ook de toelichting bij de opslagen van diesel in tanks minder dan 150 m³). De rechtsreeks werkende regels van paragraaf 4.94 van het Bal zijn zoals gesteld niet van toepassing. ONE-Dyas verzoekt voor dit aspect maatwerkvoorschriften op te nemen, in afwijking van de algemene regels van het Bal. Om die reden verbind ik voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van brine en base oil in tanks met een inhoud van meer dan 150 m³.

Opslag mariene dieselolie in opslagtank groter dan 150 m³

In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat op het verplaatsbaar mijnbouwwerk opslag plaatsvindt van mariene dieselolie in tanks met een inhoud groter dan 150 m³, namelijk in twee tanks van ruim 151 m³. Mariene dieselolie in relatief grote hoeveelheden is nodig voor de aandrijving van de zes aanwezige stookinstallaties (dieselgeneratoren) op het verplaatsbaar mijnbouwwerk. Uit artikel 3.25, eerste lid, onder h, van het Bal volgt dat de opslag van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 in tanks groter dan 150 m³ vergunningplichtig is. De opslag van mariene dieselolie vindt plaats in tanks die zijn geïntegreerd in de constructie van het verplaatsbaar mijnbouwwerk (zie ook de toelichting bij de opslagen van diesel in tanks minder dan 150 m³). De rechtsreeks werkende regels van paragraaf 4.94 van het Bal zijn zoals gesteld niet van toepassing voor de opslag van mariene dieselolie in tanks met een inhoud van meer dan 150 m³. ONE-Dyas verzoekt voor

dit aspect maatwerkvoorschriften op te nemen, in afwijking van de algemene regels van het Bal. Om die reden verbind ik voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van marine dieselolie in tanks met een inhoud van meer dan 150 m³.

Opslag ureum

Op het verplaatsbaar mijnbouwwerk vindt opslag van ureum plaats in tanks of tankcontainers. Ureum is nodig als toevoegingsmiddel voor rookgas-nabehandeling van de stookinstallaties, om de emissies van NO_x te beperken. Voor de opslag van ureum gelden geen rechtstreeks werkende regels. Om die reden verbind ik voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van ureum.

Opslag gevaarlijke stoffen in verpakking

In artikel 3.27 van het Bal wordt als mba als bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van:

- a. gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2 of 8;
- b. gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 9 die het aquatisch milieu verontreinigen;
of
- c. gevaarlijke stoffen in de gevarenklasse acute toxiciteit, categorie 1, 2 of 3, bedoeld in bijlage I, deel 3, bij de CLP-verordening.

Op het verplaatsbaar mijnbouwwerk worden gasflessen voor onder andere laswerkzaamheden, blusgas (CO₂) opgeslagen, al dan niet geplaatst in flessenrekken, zoals bijvoorbeeld:

- koolzuur;
- zuurstof
- stikstof;
- acetyleen;
- propaan.

Met uitzondering van CO₂ staan de gasflessen buiten opgesteld.

Verder zijn op een verplaatsbaar mijnbouwwerk in de regel de verpakte gevaarlijke stoffen aanwezig in speciale ruimtes en opslagkasten, zoals bijvoorbeeld:

- verven;
- oplosmiddelen;
- smeermiddelen;
- zuren;
- basen;
- organische peroxiden.

Een overzicht van de opslag van gevaarlijke stoffen is opgenomen in bijlage 5 van de vergunningaanvraag.

In beginsel zijn de regels uit paragraaf 4.98 van het Bal die gelden voor de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking, rechtstreeks werkend. In deze paragraaf van het Bal wordt aangegeven dat de opslag van gevaarlijke stoffen moet

plaatsvinden conform de regels van PGS 15. In de vergunningaanvraag is aangegeven dat het naleven van de PGS 15 op een aantal punten niet of niet goed mogelijk is, gelet op de aard van het verplaatsbaar mijnbouwwerk. Gedacht kan worden aan bijvoorbeeld afstanden tot andere activiteiten. De ruimte op een verplaatsbaar mijnbouwwerk is beperkt en wordt optimaal benut. Daar staat tegenover dat zaken als brandbeveiliging en veiligheidsbeleving op een verplaatsbaar mijnbouwwerk optimaal geregeld zijn. Volgens de aanvraag zijn de opslagruimten van verpakte gevaarlijke stoffen van elkaar gescheiden door brandwerende muren en elke ruimte is voorzien van brandblusmiddelen of een automatische blusinstallatie. De categorieën verpakte gevaarlijke stoffen worden op een zelfde manier apart opgeslagen als voorgeschreven in de PGS15. ONE-Dyas verzoekt voor dit aspect maatwerkvoorschriften op te nemen, in afwijking van de algemene regels van het Bal. Ik ben van oordeel dat er voor wat betreft de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen sprake is van gelijkwaardigheid.

Ik ben verder van oordeel dat paragraaf 4.98 van het Bal niet is toegeschreven voor de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk en verbindt om die reden als maatwerk voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen.

Het kleinschalig tanken van helikopters

In de vergunningaanvraag is beschreven dat op het verplaatsbaar mijnbouwwerk helikopters kunnen worden bijgetankt indien dat noodzakelijk is. Voor het verrichten van de mba mijnbouw zijn in hoofdstuk 3 van het Bal geen direct werkende regels aangewezen voor deze foa. Het kleinschalig tanken van helikopters is wel geregeld in paragraaf 4.39 van het Bal. In deze paragraaf wordt gesteld dat het tanken van helikopters moet plaatsvinden conform PGS 30. Zoals eerder in dit besluit al is aangehaald zijn de voorschriften van de PGS reeks niet toegeschreven op de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Bovendien wordt offshore de NOGEPA standaard 100 toegepast. Ik ben van oordeel dat deze norm beter is toegeschreven op de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk en ik verbind voor het kleinschalig tanken van helikopters dan ook voorschriften aan dit besluit die zijn gebaseerd op deze norm en hiermee wordt een bechermingsniveau bereikt, gelijkwaardig aan PGS 30.

Het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik

In de vergunningaanvraag is beschreven dat op het verplaatsbaar mijnbouwwerk ontplofbare stoffen voor civiel gebruik worden opgeslagen, zoals bedoeld in paragraaf 3.2.11 van het Bal. In beginsel zijn de regels van paragraaf 4.103 van het Bal, die gelden voor het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik rechtstreeks werkend.

In paragraaf 4.103 zijn voorschriften opgenomen die voor de opslag van ontplofbare stoffen op een verplaatsbaar mijnbouwwerk niet naleefbaar zijn. Zo is voorgeschreven dat ontplofbare stoffen moeten worden opgeslagen in een vak waarvan de wanden bestaan uit ten minste 105 mm dik metselwerk. Metselwerk kan op een verplaatsbaar mijnbouwwerk niet worden toegepast. Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat ontplofbare stoffen voor civiel gebruik worden opgeslagen in een speciaal daarvoor bestemde metalen container die is geplaatst

op de daarvoor meest veilige plaats op het mijnbouwwerk. De container is geplaatst in een zogenaamd Jettison frame. Dat is een veiligheidsvoorziening die er voor zorgt dat de container in het geval van een calamiteit met enkele handelingen overboord gezet kan worden. ONE-Dyas verzoekt voor dit aspect maatwerkvoorschriften op te nemen, in afwijking van de algemene regels van het Bal. Ik ben van oordeel dat er voor wat betreft de opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik sprake is van gelijkwaardigheid. Ik ben verder van oordeel dat paragraaf 4.103 van het Bal niet is toegeschreven voor de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk en verbindt om die reden als maatwerk voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van ontplofbare stoffen. Deze voorschriften zijn ontleend aan de PGS32 (Explosieven voor civiel gebruik: bovengrondse opslag)

PDGGO-DTDO / V-85182

Het omzetten van elektrische energie in elektromagnetische stralingsenergie (zendmast)

Dit wordt alleen aangemerkt als een milieubelastende activiteit als het elektrisch vermogen groter is dan 4 kW (artikel 3.9 Bal). Voor communicatie met het vaste land is een zendmast aanwezig van 20 à 25 W, dus ruim onder de drempelwaarde voor een milieubelastende activiteit. Ik acht het daarom niet nodig voor dit aspect voorschriften op te nemen.

3.6. Emissie naar de lucht

Algemeen

In de vergunningaanvraag is beschreven dat emissies naar de lucht voornamelijk worden veroorzaakt door:

- verbrandingsgassen afkomstig van de dieselgeneratoren die worden ingezet voor de elektriciteitsvoorziening van het verplaatsbaar mijnbouwwerk;
- verbrandingsgassen van de motoren van helikopters en schepen die worden ingezet voor onder andere het transport van personen en materieel;
- rookgassen afkomstig van het fakkelen tijdens het schoon produceren en testen van de put.

Het betreffen voornamelijk emissies van CO₂, VOS, NO_x en SO₂. De invloed van de emissies is volgens de vergunningaanvraag beperkt tot de omgeving van het verplaatsbaar mijnbouwwerk en de emissies dragen verwaarloosbaar bij aan de achtergrondconcentraties. In de vergunningaanvraag is beschreven dat de rookgassen van de dieselgeneratoren worden behandeld in een SCR installatie. Dit om de emissie van NO_x drastisch te verminderen.

Voor het uitvoeren van de boring is een AERIUS-berekening uitgevoerd (realisatiefase). In de huidige AERIUS Calculator wordt de afstandsgrens gehanteerd waarbij alleen stikstofneerslag van een bron tot een afstand van maximaal 25 km wordt berekend. Uit de berekening van de realisatiefase volgt dat er geen sprake is van een bijdrage in de stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol N per hectare per jaar op Natura 2000-gebieden.

Voor emissies naar de lucht verbind ik geen nadere voorschriften aan dit besluit omdat:

- voor de emissies van stookinstallaties zoals dieselmotoren rechtstreeks werkende regels van de Verordening gelden;
- voor de emissies van helikopters internationale normen gelden die zijn vastgelegd door de Civil Aviation Organisation;
- in artikel 4.1122 van het Bal is opgenomen dat met het oog op het voorkomen van emissies van koolwaterstoffen in de lucht een mijnbouwfakkel moet worden gebruikt met een rendement van ten minste 99%.

- Omgevingswaarden

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of emissies naar de lucht worden voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

Ingevolge artikel 8.17, eerste lid, van het Bkl wordt, voor zover een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit die leidt tot een verhoging van de concentratie in de buitenlucht van de volgende stoffen, de omgevingsvergunning alleen verleend als de volgende omgevingswaarden in acht worden genomen:

- a. de omgevingswaarden voor zwaveldioxide, bedoeld in artikel 2.3;
- b. de omgevingswaarde voor stikstofdioxide, bedoeld in artikel 2.4, eerste lid;
- c. de omgevingswaarde voor stikstofoxiden, bedoeld in artikel 2.4, tweede lid;
- d. omgevingswaarden voor PM₁₀, bedoeld in artikel 2.5, eerste lid;
- e. de omgevingswaarde voor PM_{2,5}, bedoeld in artikel 2.5, tweede lid, onder a;
- f. de omgevingswaarde voor benzeen, bedoeld in artikel 2.6, eerste lid;
- g. de omgevingswaarde voor lood, bedoeld in artikel 2.6, tweede lid; en
- h. de omgevingswaarde voor koolmonoxide, bedoeld in artikel 2.6, derde lid.

De omgevingswaarden zijn op grond van artikel 8.17, tweede lid van het Bkl, niet van toepassing voor zover de verhoging van de concentratie in de buitenlucht op van de in dat lid bedoelde stoffen van toepassing is op een locatie waartoe het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is.

Ik ben van oordeel dat gelet op de locatie van M07-A en het verplaatsbaar mijnbouwwerk, er sprake is van een locatie waartoe het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is. Een toetsing ingevolge artikel 8.17, eerste lid, van het Bkl is dan ook niet uitgevoerd. Verder merk ik op dat in verband met de grote afstand tot het vasteland een overschrijding van de omgevingswaarden, als gevolg van het in bedrijf zijn van het verplaatsbaar mijnbouwwerk uitgesloten is.

Natuur (NO_x depositie)

Voor natuuraspecten waaronder de beoordeling van NO_x depositie moet indien nodig een afzonderlijke vergunningaanvraag in het kader van de Ow worden ingediend bij de minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur. Dit aspect wordt, ondanks het feit dat hier in dit hoofdstuk wel enige aandacht aan is

besteed niet formeel getoetst in dit besluit. Significante negatieve effecten van stikstofdepositie op gevoelige habitattypen worden, zoals eerder gesteld vanwege de grote afstand tot stikstofgevoelige gebieden (meer dan 25 kilometer) overigens niet berekend in de AERIUS calculator. Aangezien het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument AERIUS Calculator geen stikstofdepositie heeft berekend op enig stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, vanwege de grote afstand tot gevoelige gebieden, lijken significant negatieve effecten uitgesloten te zijn.

PDGGO-DTDO / V-85182

3.7. Emissies naar het water

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of emissies naar het water worden voorkomen of wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

Op het verplaatsbaar mijnbouwwerk worden volgens de vergunningaanvraag maatregelen genomen om incidentele lozingen te voorkomen. Zo worden er onder andere lekbakken toegepast voor de opslag van vloeistoffen die niet in het oppervlaktewater mogen komen of zijn de dekken voorzien van opstaande randen. Het afvalwater dat naar zee geloosd wordt, wordt via een olie-waterskimmer geleid. Deze lozingen naar het oppervlaktewater voldoen volgens de vergunningaanvraag aan de emissie-eisen van hoofdstuk 9 van de Mbr.

Ik merk op dat voor de lozingen vanaf mijnbouwwerken de rechtsreeks werkende regels van hoofdstuk 9 van de Mbr gelden. Ik ben van oordeel deze regels toereikend zijn voor de situatie. Ik verbind om die reden geen voorschriften aan dit besluit ten aanzien van dit onderwerp.

3.8. Emissies naar de bodem

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of emissies naar de bodem worden voorkomen of wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

M07-A is gelegen in de Noordzee. Tijdens de boring van M07-A-01-S02 is het verplaatsbaar mijnbouwwerken over platform M07-A geplaatst. Ik ben van oordeel dat er in de normale situatie geen sprake is van emissie naar de zeebodem.

3.9. Afvalstoffen

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of het ontstaan van afval wordt voorkomen of wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

Ingevolge artikel 8.9, tweede lid, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag ook rekening gehouden met artikel 10.14 van de Wet milieubeheer (hierna: Wm), waarin wordt gesteld dat bij vergunningverlening met betrekking tot afvalstoffen rekening gehouden moet worden met het geldende

afvalbeheerplan dan wel met de voorkeursvolgorde, bedoeld in artikel 10.4 van de Wm en de criteria bedoeld in artikel 10.5, eerste lid, van de Wm.

PDGGO-DTDO / V-85182

De aanvraag bevat een overzicht van de verschillende afvalstoffen en hoeveelheden die op de Prospector 1 tijdens de bedrijfsvoering ontstaan. Afvalstoffen die onvermijdelijk ontstaan, worden volgens de vergunningaanvraag gescheiden opgeslagen en afgevoerd naar erkende verwerkers. Door deze maatregelen wordt een hoog niveau van bescherming van het milieu bereikt.

Afvalpreventie

Preventie van afval is één van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, (hierna: LAP), is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. De uitwerking van preventie-activiteiten vindt voornamelijk plaats via het programma "Van Afval Naar Grondstof" (VANG) en is inmiddels voortgezet in de vorm van het Rijksbrede programma Circulaire Economie. In de Kamerbrief "Stand van zaken uitwerking CMP1" van 24 juni 2022 is aangekondigd dat de opvolger van het LAP, het Circulair Materialenplan (CMP1), meer informatie zal bevatten over grondstofgebruik en het voorkomen dat een materiaal of product te snel afval wordt en dat het CMP1 meer handvatten zal bieden voor vergunningverleners om die kaders daadwerkelijk toe te passen bij vergunningverlening.

Op grond van artikel 8.10 Bkl (vaststelling van de beste beschikbare technieken) en artikel 8.29 Bkl kunnen voorschriften in omgevingsvergunningen worden opgenomen om invulling te geven aan dit aspect.

Tijdens het boren komen specifieke afvalstoffen vrij, zoals (oliehoudend) boorslib, sedimenten en andere materialen. Deze worden afgevoerd en verwerkt door erkende afvalverwerkers.

Gezien bovenstaande ben ik van oordeel dat preventie niet relevant is. Ik heb daarom in dit besluit de preventie van afvalstoffen niet nader beschouwd.

Doelmatig beheer van afvalstoffen

Het beleid met betrekking tot afvalverwerking is gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wm. In dat kader houd ik rekening met het LAP3, waaronder begrepen deel E (minimumstandaard per specifieke afvalstroom). De doelstellingen van het LAP3 geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:

- preventie;
- voorbereiding voor hergebruik;
- recycling;
- andere nuttige toepassing, waaronder energierecuperatie;
- veilige verwijdering.

De minimumstandaard geeft de minimale hoogwaardigheid aan van de verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen. Deze minimumstandaard

is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is.

PDGGO-DTDO / V-85182

Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen op diverse locaties kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend mits de totale verwerking voldoet aan de minimumstandaard. In een aantal sectorplannen is vermeld dat het opnemen van sturingsvoorschriften dan noodzakelijk is.

De aanvrager geeft aan de verschillende afvalstoffen gescheiden aan een erkende verwerker aan te bieden. Daarmee draagt het bij aan de doelmatig beheer en verwerking van de afvalstoffen van de erkende verwerker. Gelet daarop zijn geen aanvullende voorschriften noodzakelijk.

Ten aanzien van het gescheiden houden en aanbieden van afvalstoffen zijn de algemene regels, van toepassing. Ik refereer hierbij aan de afvalscheiding als bedoeld in paragraaf B3.4.2.2 (tabel 7) en paragraaf B3.4.2.3 (tabel 8) van het LAP. Aanvullend neem ik voor het gescheiden houden en afvoeren oliehoudend boorgruis een voorschrift op.

Afvalwater

Ingevolge artikel 8.9, tweede lid, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met artikel 10.29a van de Wm, waarin wordt gesteld dat bij vergunningverlening rekening wordt gehouden met de navolgende voorkeursvolgorde:

- a. het ontstaan van afvalwater wordt voorkomen of beperkt;
- b. verontreiniging van afvalwater wordt voorkomen of beperkt;
- c. afvalwaterstromen wordt gescheiden gehouden, tenzij het niet gescheiden houden geen nadelige gevolgen heeft voor een doelmatig beheer van afvalwater;
- d. huishoudelijk afvalwater en voor zover doelmatig en kostenefficiënt, afvalwater dat daarmee wat biologische afbreekbaarheid betreft overeenkomt worden ingezameld en naar een zuiveringstechnisch werk als bedoeld in de Ow getransporteerd;
- e. ander afvalwater dan bedoeld in onderdeel d wordt zo nodig na retentie of zuivering bij de bron, opnieuw gebruikt;
- f. ander afvalwater dan bedoeld in onderdeel d lokaal, wordt zo nodig na retentie of zuivering bij de bron, in het milieu gebracht;
- g. ander afvalwater dan bedoeld in onderdeel d wordt naar een zuiveringstechnisch werk als bedoeld in de Ow getransporteerd.

In de vergunningaanvraag is beschreven boorspoeling op waterbasis samen met het waterbased-geboorde boorgruis wordt geloosd in zee. Ik ben van oordeel dat dit stand ter techniek is. In de vergunningaanvraag is verder beschreven dat tijdens de boring van M07-A-01-S02 verontreiniging kan optreden door lozingen van regen-, schrob- en spoelwater en sanitair afvalwater. Dit afvalwater wordt volgens de vergunningaanvraag tot beneden de wettelijk vastgelegde concentraties ontdaan van koolwaterstoffen en vervolgens geloosd. Te lozen

afvalwater voldoet volgens de vergunningaanvraag aan de emissie-eisen van hoofdstuk 9 van de Mbr.

PDGGO-DTDO / V-85182

In de vergunningaanvraag is beschreven dat voor koelen van de generatoren, koelwater wordt gebruikt. Circa 40.000 m³ zeewater per dag wordt via een platenkoeler geloosd op zee. De warmtevracht is minder dan 50 Mw. De gebruikte generatoren zijn niet als mba aangewezen (artikel 3.4, tweede lid onder d van het Bal). Daarmee zijn de lozingen van koelwater eveneens uitgezonderd. Voor de lozingen op de Noordzee is de specifieke zorgplicht van toepassing (artikel 7.6 Bal). Ik heb daarom voor deze lozingen geen voorschriften opgenomen.

Conclusie

Eerder in dit besluit merkte ik al op dat voor de lozingen vanaf mijnbouwinstallaties en verplaatsbare mijnbouwwerken rechtstreeks werkende regels gelden, die toereikend zijn. Ik ben van oordeel dat in de vergunningaanvraag voldoende is ingegaan op het aspect afvalstoffen en afvalwater. Ten aanzien van registratie en scheiding van afvalstoffen verbind ik enkele voorschriften aan dit besluit.

3.10. Beste beschikbare technieken

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is conform artikel 8.9, eerste lid, onder d, van het Bkl beoordeeld of de voor de activiteit in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast.

IPPC installatie

Uit de vergunningaanvraag blijkt dat er geen sprake is van een IPPC installatie, zoals bedoeld in de Richtlijn Industriële Emissies. Er zijn dus geen BBT-conclusies van toepassing.

Informatiedocumenten BBT

Ingevolge artikel 8.10, eerste lid, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met de BBT-conclusies en informatiedocumenten over beste beschikbare technieken, bedoeld in bijlage XVIII, onder A, van het Bkl. Uit de vergunningaanvraag blijkt dat relevante PGS-normen voor het verplaatsbaar mijnbouwwerk de PGS-15 en PGS 30 zijn, voor respectievelijk de opslag van gasflessen, de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking, de opslag van diesel in opslagtanks en de opslag van kerosine. Uit de vergunningaanvraag maak ik op dat dat gasflessen en verpakte gevaarlijke stoffen overeenkomstig PGS 15 worden opgeslagen. Gezien de compacte lay out van de Prospector 1 kan niet worden voldaan aan de afstandseisen, voortvloeiend uit de algemene regels van het Bal. Aangezien alle compartimenten op het boorplatform voorzien zijn van brandwerende wanden en deuren met een weerstand tegen branddoorslag (WBD volgens NEN 6068 of vergelijkbaar) van minimaal 60 minuten, acht ik dit voldoende bescherming ten aanzien van externe veiligheid. Eerder in dit besluit heb ik al opgemerkt dat de opslag van kerosine moet voldoen aan internationale regelgeving, waarbij ik ervan uitga dat de eisen die daaruit voortvloeien minimaal gelijkwaardig zijn aan de regels van PGS 30.

SCR en het gebruik van ultralaagzwavelige diesel.

Op het verplaatsbaar mijnbouwwerk worden de rookgassen van de dieselgeneratoren behandeld in een SCR installatie. De toepassing van de SCR reduceert de emissies van NOx. Daarnaast wordt binnen het project ultra laagzwavelige diesel gebruikt.

Ik ben van oordeel dat, gelet op het bovenstaande de beste beschikbare technieken worden toepast, bedoeld in artikel 8.10, eerste lid van het Bkl. .

3.11. Doelmatig gebruik van energie

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid, onder f, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met een doelmatig gebruik van energie.

Op het verplaatsbaar mijnbouwwerk wordt energie opgewekt met diesel aangedreven efficiënt werkende generatoren. Hiermee wordt de boortoren en de bijbehorende apparatuur aangedreven. Dit vraagt veel energie en is de gangbare praktijk op verplaatsbare mijnbouwwerken. Eventuele opwekking van zon of windenergie is niet opportuun omdat de opbrengst te laag is om aan de vraag op een verplaatsbaar mijnbouwwerk te kunnen voldoen.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er sprake is van een doelmatig gebruik van energie.

3.12. (Externe) veiligheid

Ingevolge artikel 8.12 van het Bkl wordt de omgevingsvergunning voor een mijnbouwwerk alleen verleend als een grenswaarde voor het plaatsgebonden risico van de activiteit in acht wordt genomen van ten hoogste 1 op de 1.000.000 per jaar voor beperkt kwetsbare gebouwen en locaties, kwetsbare gebouwen en locaties en zeer kwetsbare gebouwen.

De locatie van M-07-A ligt meer dan 25 kilometer uit de kust. Rond de installatie geldt een veiligheidszone van 500 meter waarbinnen het verboden is om zich daar te bevinden zonder toestemming. Ook buiten die 500 meter zone zijn binnen een straal van vele kilometers geen kwetsbare gebouwen of locaties aanwezig.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat de grenswaarde van artikel 8.12 van het Bkl niet wordt overschreden.

3.13. Ongevallen voorkomen / gevolgen beperken

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid onder g, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met het voorkomen van ongevallen of het beperken van de gevolgen daarvan.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de kans op een blowout klein is. Van een blowout is sprake als gas of olie ongecontroleerd langs en uit het boorgat doorbreekt naar het oppervlakte. Er worden volgens de vergunningaanvraag diverse, onafhankelijke in de mijnbouw gangbare maatregelen genomen om een blowout te voorkomen.

Op het verplaatsbaar mijnbouwwerk is volgens de vergunningaanvraag een aantal potentieel milieuschadelijke vloeistoffen aanwezig, waaronder diesel, kerosine en diverse chemicaliën voor de boorspoeling. In het kader van het wettelijk verplichte veiligheids- en gezondheidsdocument op grond van artikel 2.42, tweede lid van het Arbeidsomstandighedenbesluit worden voor de boring van M07-A-01-S2 in detail de kansen op en effecten van incidenten onderzocht. Op grond daarvan worden maatregelen genomen om de risico's van incidenten terug te brengen tot geaccepteerde waarden.

PDGGO-DTDO / V-85182

Ter voorkomen van aanvaringen geldt voor het platform een veiligheidszone van 500 meter, waarin geen schepen mogen komen die geen ondersteunende rol voor het verplaatsbaar mijnbouwwerk hebben.

Ik ben van oordeel dat met in deze paragraaf omschreven maatregelen in voldoende mate rekening gehouden wordt met het voorkomen van ongevallen of het beperken van de gevolgen daarvan. Het verbinden van voorschriften aan dit besluit ten aanzien van dit onderwerp acht ik niet nodig.

3.14. Ongewone voorvallen

Voor het melden van ongewone voorvallen op het verplaatsbaar mijnbouwwerk gelden de algemene meldingsverplichtingen van artikel 2.21 van het Bal. Op grond van artikel 87 van het Mbb moeten aanvullend daarop voorvallen op een verplaatsbaar mijnbouwwerk dan wel in de omgeving daarvan, die een ernstig gevaar opleveren voor het milieu of voor de veiligheid van de scheepvaart of visserij plaatsvinden gemeld worden aan SodM en de Kustwacht, zodra daartoe de mogelijkheid bestaat.

Ik merk hierover op dat regelgeving ten aanzien van het melden van ongewone voorvallen rechtstreeks werkend is, dus een voorschrift verbinden aan dit besluit ten aanzien van het melden van ongewone voorvallen is niet nodig. Wel verbind ik een aanvullend voorschriften aan dit besluit ten aanzien van het registreren en opvolgen van ongewone voorvallen.

3.15. Definitieve beëindiging van de activiteit

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid, onder h, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met de definitieve beëindiging van de activiteit en worden de nodige maatregelen getroffen om elk risico van milieuverontreiniging door de activiteit voor het terrein waarop de activiteit werd verricht, te voorkomen of te beperken, als dat nodig is om dat terrein weer geschikt te maken voor toekomstig gebruik.

In ben van oordeel dat in het geval van het uitvoeren van de boring van M07-A-01-S2 sprake is van een tijdelijke uitbreiding van het bestaande mijnbouwwerk M07-A met een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Er is dus geen sprake van het definitief beëindigen van de activiteit. Dat is pas aan de orde als de activiteiten op de mijnbouwinstallatie M07-A worden beëindigd.

3.16. Gelijkwaardige maatregelen

Ingevolge artikel 4.7 van de Ow is het mogelijk om in plaats van een in algemene regels voorgeschreven maatregel een 'gelijkwaardige maatregel' te treffen. De gelijkwaardige maatregel moet ten minste hetzelfde resultaat bereiken als de wetgever met de voorgeschreven maatregel heeft beoogd. De bewijslast van het aantonen van de gelijkwaardigheid ligt bij degene die de activiteit verricht. De hoofdregel voor gelijkwaardigheid is dat degene die een activiteit verricht, voorafgaand toestemming voor een gelijkwaardige maatregel moet vragen bij het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag neemt daarop een besluit waartegen bezwaar en beroep open staan.

PDGGO-DTDO / V-85182

In de vergunningaanvraag geeft ONE-Dyas aan dat er sprake is van het willen treffen van gelijkwaardige maatregelen. De ervaring leert dat de regels van het Bal, met name de verplichting om te voldoen aan de PGS regels offshore vaak technisch niet mogelijk is, of conflicteert met regels die in de offshore industrie gangbaar zijn. Met het toepassen van de internationale regels voor de offshore en aanvullend voorschrijven van maatwerkvoorschriften voor de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking en opslagtanks ben ik van mening dat met gelijkwaardige maatregelen eenzelfde beschermingsniveau wordt bereikt als met de rechtstreeks werkende regels.

3.17. Milieuzorgsysteem

Ingevolge artikel 8.32, eerste lid, onder f, van het Bkl, kunnen aan een omgevingsvergunning voorschriften worden verbonden die inhouden dat een milieuzorgsysteem of elementen daarvan worden ingevoerd en nageleefd, met het doel de algehele milieuprestaties te verbeteren.

ONE-Dyas beschikt reeds over een integraal Health, Safety and Environment zorgsysteem dat zich richt op het identificeren, evalueren, kwantificeren, monitoren en controleren van health, safety, security en environment gerelateerde aspecten. Op basis hiervan acht ik het niet nodig om voorschriften aan dit besluit te verbinden voor het invoeren van een milieuzorgsysteem of elementen daarvan.

3.18. Geluid

Bovenwatergeluid

In de vergunningaanvraag is beschreven dat de geluidsproductie op de locatie van het verplaatsbaar mijnbouwwerk maximaal is tijdens het uitvoeren van de daadwerkelijke boring. De 60 dB(A)-contour ligt bij het gebruikte verplaatsbaar mijnbouwwerk ruim binnen 300 meter van het platform, maar kan bij speciale werkzaamheden tijdelijk verder liggen. De waarde van 60 dB(A) wordt als referentie gehanteerd, omdat dit wordt gezien als de verstoringdrempel voor zeevogels. De generatoren, ventilatoren, de booraandrijving, de scheidingsinstallatie, pompen, hijskranen en de takel voor het optakelen van een boorserie zijn de voornaamste bron van continue geluidsemissie. Een tijdelijke bron van bovenwatergeluid is het fakkelen. De geprojecteerde 60 dB(A)-contour ligt op 200 m afstand.

Helikopterbezoeken

Geluid ten gevolge van helikopterbezoeken van en naar de locatie vormt de grootste geluidsproductie van alle activiteiten. Dit treedt echter slechts gedurende een kortdurende periode op.

PDGGO-DTDO / V-85182

Geluid op industrieterreinen

De voorschriften ten aanzien van geluid op industrieterreinen bedoeld in paragraaf 5.4.5 van het Bal zijn niet van toepassing omdat de locatie niet is gelegen op een industrieterrein maar in de Noordzee.

Ik ben van oordeel dat gelet op de grote afstand tussen de locatie van het verplaatsbaar mijnbouwwerk en het vasteland het aspect bovenwatergeluid geen rol van betekenis speelt.

Onderwatergeluid

Voornaamste bronnen van onderwatergeluid zoals bezoekende schepen zijn qua omvang vergelijkbaar met of kleiner dan de reguliere activiteiten (zoals de scheepvaart) die in en rondom dit deel van de Noordzee plaatsvinden. De effecten van deze bronnen op het milieu en de omgeving zijn daarom volgens de vergunningaanvraag niet of nauwelijks relevant. Er wordt volgens de vergunningaanvraag niet verwacht dat het onderwatergeluid van schepen en helikopters een wezenlijk effect heeft op bodemdieren, vissoorten en zeezoogdieren nabij de boorlocatie. Er is sprake van een tijdelijke verstoring door een beperkte aanvoer van schepen en bovendien bevindt zich een scheepvaartroute op korte afstand. Effecten door dat onderwatergeluid op bodemdieren, vissen en zeezoogdieren worden door ONE-Dyas uitgesloten.

Ik ben van oordeel dat het aspect geluid geen aanleiding geven tot het verbinden van voorschriften aan dit besluit. Wel wijs ik ONE-Dyas op de specifieke zorgplichtbepaling van de Ow en het Bal die tijdens de werkzaamheden in acht moet worden genomen. Verder merk ik op dat de beoordeling van het geluidsaspect bij het ministerie van LNVN hoort.

3.19. Zeer zorgwekkende stoffen

Zeer zorgwekkende stoffen (hierna: ZZS) zijn stoffen die gevaarlijk zijn voor mens en milieu omdat ze bijvoorbeeld de voortplanting belemmeren, kankerverwekkend zijn of zich in de voedselketen ophopen. Een ZZS is een stof die voldoet aan een of meer van de criteria of voorwaarden, bedoeld in artikel 57 van EG (Europese Gemeenschap)-verordening Registratie, evaluatie en autorisatie van chemische stoffen (REACH verordening). Verschillende internationale verdragen en wettelijke kaders stellen regels voor stoffen waarvoor zorg bestaat over de risico's voor mens en milieu. De REACH verordening, het OSPAR verdrag, de Kaderrichtlijn water en de POP verordening hanteren verschillende lijsten van stoffen waarvan het gebruik en/of de uitstoot moet worden verminderd. Ter ondersteuning van het Nederlandse ZZS beleid heeft het RIVM de ZZS uit die lijsten gebundeld in de zogenaamde ZZS-lijst.

Ingevolge artikel 3.322, tweede lid, onder b, van het Bal moet bij het verrichten van de milieubelastende activiteit mijnbouw worden voldaan aan de regels over zeer zorgwekkende stoffen, bedoeld in paragraaf 5.4.3 van het Bal.

De immissiegrenswaarden zoals opgenomen in bijlage VIa van het Bal, zijn niet van toepassing op mijnbouwinstallaties. Dat volgt uit artikel 5.25, derde lid, van het Bal.

Er worden volgens de vergunningaanvraag geen ZZS toegepast als hulpstoffen, noch komen bij normaal bedrijf ZZS vrij. Aardgas is de enige potentiële bron van ZZS, omdat aardgas van nature benzeen en in mindere mate xyleen bevat. Tijdens de boring komt aardgas vrij bij het schoonproduceren van de put. Dit gas wordt verbrand in de fakkels, die een rendement heeft van circa 99%.

Ik merk op dat de regels uit paragraaf 5.4.3 van het Bal die gelden voor ZZS rechtstreeks werkend zijn. Ik ben van oordeel dat het niet nodig is nadere voorschriften ten aanzien van dit onderwerp aan dit besluit te verbinden.

3.20. Archeologie

De geplande boring wordt uitgevoerd binnen de bestaande conductor van put M07-A01-S1 van het M07-A platform. Op basis hiervan is er geen/nauwelijks sprake van extra bodemverstoring door de nieuwe boring.

Bij de voorbereidingen van het M07-A platform in 2007 is een bureaustudie uitgevoerd voor het plangebied. Uit de verzamelde historische, archeologische en aardwetenschappelijke informatie is toen eerst gebleken dat het plangebied een zeer lage verwachtingswaarde heeft voor prehistorische bewoningssporen, maar een middelhoge waarde voor (resten van) scheepswrakken vanaf de Bronstijd. Aanvullend is toen een sidescan uitgevoerd, maar dit heeft geen aanvullende resultaten opgeleverd.

Ik verwacht daarom dat bij de uitvoering van de voorgenomen activiteiten er geen sprake is van aanzienlijke milieueffecten ten aanzien van het thema archeologie.

4. NABIJHEID DRUK BEVAREN GEBIED

De locatie van M07-A bevindt zich in een drukbevaren gebied, als bedoeld in de bijlage bij artikel 2.22 van de Omgevingsregeling (hierna: Or). Op grond van artikel 7.67 van het Bal is in dat geval een omgevingsvergunning nodig voor een mijnbouwlocatieactiviteit. De locatie ligt op ruim vijfhonderd meter van de scheepvaartroute.

Voor zover een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een mijnbouwlocatieactiviteit zoals bedoeld in de artikelen 7.66, onder a, en 7.67 onder b van het Bal, wordt de omgevingsvergunning alleen verleend als de voorgenomen activiteit verenigbaar is met de belangen van de scheepvaart en van de veiligheid van de scheepvaart, voor zover het gaat om een bij ministeriële

regeling aangewezen en geometrisch begrensd drukbevaren deel van de zee zoals genoemd in artikel 8.5 lid 2 onder b, Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna: Bkl).

PDGGO-DTDO / V-85182

Het verplaatsbaar mijnbouwwerk beschikt volgens de aanvraag over een automatisch identificatie systeem (AIS) transponder, zodat het zichtbaar is op de AIS-ontvanger van schepen. Tevens wordt de AIS-ontvanger continu gemonitord. Schepen die binnen een straal van circa 2,5 zeemijl en op koers liggen richting het verplaatsbaar mijnbouwwerk worden gewaarschuwd via de radio. Daarnaast zal een standby-schip aanwezig zijn om met schepen, die niet reageren op de waarschuwingen, alsnog contact te zoeken en te zorgen dat zij hun koers verleggen.

De in de vergunningaanvraag beschreven maatregelen zoals een AIS en de continue monitoring, alsmede het inzetten van een standby schip acht ik voldoende om de nautische veiligheid te borgen. Aan dit besluit verbind ik een voorschrift, dat strekt tot naleving van deze maatregelen.

5. ADVISERING OP DE VERGUNNINGAANVRAAG

5.1. De adviseurs

In de Ow en het Ob worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 16.15, eerste lid van de Ow, afdeling 4.2 van het Ob en artikel 127, eerste lid, onder b, van de Mbw is de vergunningaanvraag ter advies aan de volgende instanties gezonden:

- de inspecteur generaal der mijnen (Staatstoezicht op de Mijnen, hierna: SodM);
- Kustwacht Nederland (hierna: Kustwacht).

SodM

Op 27 maart 2025 is een adviesverzoek naar Sodm verstuurd. Sodm heeft op 16 april 2025 een advies uitgebracht.

Kustwacht

Op 27 maart 2025 is een adviesverzoek naar de Kustwacht verstuurd. De Kustwacht heeft op 9 april 2025 een advies uitgebracht.

5.2. Inhoud en beoordeling van de adviezen

In dit hoofdstuk worden de adviezen van de verschillende wettelijke adviseurs samengevat weergegeven, gevolgd door een reactie.

Sodm

1. Lozing van koelwater

Voor de meeste lozingen bij mijnbouw is KGG het bevoegde gezag. Dit komt omdat de regels voor deze lozingen direct zijn geregeld vanuit de Mijnbouwwet¹.

¹ Artikel 1.4 Ow

De aangevraagde lozing van warmte is niet uitputtend geregeld in de Mijnbouwwet. Het is de minister van Infrastructuur en Waterstaat die maatwerkvoorschriften kan stellen voor de lozingsactiviteit². SodM adviseert de minister om deze lozingsactiviteit af te stemmen met deze minister.

2. Opslaan van explosieve stoffen

Bij uitvoeren van de boringen kunnen explosieven nodig zijn. Bijvoorbeeld om gaten te maken in de buizen diep onder de grond. In de wet zijn direct werkende regels opgenomen voor het opslaan van deze explosieven. Op het boorplatform is beperkt ruimte waardoor het niet mogelijk is om aan al deze regels te voldoen. In de aanvraag staat aangegeven dat de explosieven worden opgeslagen in de transportcontainer. SodM verwacht niet dat kan worden voldaan aan de eisen van bijvoorbeeld de wanddikte van de opslag. ONE-Dyas zal de explosieven gaan opslaan op een strategische locatie op het platform. De locatie is weg van belangrijke onderdelen. Daarnaast zijn er maatregelen genomen zodat bij bijvoorbeeld brand de container met explosieven overboord kan worden geworpen. SodM is van mening dat dit een goed alternatief is en adviseert de minister om een voorschrift op te nemen in dit besluit waarin ONE-Dyas wordt toegestaan om af te wijken van de direct werkende regels.

3. Opslaan van vloeistoffen in opslagtanks, tankcontainers of verpakkingen

Bij het uitvoeren van de boringen worden verschillende vloeistoffen gebruikt, zoals brandstof voor de generatoren. Een groot deel van deze vloeistoffen worden opgeslagen in opslagtanks. Over de opslagtank met brandstof voor de helikopter adviseert SodM de minister in punt 4, hieronder. De overige opslagtanks moeten voldoen aan de direct werkende regels in de wet. Op een aantal punten zal de opslag niet direct voldoen aan de regels omdat deze op zee niet goed uitvoerbaar zijn. ONE-Dyas neemt wel gelijkwaardige maatregelen die passen bij werkzaamheden op zee. Zo zijn er afgesloten vloeistofdichte vloeren en ruimten die vloeistoffen opvangen, is er een systeem om het afvalwater op te vangen en olie te scheiden uit het afvalwater en worden de tanks geïnspecteerd. Daarnaast voldoet het platform aan strenge internationale eisen. SodM adviseert de minister om ONE-Dyas toe te staan af te wijken van de direct werkende regels door het nemen van gelijkwaardige maatregelen. Specifiek bedoelt SodM hierbij de regels voor lekbakken en certificeringen. SodM adviseert deze maatregelen op te nemen in de voorschriften.

4. Opslagtank met brandstof voor de helikopter

ONE-Dyas geeft aan dat er op de locatie een opslagtank met tanksysteem is voor de helikopter. De verwachting is dat deze niet gebruikt zal worden. Maar in geval van nood is dit wel mogelijk. Het gaat om twee tanks van 4 m³ met daarin Jet A-1 Aviation Fuel. Deze brandstof heeft een vlampunt dat lager is dan 55 °C. Deze opslagtank is daarom aangewezen als vergunningplichtig geval in de wet. De algemene regels zijn daarom niet van toepassing. Daarom adviseert SodM om voorschriften op te nemen ter bescherming van het milieu. SodM adviseert de minister om in de voorschriften de paragrafen 7.5.8 en 7.5.9 van de PGS 30 voor te schrijven. Daarbij adviseert SodM om ONE-Dyas toe te staan om af te wijken

² Artikel 2.6 Bal

van de maatregelen M72, M78, M83, M86, M88, M90 en M98. SodM is van mening dat de overige regels uit de PGS 30 voldoende dekkend zijn om de risico's voor de omgeving te beperken.

PDGGO-DTDO / V-85182

5. Opslag gevaarlijke stoffen

Bij het uitvoeren van de activiteiten zijn verschillende gevaarlijke stoffen nodig. Deze worden opgeslagen in verpakkingen in daarvoor bestemde opslagruimten. Er zijn direct werkende regels in de wet voor deze opslagen. SodM verwacht dat ONE-Dyas op een aantal punten niet zal kunnen voldoen aan de regels. Dit omdat de ruimte op een platform beperkt is. In de wet staat dat de opslag van gevaarlijke stoffen moet voldoen aan het informatiedocument PGS 15. SodM verwacht dat ONE-Dyas niet volledig kan voldoen aan deze regels en verwacht met name dat er niet overal op het platform kan worden voldaan aan certificeringen, de afstandsregels en de brandwerendheid van gevels en opslagen. Op het platform wordt dit ondervangen door andere certificeringen, internationale regels, de toepassing van extra brandblusmiddelen en een uitgebreid life saving & fire control plan. SodM adviseert daarom om bij ONE-Dyas na te gaan of zij kunnen voldoen aan deze regels. Maar verwacht ook dat niet volledig kan worden voldaan aan de maatregelen M7, M22, M37, M90, M91 & M21, M24, M25 en M26. Als er niet aan deze maatregelen kan worden voldaan adviseert SodM de minister om ONE-Dyas toe te staan van de regels af te wijken door gelijkwaardige maatregelen toe te passen en om dit dan vast te leggen in de voorschriften.

6. Afvalstromen

In de aanvraag worden de grootste afvalstromen benoemd. Ik verwacht dat er ook meer kleine afvalstromen zullen zijn zoals klein gevaarlijk afval en verschillende soorten oliehoudend afval. De afvalstromen en de geschatte hoeveelheden van deze afvalstromen zijn een goede indicatie voor de toezichthouder voor de activiteiten die worden verwacht. Daarnaast heeft het afval en de latere verwerking ervan een direct effect op het milieu. ONE-Dyas heeft de grootste stromen inzichtelijk gemaakt waardoor een goede inschatting kan worden gemaakt van de effecten. SodM adviseert de minister wel om alle verwachte afvalstromen en de verwachte hoeveelheden te benoemen in haar overwegingen. Dit geeft de toezichthouder een goed beeld van de werkzaamheden en als er grote afwijkingen zijn kan dit wijzen op een wijziging van de activiteiten.

Verder wijst SodM nog op de volgende aandachtspunten:

- waar gegevens ontbreken, adviseert SodM om uiterst terughoudend te zijn met het toestaan dat deze na de besluitvorming alsnog worden aangeleverd via voorschriften;
- de aangevraagde milieuruimte nauwkeurig vast te leggen, wat voorkomt dat meer milieuruimte wordt vergund dan aangevraagd.

Reactie minister advies SodM

Ten aanzien van het advies van SodM merk ik het volgende op:

onder 1.: dat voor een lozing van warmte op een oppervlaktewaterlichaam met een warmtevracht minder dan 50 MW de algemene regels van het Bal gelden (zie paragraaf 3.9);

onder 2.: dit advies neem ik over;

onder 3.: dit advies neem ik over;
onder 4.: dit advies neem ik deels over en neem hiervoor voorschriften op. Ik
verwijs hiervoor naar de motivering in paragraaf 3.5;
onder 5.: dit advies neem ik over en neem ik voorschriften op afwijkend van de
algemene regels, zie paragraaf 3.5;
onder 6.: dit heb ik opgenomen in de vergunning, zie paragraaf 3.9.

PDGGO-DTDO / V-85182

Met de aandachtspunten heb ik waar van toepassing in de vergunning rekening
gehouden.

Kustwacht

De Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor een zo verantwoord en veilig
mogelijk gebruik van de territoriale zee (behoudens de aanloopgebieden) en de
Nederlandse Exclusieve Economische Zone. Het uitgangspunt hierbij is dat er
tijdens werkzaamheden geen gevaarlijke situaties mogen ontstaan voor het
scheepvaartverkeer en bodem beroerende visserij.

De Kustwacht geeft aan dat de onderstaande voorwaarden van toepassing zijn:

1. Tenminste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden dient het
'North Sea Activity' (NSA) aanvraagformulier aan de Kustwacht bekend te
worden gesteld via nautischbeheer@kustwacht.nl. Vervolgens ontvangt de
aanvrager toestemming en een NSA-referentienummer. Het NSA-formulier
is te downloaden vanaf de website:
<https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/>
2. Voor aankomst en vertrek van de Prospector 1 op de locatie, dienen de
reguliere "rig move" notificaties te worden gedaan naar de Kustwacht.
3. Tijdens de plaatsing en exploratie vanaf de mobiele boorinstallatie dient
een veiligheidsschip (guard vessel) aanwezig te zijn om het overige
scheepvaartverkeer te waarschuwen. Tevens dient het als veiligheidsschip
voor het personeel van de boorinstallatie.
4. De Kustwacht stelt specifieke eisen aan een veiligheidsschip. Deze eisen
zijn op te vragen bij bureau Nautisch Beheer.
5. Het Kustwachtcentrum verzendt gedurende de plaatsing van de
boorinstallatie een navigatiebericht uit. Na het plaatsen van de
boorinstallatie en voor vertrek van de boorinstallatie dient het
Kustwachtcentrum op de hoogte te worden gebracht. Het navigatiebericht
wordt uitgezonden totdat de boorinstallatie is vermeld in de 'Berichten aan
Zeevarenden' (BaZ) d.z.v. de Dienst der Hydrografie
(hydro.baz@mindef.nl).
6. Bij vertrek van de boorinstallatie dient het Kustwachtcentrum en de Dienst
der Hydrografie op de hoogte te worden gebracht van de nieuwe situatie.
7. Na plaatsing van de mobiele mijnbouwinstallatie Prospector 1 geldt een
beperkingengebied van 500 meter rondom het platform
(Omgevingsbesluit artikel 3.7). Overtredingen van het beperkingengebied
dienen direct kenbaar te worden gemaakt bij het Kustwachtcentrum.
8. Calamiteiten, incidenten, protesten, verontreinigingen en/of
bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum.

Reactie minister advies Kustwacht

PDGGO-DTDO / V-85182

Ik onderschrijf het advies van de Kustwacht en neem bovenstaande voorwaarden op als voorschriften in deze vergunning, waarbij verwezen wordt naar een Safety Standby Vessel volgens Nogepe Standaard 102 dat naast de monitoringfunctie ook de bemanning van het booreiland moet kunnen opvangen.

5.3. Instemming

Op grond van artikel 16.16, eerste lid, van de Ow, is in het Ob bepaald voor welke categorieën van gevallen, de voorgenomen beslissing op de aanvraag instemming van een betrokken bestuursorgaan is vereist. Gelet op afdeling 4.2 van het Ob, behoeft de aanvraag geen instemming van een betrokken bestuursorgaan.

6. BESLUIT

Gelet op het voorgaande besluit ik:

- I. de omgevingsvergunning voor de milieubelastende activiteit, het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk, namelijk het aanleggen van put M07-A-01-S2 te verlenen aan ONE-Dyas B.V.;
- II. de omgevingsvergunning voor de mijnbouwlocatieactiviteit te verlenen aan ONE-Dyas B.V.;
- III. dat dit besluit vijf jaar na inwerkingtreding van dit besluit zijn geldigheid verliest;
- IV. aan de omgevingsvergunning de voorschriften uit bijlage 1 te verbinden.

De minister van Klimaat en Groene Groei
namens deze: 5.1.2.e

5.1.2.e

MT-lid Directie Transitie Diepe Ondergrond

Afschriften

Een kopie van dit besluit wordt verstuurd aan:

- de inspecteur generaal der mijnen;

- Kustwacht Nederland (Kustwacht).

PDGGO-DTDO / V-85182

Bezwaar en inwerkingtreding

Dit besluit treedt één dag na bekendmaking in werking. Dit besluit wordt bekendgemaakt door toezending aan aanvrager. Publicatie vindt plaats in de Staatscourant en op www.mijnbouwvergunningen.nl/

Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken binnen zes weken na de dag van terinzagelegging van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de Minister van Klimaat en Groene Groei, directie Wetgeving en Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

Voor algemene informatie over de rechtsmiddelen die kunnen worden aangewend tegen een besluit van de overheid, wordt verwezen naar de brochure 'rechtsmiddelen (bezwaar en beroep) tegen beslissing overheid'. Dit document is te vinden op

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/brochures/2015/04/14/bezwaar-en-beroep-tegen-een-beslissing-van-de-overheid>.

Bijlage 1: Voorschriften behorende bij deze Omgevingsvergunning

PDGGO-DTDO / V-85182

1 Algemeen

- 1.1 Alarmeringen moeten visueel en akoestisch worden aangegeven en moeten gehandhaafd blijven totdat ze door ter zake kundig personeel worden geaccepteerd.

2 Registratie

- 2.1 De volgende documenten zijn op het mijnbouwwerk aanwezig, of binnen een door de toezichthouder te stellen termijn beschikbaar:
- a. een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften;
 - b. documenten met betrekking tot de registratie van luchtmissies en de registratie van afvalstoffen;
 - c. resultaten en/of bevindingen van uitgevoerde inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud, registraties en/of metingen;
 - d. certificaten of bewijzen van:
 - de tanks, filters en andere voorzieningen;
 - onderhoud of keuringen van aanwezige voorzieningen en installaties;
 - e. de actuele veiligheidsinformatiebladen die behoren bij aanwezige gevaarlijke stoffen.
- 2.2 De veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de op de locatie aanwezige gevaarlijke stoffen; de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen dienen minstens vijf jaar bewaard te worden.

3 Meet-, regel- en beveiligingsapparatuur

- 3.1 Meet-, regel- of beveiligingsapparatuur die direct verband heeft met het optreden van bijzondere situaties voor wat betreft veiligheid en emissies, welke niet of slecht functioneert moet direct worden gerepareerd of worden vervangen. Als de betreffende apparatuur niet direct kan worden gerepareerd of vervangen moeten de activiteiten onverwijld worden stilgelegd tenzij door de toezichthouder toestemming wordt verleend om het proces weer aan te vangen.

4 Ongewone voorvallen

- 4.1 Ongewone voorvallen moeten onverwijld worden opgenomen in een registratiesysteem voor ongewone voorvallen.

- 4.2 In het registratiesysteem voor ongewone voorvallen zoals bedoeld in voorschrift 4.1 moeten van de overige voorvallen in aanvulling op hetgeen bepaald in artikel 2.22 van het Bal tenminste de volgende zaken worden vastgelegd:
- a. datum, tijdstip en duur van het ongewoon voorval;
 - b. datum en tijdstip van registratie;
 - c. de locatie van het ongewoon voorval;
 - d. korte omschrijving van het ongewoon voorval;
 - e. een indicatie van de hoeveelheid van de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen;
 - f. een indicatie van het (mogelijk) belaste milieucompartiment, hinder of veiligheidsaspecten;
 - g. incidentanalyse gericht op het identificeren van directe en achterliggende oorzaken welke tot het voorval hebben kunnen leiden en een beschrijving van de wijze waarop de geïdentificeerde en geëvalueerde verbeterpunten geïmplementeerd worden in de beleidsvoering ten einde herhaling van het incident te voorkomen.

5 Opslag vloeistoffen in tanks

- 5.1 De opslag van vloeistoffen in tanks vindt lekvrij plaats. Vloeistoffen worden opgeslagen in tanks die zijn gesitueerd in een bunded area.
- 5.2 Tanks met gevaarlijke vloeistoffen zijn voorzien van een doelmatige ontluchting die in de buitenlucht op een veilige plaats uitmondt.
- 5.3 Bij het vullen van de brandstoftanks, niet zijnde dagtanks, wordt gebruik gemaakt van een bunker overvul beveiligingssysteem.
- 5.4 Doeltreffende maatregelen zijn genomen om laad- en loswerkzaamheden (bijvoorbeeld tijdens het bunkeren) lekvrij te laten plaatsvinden. Op plaatsen waar laad- en loswerkzaamheden worden verricht zijn zodanige voorzieningen getroffen of maatregelen genomen dat het weglekken van stoffen door opvang of anderszins wordt voorkomen.
- 5.5 Een tank wordt voor ten hoogste 95 % met vloeistof gevuld. Voordat met vullen wordt begonnen wordt de mate van vulling nauwkeurig bepaald, de bij te vullen hoeveelheid wordt aansluitend bepaald, bij het vullen van de tank wordt gewaarborgd dat niet méér wordt afgeleverd dan de tevoren vastgestelde hoeveelheid.
- 5.6 De tanks voor de opslag van milieubelastende vloeistoffen worden uitwendig en inwendig periodiek geïnspecteerd conform het voor het mijnbouwwerk geldende inspectieprogramma. Registratie hiervan wordt minstens 5 jaar bewaard en is beschikbaar voor de toezichthouder.

- 5.7 Kleinschalige opslag van milieubelastende vloeistoffen in verpakking worden opgeslagen boven een lekbak met voldoende inhoud voor de grootste verpakking vermeerderd met 10%. Bij opslag in de buitenlucht zijn voorzieningen tegen inregenen aangebracht.

PDGGO-DTDO / V-85182

6 Afvalstoffen en gevaarlijke stoffen

- 6.1 Er wordt een register bijgehouden waarin onder vermelding van de datum van afvoer nauwkeurig wordt geregistreerd van de soort en hoeveelheid van de van het verplaatsbaar mijnbouwwerk afgevoerde afvalstoffen.
- 6.2 Oliehoudend boorgruis wordt separaat afgevoerd naar een erkende verwerker in goed afgesloten vloeistofdichte containers.
- 6.3 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

7 Verpakte gevaarlijke stoffen

- 7.1 Verpakte gevaarlijke stoffen worden behoudens de werkvoorraad opgeslagen in een opslagvoorziening met een weerstand tegen branddoorslag (WBD volgens NEN 6068 of vergelijkbaar) naar andere ruimten binnen het mijnbouwwerk van minimaal 60 minuten. Deuren eventuele ventilatieopeningen, leidingdoorvoeren of rookluiken in deze constructie mogen geen afbreuk doen aan de vereiste WBD.
- 7.2 Verpakte gevaarlijke stoffen die met elkaar gevaarlijke reacties kunnen aangaan, moeten gescheiden van elkaar worden opgeslagen. Het gaat dan om reacties waarbij sterke verhoging van temperatuur of druk optreedt of waarbij gassen kunnen ontstaan die giftiger of brandbaarder zijn dan op grond van de eigenschappen van de gevaarlijkste stof van de opgeslagen stoffen is te verwachten.
- 7.3 De verpakking van de in een opslagvoorziening aanwezige gevaarlijke stoffen en/of CMR-/CLP-stoffen voldoet aan de volgende voorwaarden:
- niets van de inhoud kan onvoorzien uit de verpakking ontsnappen;
 - het materiaal van de verpakking kan niet door gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen worden aangetast, dan wel een reactie met ze aangaan, dan wel een verbinding vormen;
 - de verpakking is tegen normale behandeling bestand.
- 7.4 Een opslagvoorziening moet zodanig zijn geconstrueerd dat gelekte of gemorste gevaarlijke vloeistof in een opvangvoorziening wordt opgevangen. Daartoe moet de opvangvoorziening een capaciteit

hebben van ten minste 110 % van de grootste verpakking. Echter, als 10 % van de totale inhoud van de verpakkingen meer is dan 110 % van de inhoud van de grootste verpakking, dan moet de opvangcapaciteit gelijk zijn aan 10 % van de totale inhoud van de verpakkingen tezamen. De opvangvoorziening moet voldoende bestand zijn tegen de opgeslagen vloeistoffen.

- 7.5 In de vloer van een opslagvoorziening zitten geen openingen die in directe verbinding staan met het oppervlaktewater. Voor de opslag van (tank)containers zijn maatregelen of voorzieningen aanwezig om, in het geval van lekkage, te voorkomen dat een gelekke vloeistof zich verspreidt via het oppervlaktewater.
- 7.6 Gasflessen moeten duidelijk leesbaar en duurzaam (door inslagen of etiketten) de volgende opschriften dragen:
- a. het UN-nummer en de juiste vervoersnaam van het gas(mengsel);
 - b. het gevaarsetiket zoals voorgeschreven in het VLG/ADR, IMDG en/of CLP. Bij gasflessen mag dit etiket zijn aangebracht op het niet-cilindrische deel (schouder) van de fles. Etiketten mogen elkaar gedeeltelijk overlappen;
 - c. productiedatum (bij hervulbare flessen).
- Voor samengeperste gasen moet bovendien zijn aangegeven:
- d. de beproevingsdruk in bar;
 - e. de lege massa in kg;
 - f. de bedrijfsdruk in bar.
- Voor vloeibaar gemaakte gasen moet bovendien zijn aangegeven:
- g. de beproevingsdruk in bar;
 - h. de waterinhoud in l;
 - i. de lege massa in kg;
 - j. de maximum vulmassa en de eigen massa van de houder met uitrustingsdelen of de bruto massa, alles in kg.
- 7.7 Gasflessen waarvan de gezamenlijke waterinhoud meer bedraagt dan 125 l, moeten worden opgeslagen in een daarvoor bestemde opslagvoorziening met uitzondering van werkvoorraden.
- 7.8 De vloer van de opslagvoorziening voor gasflessen mag niet lager zijn gelegen dan de omliggende vloer, aangrenzende ruimtes of het omringende dek. Deze vloer moet vlak zijn en zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal. Bij een open opslagvoorziening moet deze afwaterend zijn uitgevoerd. De vloer moet zodanig zijn uitgevoerd dat zich onder de vloer geen gas kan verzamelen (dit geldt niet indien uitsluitend gasen worden opgeslagen die lichter zijn dan lucht).
- 7.9 Natuurlijke ventilatie van de opslagvoorziening voor gasflessen moet steeds zijn gewaarborgd. Een eventueel dak moet van onbrandbaar materiaal zijn vervaardigd en zodanig zijn uitgevoerd dat eventueel

vrijgekomen gassen zich daaronder niet kunnen ophopen.

PDGGO-DTDO / V-85182

- 7.10 De totale waterinhoud van een cilinderpakket (gasflessenbatterij), met uitzondering van blusgas, mag niet meer bedragen dan 3.000 liter.

8 Tanken van helikopters

- 8.1 Bij het tanken van kerosine wordt voldaan aan de regels zoals opgenomen in hoofdstuk 13 van de NOGEPA Standaard 100.
- 8.2 Op het verplaatsbaar mijnbouwwerk is een logboek aanwezig waarin een checklist is opgenomen. Uit deze checklist moet blijken dat jaarlijks wordt gecontroleerd op en voldaan wordt aan de voorschriften van de NOGEPA Standaard 100.
- 8.3 Het tanken van helikopters vindt plaats boven een gesloten dek wat is aangesloten op een drainsysteem waarmee wordt voorkomen dat gelekte brandstof in het oppervlaktewater komt.
- 8.4 Het tanken van helikopters vindt onder direct toezicht van daartoe gekwalificeerd personeel.

9 Opslag kerosine

- 9.1 Kerosine bestemd voor het tanken van helikopters wordt opgeslagen in een tank of verpakking die wordt gebruikt als tank, die is gecertificeerd op basis van DNV-ST-E271 2.7-1 Offshore containers. De opslag van kerosine vindt lekvrij plaats in een dubbelwandige tank of in een enkelwandige tank binnen een bunded area die tegen inregenen is beschermd.

10 Ontplofbare stoffen

- 10.1 In een opslagvoorziening mogen uitsluitend explosieven verpakt in een goedgekeurde UN-verpakking worden opgeslagen. Verpakte explosieven moeten worden opgeslagen in een daarvoor bestemde opslagvoorziening.
- 10.2 Op de verpakking moeten de productiedatum van de explosieve stof en de identificatiecode zijn aangegeven.
- 10.3 Explosieven moeten verpakt en opgeslagen worden in een goedgekeurde UN-verpakking en voorzien zijn van de bijbehorende gevaarsetikettering conform IMDG.

- 10.4 De verpakkingen van explosieven moeten voldoen aan de daarvoor geldende UN-normen. Op de verpakking moeten de productiedatum van de explosieve stof en de identificatiecode zijn aangegeven.
- 10.5 Op het verplaatsbaar mijnbouwwerk is een journaal aanwezig. Er wordt zorg voor gedragen dat het journaal actueel is. In dit journaal worden alle transacties van explosieven bijgehouden. De volgende punten moeten worden opgenomen:- datum van transactie;- productiedatum;- de juiste vervoersnaam, aangevuld met, zover van toepassing, de technische benaming (zie 3.1 IMDG) en de klasse van de stoffen of materialen;- het UN-nummer van de stoffen of materialen alsmede de modelnummers van de gevaarsetiketten volgens artikel 5.2 van IMDG; - subclassificatie en compatibiliteitsgroep;- hoeveelheid explosief (bruto en NEM).
- 10.6 De opslag van explosieven op het verplaatsbaar mijnbouwwerk moeten op een zodanige afstand van een opslag van gevaarlijke stoffen zijn gelegen dat er een aanvaardbaar risico wordt verkregen.
- 10.7 In een opslagvoorziening van explosieven moeten maatregelen worden getroffen ter voorkoming van ontstekingsbronnen of actief worden van aanwezige ontstekingsbronnen.
- 10.8 Tijdens naderend of overtrekkend onweer, dus bij hoorbare donderslagen, moeten alle handelingen met explosieven worden gestaakt.
- 10.9 Kritische onderdelen van het booreiland dienen te zijn voorzien van afdoende aarding, zodanig dat blikseminslag op deze onderdelen geen schade kan veroorzaken.

PDGGO-DTDO / V-85182

11 Nautische veiligheid

PDGGO-DTDO / V-85182

- 11.1 Tenminste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden dient het 'North Sea Activity' (NSA) aanvraagformulier aan de Kustwacht bekend te worden gesteld via nautischbeheer@kustwacht.nl. Vervolgens ontvangt de aanvrager toestemming en een NSA-referentienummer. Het NSA-formulier is te downloaden vanaf de website: <https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/>
- 11.2 Voor aankomst en vertrek van de Prospector 1 op de locatie, dienen de reguliere "rig move" notificaties te worden gedaan naar de Kustwacht.
- 11.3 Ten minste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden geeft de vergunninghouder via het mailadres nautischbeheer@kustwacht.nl één centraal aanspreekpersoon op.
- 11.4 Tijdens de plaatsing en exploratie vanaf de mobiele boorinstallatie dient een veiligheidsschip (Safety Standby Vessel) aanwezig te zijn om het overige scheepvaartverkeer te waarschuwen. Tevens dient het als veiligheidsschip voor het personeel van de boorinstallatie.
- 11.5 De Kustwacht stelt specifieke eisen aan een veiligheidsschip. Zie bijlage 3 bij dit besluit.
- 11.6 Het Kustwachtcentrum verzendt gedurende de plaatsing van de boorinstallatie een navigatiebericht uit. Na het plaatsen van de boorinstallatie en voor vertrek van de boorinstallatie dient het Kustwachtcentrum op de hoogte te worden gebracht. Het navigatiebericht wordt uitgezonden totdat de boorinstallatie is vermeld in de 'Berichten aan Zeevarenden' (BaZ) d.z.v. de Dienst der Hydrografie (hydro.baz@mindef.nl).
- 11.7 Bij vertrek van de boorinstallatie dient het Kustwachtcentrum en de Dienst der Hydrografie op de hoogte te worden gebracht van de nieuwe situatie. De locatie dient veilig overvisbaar te zijn.
- 11.8 Na plaatsing van de mobiele mijnbouwinstallatie Prospector 1 geldt een beperkingengebied van 500 meter rondom het platform (Omgevingsbesluit artikel 3.7). Overtredingen van het beperkingengebied dienen direct kenbaar te worden gemaakt bij het Kustwachtcentrum.
- 11.9 Calamiteiten, incidenten, protesten, verontreinigingen en/of bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum.

Bijlage 2: Mer-beoordeling

PDGGO-DTDO / V-85182

1. Onderwerp

Op 12 december 2024 heb ik een aanmeldingsnotitie (hierna: mededeling) ingevolge artikel 16.45, eerste lid, van de Omgevingswet (hierna: Ow) ontvangen van ONE-Dyas B.V. (hierna: ONE-Dyas) te Amsterdam.

De mededeling, ziet op een voornemen voor een project in de Noordzee op de locatie met de geografische coördinaten 53° 37' 42.39" N en 5° 8' 34.88" E (ETRS '98), in blok M07 van de Exclusieve Economische Zone (hierna: EEZ), ruim 25 km ten noorden van Terschelling. De afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, het Friese Front bedraagt ongeveer 16 km. Het Natura 2000-gebied Noordzeekustzone ligt op ongeveer 20 km afstand van M07-A.

Het voorgenomen project betreft het uitvoeren van een diepboring met een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Een diepboring is een wettelijk aangewezen als een project waarvoor een mer-beoordeling moet worden uitgevoerd.

De ontvangen mededeling bestaat uit een rapport genaamd "Aanmeldingsnotitie mer-beoordeling M07-A boring naar aardgas ter plaatse van M07-A productieplatform Noordzee", kenmerk 0497007.100, revisie 00 van 11 december 2024, inclusief de volgende bijlagen:

- Onderzoek stikstofdepositie boring naar aardgas M07-A Noordzee. projectnummer 0497007.100, revisie 00, 11 december 2024.
- Stikstofdepositieberekening, AERIUS kenmerk RU5cTuPMNjxj van 22 november 2024.
- Natuurtoets boring naar aardgas M07-A Noordzee. Kenmerk 0497007.100, revisie 00, 11 december 2024.

2. Procedure

Op grond van artikel 16.43, eerste lid, onder b, van de Ow in samenhang met artikel 11.6, tweede lid, van het Omgevingsbesluit (hierna: Ob) zijn in Bijlage V van het Ob mer-beoordelingsplichtige projecten aangewezen. Dit zijn projecten ten aanzien waarvan het bevoegd gezag moet beoordelen of zij zodanig aanzienlijke milieueffecten kunnen hebben, dat een milieueffectrapport moet worden opgesteld.

Diepboringen zijn onder B4 van Bijlage V van het Ob aangewezen. Voor de beoordeling wordt in overeenstemming met artikel 16.43, derde lid, Ow rekening gehouden met de voor dit project relevante criteria in Bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn 2011/92/EU, zoals gewijzigd bij Richtlijn 2014/52/EU van 16 april 2014.

Bevoegd gezag

Ingevolge artikel 4.10, eerste lid van het Ob, is de Minister van Klimaat en Groene Groei (hierna: ik) bevoegd om de mer-beoordeling uit te voeren.

3. Betrokken organisaties

Ten aanzien van de beoordeling van de mededeling zijn geen wettelijke adviseurs aangewezen. Desondanks heb ik de inspecteur-generaal der mijnen (staatstoezicht op de mijnen, hierna: SodM) op 10 april de gelegenheid gesteld om op de mededeling te reageren.

PDGGO-DTDO / V-85182

Reacties

SodM heeft op 16 april 2025 inhoudelijk gereageerd. SodM is van mening dat het opstellen van een MER niet nodig is.

4. Inhoudelijke beoordeling

De beoordeling heeft plaatsgevonden op basis van de in het voornemen aangeleverde informatie. ONE-Dyas heeft in overeenstemming met artikel 11.10, eerste lid, Ob de voor een beoordeling benodigde gegevens verstrekt.

Op grond van de relevante resultaten van eerder uitgevoerde controles en andere beoordelingen van gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in artikel 16.43, derde lid van de Ow, en de voor dit project relevante criteria in Bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn 2011/92/EU, zoals gewijzigd bij Richtlijn 2014/52/EU van 16 april 2014, is beoordeeld of een milieueffectrapport moet worden opgesteld. Daarbij zijn de volgende (sub)onderdelen beschouwd:

I. Kenmerken van het project

a. Omvang en ontwerp van het gehele project

De omvang van het project betreft de realisatie van een diepboring ten behoeve van de aanleg van de side-track put M07-A-01-S2. Deze boring wordt uitgevoerd binnen de bestaande conductor. Er worden daarom geen heiwerkzaamheden uitgevoerd. De in het voornemen beschreven werkzaamheden hebben naar verwachting een doorlooptijd van 3 maanden. De werkzaamheden vinden plaats in een continu rooster (24 uur per dag, zeven dagen in de week). De omvang en het ontwerp van het gehele project zijn niet bijzonder of afwijkend ten opzichte van vergelijkbare projecten. Ik ben van oordeel dat aanzienlijke milieueffecten vanuit het kenmerk van het project zijn uitgesloten.

b. Cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten

Cumulatie betreft het samenvallen van de effecten met andere projecten in de omgeving. Door rekening te houden met cumulatie van effecten wordt beoogd te voorkomen dat een opeenstapeling van op zichzelf staande kleine effecten uiteindelijk leiden tot aanzienlijke milieueffecten. Uit de mededeling blijkt dat er voor zover bekend geen andere projecten plaatsvinden binnen hetzelfde tijdsbestek. De boring van M07-A-01-S2 staat namelijk gepland in het tweede kwartaal van 2025. Ik ben van oordeel dat er geen sprake is van andere projecten in de omgeving die zouden kunnen leiden tot cumulatie van effecten.

c. Gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit

De plaatsing van een verplaatsbaar mijnbouwwerk en het aanleggen van een productieput kunnen tot een lokale bodemverstoring leiden. De bodemverstoring is echter gering, tijdelijk van aard en zeer plaatselijk.

PDGGO-DTDO / V-85182

Natuurlijke hulpbronnen in (de omgeving van) de locatie zijn vernieuwbaar. De relatieve rijkdom is vergelijkbaar met de omgeving. Het regeneratievermogen van het gebied wordt niet beïnvloed door de voorgenomen werkzaamheden.

Gelet op het bovenstaande, is het gebruik van natuurlijke hulpbronnen beperkt en tijdelijk. Ik ben van oordeel dat dit gebruik van natuurlijke hulpbronnen niet leidt tot aanzienlijke milieueffecten.

d. Productie van afvalstoffen

Tijdens de boring komt een aantal afvalstoffen vrij. In de mededeling worden maatregelen beschreven om te voorkomen dat de overige afvalstoffen in het oppervlaktewater terecht komen. Ik ben van oordeel dat de hoeveelheden vrijkomende afvalstoffen en de wijze waarop ONE-Dyas deze gescheiden houdt en zich hiervan ontdoet, geen aanleiding geven om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

e. Verontreiniging en hinder

Als gevolg van de diepboring is er sprake van een zekere milieubelasting. In deze paragraaf wordt per relevant milieuaspect het mogelijke effect beschouwd.

Emissies in de zee en verontreiniging

Uit de mededeling blijkt dat voor het boren van de diepere gesteentes een spoeling op oliebasis wordt gebruikt in plaats van water based mud (hierna: WBM). WBM is minder geschikt voor het boren in de betreffende formaties. Cementresten en boorgruis met nog aanhangende oliehoudende boorspoeling worden naar het vasteland afgevoerd en daar verwerkt in een speciale installatie. De olie wordt zoveel mogelijk teruggewonnen voor hergebruik. Gereinigd boorgruis wordt gestort op IBC-stortplaatsen. Het lozen van boorgruis en resten van WBM zal op het oppervlaktewater plaatsvinden. Deze stoffen zijn niet schadelijk voor het aquatisch milieu.

Tijdens de werkzaamheden kan volgens de mededeling verontreiniging optreden door lozingen van regen-, schrob- en spoelwater en sanitair afval. Dit afvalwater wordt tot beneden de wettelijk vastgelegde concentraties ontdaan van koolwaterstoffen en vervolgens geloosd. Geloosd water voldoet volgens de mededeling aan de emissie-eisen van hoofdstuk 9 van de Mijnbouwregeling. De conclusie in de mededeling is dat er geen sprake is van verontreiniging als gevolg van lozingen naar zee, waardoor er geen negatieve effecten op de waterkwaliteit optreden.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

Geluid

In de mededeling wordt onderscheid gemaakt tussen bovenwatergeluid en onderwatergeluid. Verstoring door trillingen en geluid kan voornamelijk optreden als gevolg van het boren. Het geluid afkomstig van het boren en de schepen zijn vergelijkbaar met reguliere scheepvaartgeluiden. Scheepvaart en helikopters die worden ingezet voor het transport van materieel en bemanning veroorzaken bovenwatergeluid.

PDGGO-DTDO / V-85182

Bovenwatergeluid is volgens de mededeling relevant voor vogels en zeezoogdieren. Bronnen van bovenwatergeluid afkomstig van het verplaatsbaar mijnbouwwerk zijn generatoren, ventilatoren, de booraandrijving, de scheidingsinstallatie, pompen, hijskranen en de takel voor het optakelen van een boorserie. De 60 dB(A)-contour ligt volgens aanvraag in het algemeen binnen 300 meter van het platform, maar kan bij speciale werkzaamheden tijdelijk verder liggen. De waarde van 60 dB(A) wordt als referentie gehanteerd, omdat dit wordt gezien als de verstoringdrempel voor zeevogels. Andere geluidsbronnen zijn de schepen, helikopters en het affakkelen tijdens het testen van de put.

Verstoring door het mariene verkeer en bovenwatergeluid door fakkelen wordt als een laag risico voor zeevogels gezien. Daarnaast maakt het plangebied geen onderdeel uit van essentieel foerageergebied voor vogels. Verstoring van bovenwatergeluid op bruinvissen is volgens de mededeling onwaarschijnlijk. De rustplaatsen voor zeehonden bevinden zich op geruime afstand (circa 25 km). Daarnaast zijn zeehonden op open zee zeer mobiel en kunnen daardoor platforms en schepen ontwijken. ONE-Dyas verwacht dat de platformlocatie gepasseerd (kan) worden door migrerende vleermuizen en zo door deze vleermuizen gebruikt kan worden als foerageergebied als het mobiele boorplatform of (werk)schepen aanwezig zijn. In alle redelijkheid kan worden gesteld dat het voorgenomen project weinig of geen invloed zal hebben op de vleermuisactiviteiten in de omgeving van de putlocaties. Effecten op vogelsoorten en/of zeezoogdieren door bovenwatergeluid worden in de mededeling op voorhand uitgesloten.

Onderwatergeluid ontstaat als gevolg van het boren. Andere bronnen van onderwatergeluid zoals projectgebonden schepen en helikopters vallen volgens de mededeling weg tegen het altijd aanwezige geluid van schepen op de dichtbijgelegen scheepvaartroutes in de Noordzee en zijn daarom niet relevant. De ecologische effecten van onderwatergeluid hangen af van het type geluid en van de gevoeligheid van specifieke soorten. Twee typen onderwatergeluid kunnen organismen beïnvloeden:

- impulsief geluid (korte duur) zoals afkomstig van seismisch onderzoek en heien;
- continu geluid zoals afkomstig van baggeren en scheepvaart.

Bij de aangevraagde werkzaamheden is alleen sprake van continu geluid. Andere bronnen van onderwatergeluid zoals bezoekende schepen zijn volgens de mededeling qua omvang vergelijkbaar met of kleiner dan de reguliere activiteiten (zoals de scheepvaart) die in en rondom dit deel van de Noordzee plaatsvinden. De effecten van deze bronnen op het milieu en de omgeving zijn daarom niet of nauwelijks relevant.

ONE-Dyas verwacht niet dat het onderwatergeluid van schepen en helikopters een wezenlijk effect heeft op bodemdieren, vissoorten en zeezoogdieren nabij de boorlocatie. Er is sprake van een tijdelijke verstoring door een beperkte aanvoer van schepen en bovendien een scheepvaartroute op korte afstand. Effecten door dat onderwatergeluid op bodemdieren, vissen en zeezoogdieren worden door ONE-Dyas uitgesloten. Het onderwatergeluid veroorzaakt door het boren kan invloed hebben op verschillende zeezoogdieren en effecten kunnen niet worden uitgesloten.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema geluid geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

Emissies naar de lucht en stikstofdepositie

De voorgenomen activiteiten veroorzaken volgens de mededeling de volgende emissies naar lucht:

- Verbrandingsgassen afkomstig van de dieselgeneratoren die worden ingezet voor de elektriciteitsvoorziening van het verplaatsbaar mijnbouwwerk;
- Verbrandingsgassen van de motoren van helikopters en schepen die worden ingezet voor onder andere het transport van personen en materieel;
- Rookgassen afkomstig van het fakkelen tijdens het schoon produceren en testen van de put.

Het betreffen voornamelijk emissies van CO₂, VOS, NO_x en SO₂. De invloed van de emissies is volgens de mededeling beperkt tot de omgeving van het verplaatsbaar mijnbouwwerk en de emissies dragen verwaarloosbaar bij aan de achtergrondconcentraties. Voor de diepboring is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit de berekening van de realisatiefase volgt dat er geen sprake is van een bijdrage in de stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol N per hectare per jaar op Natura 2000-gebieden.

Gelet op het bovenstaande en op het tijdelijke karakter van de werkzaamheden en daarmee de emissies ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema lucht geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

Natuur

De natuurtoets die in het kader van de mededeling is uitgevoerd gaat na of en in welke mate er sprake is van significant negatieve gevolgen van de werkzaamheden op nabij gelegen natuurgebieden. De effectbeoordeling is uitgevoerd voor het nabijgelegen Natura 2000-gebied Friese Front en het verder weg gelegen Natura 2000-gebied Noordzeekustzone. Voor een aantal verstoringfactoren (oppervlakteverlies, verstoring van de bodem en verandering sedimentdynamiek, verzuring en vermesting, verontreiniging, emissies naar lucht en water) is geconcludeerd dat er geen of zeer marginale effecten optreden. Verstoring als gevolg van boven- en onderwater geluid heb ik al beoordeeld in de vorige paragraaf.

Ik ben van oordeel dat uit de effectbeoordeling Natura 2000 blijkt dat de activiteiten niet leiden tot verslechterende en significant verstorende effecten voor de Natura 2000-gebieden Friese Front en Noordzeekustzone.

PDGGO-DTDO / V-85182

Licht

Verstoring door aanwezigheid (licht en optische verstoring) kan volgens de mededeling effect hebben op bepaalde soorten zoals trekvogels en vleermuizen en leiden tot verstoring van gedrag. Sommige soorten vogels en vleermuizen worden door verlichting aangetrokken. Tijdens de booractiviteiten straalt de werkverlichting van de schepen en het verplaatsbaar mijnbouwwerk licht uit. Omdat het boren een continu proces is, is het verplaatsbaar mijnbouwwerk 's nachts verlicht om het werk goed uit te voeren en de veiligheid van de bemanning te waarborgen. Daarnaast wordt de wettelijk vereiste navigatieverlichting gevoerd.

Aan het eind van de diepboring wordt - als er gas is gevonden - de put getest, waarbij ook enige tijd gas wordt gefakkeld. In totaal wordt er maximaal 24 uur gefakkeld. Het fakkelen van gas leidt tot een horizontaal gerichte vlam aan de zijkant van het verplaatsbaar mijnbouwwerk. Deze vlam kan bij helder weer tot op grote afstand waarneembaar zijn. Tevens straalt de vlam warmte uit. Desoriëntatie van vogels en vleermuizen en de warmte van de vlam kunnen leiden tot slachtoffers, vooral als in het vogel- en vleermuistrekseizoen wordt gefakkeld. Om ontoelaatbare situaties te voorkomen worden altijd standaardvoorzieningen getroffen, zoals:

- Het toepassen van een protocol in relatie tot affakkelen (NOGEPA-standard 41).
- Het aanstellen van een vogeldeskundige die het tijdstip van het fakkelen bepaald.
- Afschermen van de verlichting en nagaan of het verplaatsbaar mijnbouwwerk voldoet aan internationale standaarden tegen onnodige lichtuitstraling.

f. Risico's van zware ongevallen en/of rampen

Naast de gevolgen voor het milieu bij de reguliere bedrijfssituatie, bestaat er ook een kans op effecten door incidentele gebeurtenissen en calamiteiten. Hierbij kunnen volgens de mededeling blow-out, aanvaring en spills als gebeurtenissen worden onderscheiden.

Blow-out

De kans op een 'blow-out', waarbij als belangrijkste milieuverontreinigende stoffen aardgas en aardgascondensaat vrijkomen, blijkt op basis van eerder opgetreden incidenten op het Nederlands Continentaal Plat klein te zijn. Terwijl niet alle blow-outs leiden tot een significante milieubelasting.

Aanvaring en spills

Incidentele milieubelasting kan optreden doordat een schip het verplaatsbaar mijnbouwwerk aanvaart. De kans hierop is onder meer afhankelijk van de nabijheid van scheepvaartroutes terwijl de gevolgen sterk afhangen van de omstandigheden.

De gevolgen van een aanvaring of botsing zijn sterk afhankelijk van de energie van de botsing, platformeigenschappen en eventuele escalatie. De schade op het mobiele boorplatform kan variëren van structurele schade tot het (beperkt) vrijkomen van schadelijke stoffen, brand, explosie en persoonlijk letsel. De hoeveelheid stoffen die kan vrijkomen is afhankelijk van het type platform. In het slechtste geval kunnen alle schadelijke vloeistoffen op het platform in zee terechtkomen.

PDGGO-DTDO / V-85182

Naast schade en milieueffecten op het platform kan ook het schip dat het platform raakt, schade oplopen en daardoor milieuvervuiling veroorzaken. De aard en omvang is sterk afhankelijk van de specifieke omstandigheden (waaronder lading van het schip).

Op het verplaatsbaar mijnbouwwerk is een aantal potentieel milieuschadelijke vloeistoffen aanwezig. Spills van op het verplaatsbaar mijnbouwwerk aanwezige vloeistoffen kunnen leiden tot milieubelasting. De hierbij vrijkomende hoeveelheid stoffen hangt sterk af van het type incident en de aanwezige beschermende maatregelen en varieert van enkele liters tot het volledige volume van alle aanwezige vloeistoffen.

Om risico's tijdens de boring te beperken, is volgens de mededeling continu (24/7) een schip ("Safety Standby Vessel") bij het boorplatform stand-by aanwezig, onder andere met het doel om schepen die te dichtbij komen te waarschuwen en te laten bijsturen. Aanvaringen met platforms komen minder dan eens per jaar voor op het NCP. Wanneer dit gebeurt, zijn de betrokken schepen van kleiner formaat. Door een stand-by schip wordt dit risico verder verkleind.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema van zware ongevallen en/of rampen geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

g. Risico's voor de menselijke gezondheid

De invloed van het project beperkt zich tot de directe omgeving, waar geen omwonenden aanwezig zijn. Er is derhalve geen sprake van specifieke gezondheidsrisico's.

PDGGO-DTDO / V-85182

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema menselijke gezondheid geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

II. De locatie van het project

a. Het bestaande en goedgekeurde landgebruik

De beoogde locatie voor de boring op het M07-A platform heeft de geografische coördinaten 53° 37' 42.41" NB en 5° 8' 34.96" OL (ETRS '89), ongeveer 25 km ten noorden van Terschelling. De afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, het Friese Front bedraagt ongeveer 16 km. Het Natura 2000-gebied Noordzeekustzone ligt op ongeveer 20 km afstand van M07-A.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema locatie geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

b. Relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen in het gebied en de ondergrond ervan

De invloed van het project beperkt zich volgens de mededeling tot de directe omgeving. In de ecologische effectbeoordeling is in detail ingegaan op de invloed op Natura 2000-gebieden en beschermde soorten. Significante negatieve effecten zijn niet aan de orde. De invloed van het boren is tijdelijk. De plaatsing van het verplaatsbare mijnbouwwerk kan tot een lokale bodemverstoring leiden. De bodemverstoring is volgens de mededeling relatief gering, niet structureel en zeer plaatselijk van aard.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

c. Het opnamevermogen van het natuurlijk milieu, met in het bijzonder aandacht voor diverse typen gebieden

De locatie ligt zoals eerder aangegeven circa 16 km van het Natura 2000-gebied het Friese Front en circa 20 km van het Natura 2000-gebied de Noordzeekustzone. Effecten hierop zijn volgens de mededeling niet aan de orde. De effecten zijn beschreven in de natuurtoets. Effecten op omwonenden door geluid, licht of verkeer zijn niet aan de orde. Archeologisch onderzoek is niet uitgevoerd. De geplande boring wordt uitgevoerd binnen de funderingsbuis ("monopile") van het M07-A platform. Op basis hiervan is er nauwelijks sprake van extra bodemverstoring door de nieuwe boring.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema opnamevermogen van het natuurlijk milieu geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

PDGGO-DTDO / V-85182

III. Soort en kenmerken van het potentiële effect

a. De orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten

Uit de mededeling volgt dat het bereik van de potentiële negatieve effecten van het project beperkt blijft tot de directe omgeving van de locatie.

b. De aard van het effect

De potentiële effecten van het project zijn lokaal en tijdelijk van aard. Deze effecten zijn gering en hebben geen aanzienlijke gevolgen.

c. Het grensoverschrijdende karakter van het effect

De boorlocatie ligt op grote afstand (circa 100 km) van de Duitse grens. Hierdoor zijn grensoverschrijdende milieueffecten volgens de mededeling niet aan de orde.

d. De intensiteit en de complexiteit van het effect

Uit de mededeling volgt dat de effecten van de werkzaamheden beperkt zijn qua intensiteit en complexiteit. Er worden geen vervolgeffecten of indirecte effecten verwacht.

e. De waarschijnlijkheid van het effect

Per milieuthema is omschreven of (negatieve) milieueffecten te verwachten zijn en welke maatregelen de mogelijke effecten beperkten. In het licht hiervan is de waarschijnlijkheid voor het optreden van een negatief effect door bijvoorbeeld calamiteiten zeer gering.

f. De verwachte aanvang, duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

Het uitvoeren van activiteiten ten behoeve van de diepboring zijn tijdelijk van aard en nemen maximaal 3 maanden in beslag. Voor de activiteit is omschreven of (negatieve) milieueffecten te verwachten zijn en welke maatregelen de mogelijke effecten beperkten. Er is volgens de mededeling geen sprake van onomkeerbare effecten.

g. De cumulatie van het effect met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten

Op het moment van indiening en tijdens de totstandkoming van dit besluit zijn geen andere projecten bekend die cumulatie zouden kunnen veroorzaken met het in de mededeling omschreven project.

h. De mogelijkheid om het effect doeltreffend te verminderen

PDGGO-DTDO / V-85182

Met behulp van in de mededeling beschreven toe te passen maatregelen worden de potentiële effecten tegengegaan of in voldoende mate beperkt. Op deze manier worden per onderdeel de effecten van het project zo klein mogelijk gehouden.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema soort en kenmerken van het potentiële effect geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

Conclusie

Op basis van de verstrekte informatie in de mededeling en de daarbij behorende bijlagen blijkt dat het voorgenomen project geen aanzienlijke milieueffecten zijn te verwachten waarvoor een milieueffecten rapportage moet worden opgesteld. Een nadere afweging van de milieueffecten door het opstellen van een milieueffectrapport is derhalve niet nodig.

Bijlage 3 Eisen guard vessel

PDGGO-DTDO / V-85182



Kustwacht Nederland

Datum: 18 oktober 2023

Advies inzet guard vessels Noordzee

Algemeen

De Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor de dagelijkse zorg voor de veilige en vlotte doorvaart van het scheepvaartverkeer op de Noordzee.

Een guard vessel (of safety vessel) is een gecertificeerd zeegaand schip dat wordt ingezet voor de veiligheid van werkschepen, projecten, kwetsbare objecten en/of ten behoeve van het overige scheepvaartverkeer. Het schip is uitgerust om de beveiligingstaak 24/7 uit te voeren.

Wanneer wordt de inzet van een guard vessel voorgeschreven?

De inzet van een guard vessel wordt door de Kustwacht voorgeschreven (of geadviseerd) bij werkzaamheden of bijzondere transporten die een belemmering voor de scheepvaart kunnen opleveren, of wanneer schepen, door de aard van de werkzaamheden, niet of minder goed in staat zijn te manoeuvreren zoals omschreven in de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee¹. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan:

- bodemberoerende werkzaamheden;
- duikwerkzaamheden;
- werkzaamheden gericht op de bouw van windmolenparken en mijnbouwinstallaties;
- werkzaamheden gericht op kabels en leidingen;
- werkzaamheden in verkeersbanen;
- seismologische onderzoeken;
- obstakels in zee met risico's voor scheepvaart en/of bodemberoerende visserij.

Afhankelijk van de grootte van het te beveiligen gebied, de verkeersintensiteit in het gebied en/of de aard van de te beveiligen werkzaamheden/objecten kan de inzet van meerdere guard vessels worden voorgeschreven.

Doel inzet guard vessel

De inzet van één of meerdere guard vessels draagt bij aan het waarborgen van de veiligheid van de werkschepen en het overige scheepvaartverkeer. De bemanning van werkschepen zijn namelijk tijdens de uitvoering van werkzaamheden niet altijd zelf in staat om het volledige werkgebied in de gaten te houden en schepen

actief op te roepen. De inzet van een guard vessel moet ervoor zorgen dat het gehele werkgebied en het omliggende gebied continu in de gaten wordt gehouden, zodat eventuele gevaarlijke situaties kunnen worden voorkomen. Een guard vessel zorgt ervoor dat scheepvaart in de nabijheid van werkzaamheden en obstakels op de hoogte wordt gesteld van de risico's en adviseert schepen waar nodig in het kader van de veiligheid. Het is dus noodzakelijk dat een guard vessel het te beveiligen gebied, al dan niet met behulp van systemen, volledig kan overzien en tijdig ter plaatste kan zijn op moment dat er een gevaarlijke situatie dreigt te ontstaan.

Waar moet een guard vessel tenminste aan voldoen?

Een guard vessel moet het werkgebied volledig kunnen overzien middels de voorgeschreven systemen en moet 24/7 communicatie kunnen onderhouden met vaartuigen in en rondom het werkgebied. Het is essentieel dat het vaartuig zich in of nabij het te beveiligen gebied bevindt om ervoor te zorgen dat het vaartuig, waar nodig, effectieve maatregelen om eventuele incidenten te voorkomen. Scheepvaartverkeer (beroepsvaart, visserij en pleziervaart) moet tijdig kunnen worden opgemerkt als het te beveiligen gebied dreigt te worden binnengevaren. Hierbij moet ook rekenschap worden genomen van tijd/afstandsproblematiek, waarbij de vaarafstand in relatie tot de maximale vaart van het guard vessel wordt meegewogen. Het guard vessel moet tijdig de rand van het voorzorgsgebied kunnen bereiken.

Het guard vessel moet effectieve maatregelen kunnen nemen om de veiligheid van de werkzaamheden in uitvoering, objecten en het scheepvaartverkeer te kunnen waarborgen. Om deze taakstelling goed te kunnen uitvoeren, ongeacht de gross tonnage van het vaartuig en het beoogde vaargebied, adviseert de Kustwacht het volgende:

- Het vaartuig beschikt over de communicatiemiddelen zoals voorgeschreven in het SOLAS-verdrag voor het zeegebied A2². Dit houdt onder andere in dat het vaartuig over minimaal 2 VHF scheepsradio's (marifoons), DSC en een MF/HF scheepsradio beschikt.
- De apparatuur die wordt voorgeschreven in het zeegebied A2 wordt aangevuld met een INMARSAT satellietverbinding. Het vaartuig beschikt, in tegenstelling tot wat er in het SOLAS-verdrag is vastgelegd, zowel over een MF/HF scheepsradio als een INMARSAT satellietverbinding.
- Er zijn twee radarinstallaties aan boord met voldoende radarbereik om het te beveiligen gebied volledig in kaart te kunnen brengen
- Het vaartuig is uitgerust met een werkende AIS transponder klasse A. Het vaartuig moet te allen tijde via AIS zichtbaar zijn voor het overige scheepvaartverkeer en moet aangeduid worden als 'guard vessel'. Dit kan gerealiseerd worden door de woorden 'guard vessel' tussen haakjes toe te voegen achter de scheepsnaam. Het is namelijk (nog) niet mogelijk om guard vessel te selecteren als scheepstype in de AIS omschrijving.
- Het woord 'GUARD' of 'GUARD VESSEL' is aangebracht op de zijanten van het vaartuig en is duidelijk leesbaar voor het overige scheepvaartverkeer.
- Het vaartuig is geschikt om onder alle weersomstandigheden de beveiligingstaak te kunnen uitvoeren.

- Er is voldoende gekwalificeerd personeel beschikbaar aan boord om de beveiligingstaak uit te kunnen voeren. De brug wordt te allen tijde door tenminste een gekwalificeerde navigatie officier en een uitkijk bemand.
- Er is te allen tijde iemand aanwezig op de brug die de (nautische) Engelse taal beheerst zoals uiteengezet in de STCW Code Table A-II/1.³ Dit houdt onder ander in dat de men de IMO Standard Marine Communication Phrases moet kunnen gebruiken en begrijpen.
- De stuurman is te allen tijde bereikbaar voor overleg met het Kustwachtcentrum.
- Calamiteiten en bijzonderheden worden direct doorgegeven aan het Kustwachtcentrum.
- De Kustwacht kan in bepaalde gevallen, naast de inzet van een guard vessel, de ondersteuning van gecertificeerde Noordzeeloodsen verplicht stellen. De inzet van Noordzeeloodsen wordt bijvoorbeeld vaak voorgeschreven bij een seismische survey die plaatsvindt in een drukbevaren gebied, zoals bijvoorbeeld een verkeersscheidingsstelsel.
- Een guard vessel moet uiteraard, net zoals andere beroepsvaartuigen op de Noordzee, voldoen aan geldende (inter)nationale wetgeving en certificeringsverplichtingen voor zeegaande schepen.

Verantwoordelijkheid

De opdrachtgever van de werkzaamheden/het project ten behoeve waarvan het guard vessel wordt ingezet, is verantwoordelijk de voor taakuitvoering van het guard vessel. De opdrachtgever zorgt ervoor dat de in dit document gestelde adviezen worden toegepast. Bij werkzaamheden/projecten waarvoor een vergunning verplicht is gesteld wordt de vergunninghouder in dit kader aangemerkt als opdrachtgever.

Op basis van welke wet- en regelgeving kan de inzet van een guard vessel door de Kustwacht verplicht worden gesteld?

Scheepvaartreglement territoriale zee

Op basis van art. 7 jo. art. 19 Scheepvaartreglement territoriale zee (STZ) kan de bevoegde autoriteit voorwaarden verbinden aan de toestemming voor de uitvoering werkzaamheden en bijzondere transporten. De directeur Kustwacht is op basis van art. 1 lid 1 onder g Regeling aanwijzing bevoegde autoriteiten Scheepvaartreglement territoriale zee aangewezen als bevoegde autoriteit in het kader van de STZ in de territoriale zee, behoudens de aanloopgebieden.

Adviesrol Kustwacht

De Kustwacht treedt op als adviseur tijdens de behandeling van aanvragen voor vergunningen in het kader van de Mijnbouwwet, Waterwet en de Wet windenergie op Zee. De Kustwacht kan aan de vergunningverlenende instantie adviseren om de inzet van een guard vessel voor te schrijven tijdens de uitvoering van projecten. De vergunningverlenende instantie kan besluiten om het advies van de Kustwacht over te nemen in de vergunningsvoorwaarden.