



Format

VERWIJDERINGSPLAN MIJNBOUWWERKEN OP ZEE

**Directoraat-generaal
Groningen en Ondergrond**

Format voor
Verwijderingsplan
mijnbouwwerken op zee – olie
en gas

Datum
1 september 2022

Bijlage nummer	Verwijderingsplan mijnbouwwerken op zee
Sector	Olie en gas
versie	1 september 2022
Indienen bij	mijnbouwvergunningen@minezk.nl

Het "Format verwijderingsplan mijnbouwwerken op zee" adresseert een aantal specifieke onderwerpen. De verplichting om binnen een jaar nadat een mijnbouwwerk buiten werking is een verwijderingsplan in te dienen vloeit voort uit artikel 44, derde lid, van de Mijnbouwwet. Een verwijderingsplan heeft tot doel het veilig en verantwoord verwijderen van een mijnbouwwerk, zodanig dat de voormalige locatie na verwijdering weer geschikt is voor ander gebruik. Het betreft het fysiek verwijderen van de installatie en het veilig en permanent afsluiten van de boorgaten. Een verwijderingsplan beschrijft in elk geval de periode waarbinnen de houder van de vergunning het mijnbouwwerk verwijdt, wanneer de verwijdering wordt gestart en wanneer de verwijdering is voltooid. In het format wordt de informatie gevraagd die nodig is voor de Minister om een instemmingsbesluit te nemen of om instemming te weigeren (artikel 62 lid 1 van het Mijnbouwbesluit).

Indien er sprake is van bedrijfsvertrouwelijke gegevens kunnen deze gegevens in een aparte bijlage met dit format meegezonden worden

Aanvraag voor verwijderingsplan mijnbouwwerken op zee

**Directoraat-generaal
Groningen en Ondergrond**

Format voor
Verwijderingsplan
mijnbouwwerken op zee – olie
en gas

Naam en contactgegevens vergunninghouder

*TotalEnergies EP Nederland B.V.
Bordewijklaan 18
2591XR Den Haag
+31(0)70 512 9449*

Vermeld de vigerende vergunningen

(opsporingsvergunning, winningsvergunning en instemming met winningsplan, (mijnbouw)milieuvergunningen, omgevingsvergunning etc.).

Besluit toevoegen is niet nodig, graag verwijzen naar kenmerk

Voor het L7H platform is winningsvergunning 375/III/728/EM is van toepassing.

Inleiding

- a. Beschrijf de voormalige aanduiding, locatie, aard en functie van de betrokken mijnbouwinstallatie en voeg een kaart bij als overzicht en vermeld;
- i. de voormalige putten;
 - ii. de voormalige winningsinstallatie(s)
 - iii. eventuele aanwezige apparatuur van derden
 - iv. bijzonderheden in nabijheid. (vaarroutes, N2000-gebieden, defensiegebied, windparken etc.)

i. & ii.

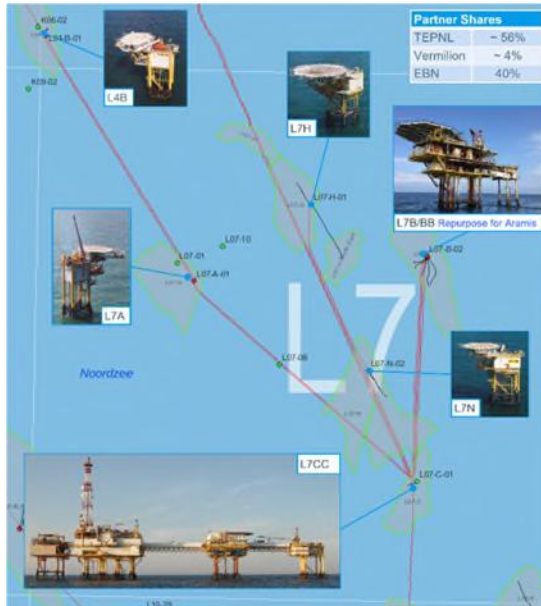
Deze aanvraag betreft platform L7H, gelegen in blok L7 van het Nederlands continentaal plat. De verwijdering van platform L7H is onderdeel van het L7 Site Restitution project.

Platform L7H is een wellhead platform en geïnstalleerd ten behoeve van de winning van aardgas. De huidige installaties van het L7H platform zijn buiten gebruik gesteld. Het platform en alle proces en utiliteit voorzieningen zijn schoongemaakt en het platform is in light house modus gebracht in een campagne in 2017.

Een volledige beschrijving van de mijnbouwinstallaties die in het kader van de L7 Site Restitution project worden verwijderd, is beschikbaar in secties 3 en 5 van het Verwijderingsplan.

Het platform L7H heeft 3 putten (L7-H1, L7-H2 en L7-H3), welke buiten gebruik worden gesteld en permanent worden gesloten in een campagne in 2023. Sectie 3.2 van het Verwijderingsplan geeft een overzicht van alle L7-faciliteiten en -putten, met technische informatie zoals installatiedatum, gewicht, locatie, aantal en status van de putten, enz. en een veldindeling van de geïnstalleerde faciliteiten.

TEPNL Platforms en Pijpleidingen in blok L7



**Directoraat-generaal
Groningen en Ondergrond**

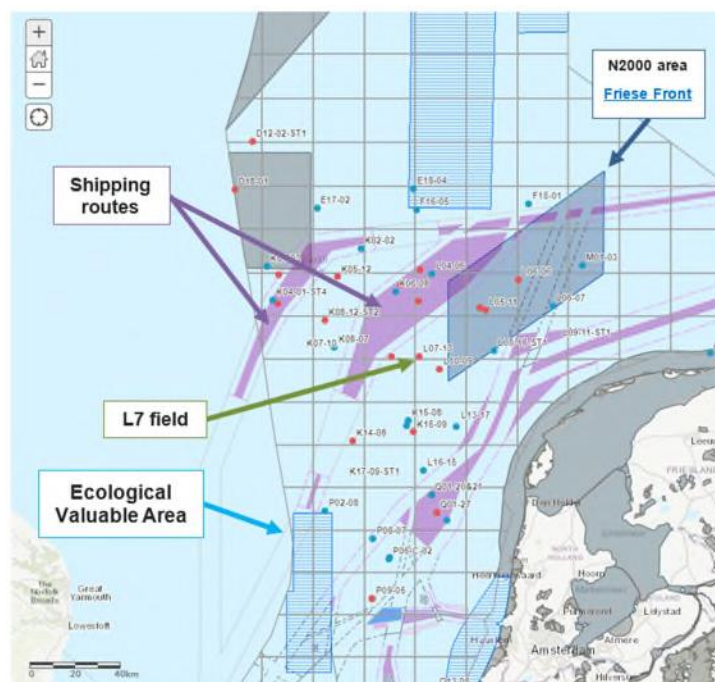
Format voor
Verwijderingsplan
mijnbouwwerken op zee – olie
en gas

iii.

Op L7H is er geen apparatuur van derden geïnstalleerd.

iv.

Er zijn geen bijzondere natuurwaarden in het plangebied. L7H platform ligt niet in een Natura-2000 gebied. Onderstaand figuur geeft aan, dat het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied buiten het gebied van de pijpleidingen van L7H ligt.



- b.** De putgeschiedenis is een indicator voor het gedrag van een verlaten put in de nazorgperiode. Beschrijf -indien van toepassing- de putgeschiedenis

voor zover deze relevant is om de kans op lekkage in de toekomst in te schatten. Beschrijf in ieder geval eventuele annulaire drukverschillen en waarnemingen van gas in de putkelder en hoe deze aangepakt zijn.

**Directoraat-generaal
Groningen en Ondergrond**

Format voor
Verwijderingsplan
mijnbouwwerken op zee – olie
en gas

Het platform L7H heeft 3 putten (L7-H1, L7-H2 en L7-H3), welke buiten gebruik worden gesteld en permanent worden gesloten in een campagne in 2023.

Put	Start-up	Status
L7-H1	1989	Tijdelijk verlaten, in afwachting van P&A-campagne in 2023 en conductorbuis snede en verwijdering
L7-H2	1989	Tijdelijk verlaten, in afwachting van P&A-campagne in 2023 en conductorbuis snede en verwijdering
L7-H3	1989	Tijdelijk verlaten, in afwachting van P&A-campagne in 2023 en conductorbuis snede en verwijdering

Wijze van verwijdering

- c. Beschrijf de methode en de kosten van het buiten gebruik stellen van het ondergrondse deel van het mijnbouwwerk en het verwijderen van de bovengrondse installaties

Het volledige L7-verwijderingsproject is verdeeld in meerdere fasen, zoals hieronder samengevat:

- Aanbesteding-fase, selectie EPRD-aannemer
- Offshore Environmental Baseline Study
- Engineering studiefase
- Offshore voorbereidende werkzaamheden
- Offshore verwijdering van faciliteiten
- Offshore Site Sanering
- Ontmanteling en afvoer van de faciliteiten op land

De methode voor het verwijderen van faciliteiten is gebaseerd op een omgekeerde installatiestrategie. De offshore voorbereidende werkzaamheden zullen worden uitgevoerd vanaf een jack-up rig en omvat de installatie van nieuwe of het refurbishen van bestaande hijspunten, splitsing van modules en de laatste make safe-campagne voor het hijsen. De offshore verwijderingswerkzaamheden zullen worden uitgevoerd met een drijvende kraanbok. De kraanbok zal de topsides en jackets "in-de-haak" naar een transport ponton in de beschutte omgeving van Den Helder transporteren. Vanaf Den Helder zullen de L7 faciliteiten worden getransporteerd naar de sloop en recycling werf gelegen in Vats, Noorwegen.

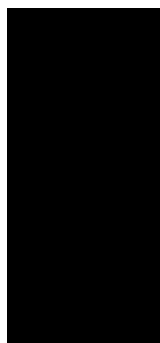
Een gedetailleerde beschrijving van elke fase is beschikbaar in hoofdstuk 7 van het Verwijderingsplan. Hierin wordt informatie over technische aspecten, methodologie en planning voor de volledige verwijderingsstrategie weergegeven.

Voor het verwijderen, ontmantelen
en recyclen van L7H zijn de

L7H

volgende kosten van toepassing
(getallen zijn een benadering)
Kosten in kEUR

Studies / Surveys
EPRD Aanneemsom
Project management team
Verzekeringen & Certificatie
Variabele en Onvoorziene kosten
SOM



**Directoraat-generaal
Groningen en Ondergrond**

Format voor
Verwijderingsplan
mijnbouwwerken op zee – olie
en gas

Cost estim

- d.** Beschrijf de afspraken met de eigenaar van de waterbodem en andere belanghebbenden

De L7 productielicentie is een partnerschap tussen:

TotalEnergies EP Nederland B.V. met een belang van: 55.15899 %

Vermilion Energy Netherlands B.V. met een belang van: 3.84101 %

EBN BV met een belang van: 40.00000 %

- e.** Beschrijf de staat waarin het boorgat wordt achtergelaten en beschrijf daarbij ook aan op welke manier de heipalen worden verwijderd. Beschrijf in ieder geval de diepte waarop de putten en heipalen worden achtergelaten

Het platform L7H heeft 2 putten (L7-C1, L7-C2), welke buiten gebruik worden gesteld en permanent worden gesloten in een campagne in 2023. Tijdens deze campagne worden ook de conductorbuizen op 6 m onder de zeebodem afgesneden en verwijderd.

Daar waar mogelijk zullen de funderingspalen van de jackets intern worden afgesneden op 6.0 m onder de zeebodem. Hierna kunnen de jackets worden opgehesen. Indien intern snijden van de funderingspalen niet mogelijk is door een obstructie, dan zal er extern gebaggerd worden en worden de funderingspalen op 3.0 m onder de zeebodem afgesneden.

Omdat extern baggeren een aanzienlijke hoeveelheid werk met zich meebrengt vanwege de grote volumes grond die rondom de funderingspalen moet worden gebaggerd, is ervoor gekozen om in deze gevallen extern te snijden op 3.0 m onder de zeebodem. Bij deze methode worden baggerwerkzaamheden en zeebodemverstoringen gereduceerd.

- f.** Beschrijf de perioden waarbinnen de beschreven werkzaamheden beginnen en eindigen, en – indien van toepassing – de fasering hierin.

De offshore voorbereidende en verwijderingswerkzaamheden voor platform L7H specifiek zijn als volgt gepland:

**Directoraat-generaal
Groningen en Ondergrond**
Format voor
Verwijderingsplan
mijnbouwwerken op zee – olie
en gas

<i>Projectfase</i>	<i>Begindatum</i>	<i>Einddatum</i>
<i>Vorbereidende werkzaamheden</i>	<i>Q2 2024</i>	<i>Q3 2024</i>
<i>Offshore verwijderingswerkzaamheden</i>	<i>Q3 2023</i>	<i>Q3 2024</i>
<i>Sanering van de site</i>	<i>Q4 2024</i>	

Een volledig gedetailleerde uitvoeringsplanning wordt beschreven in hoofdstuk 7 van het Verwijderingsplan.

- g.** Wat is de datum van indiening van het werkprogramma voor het buiten gebruik stellen van een boorgat en de planning van de uitvoering? Voor putten die ten tijde van indiening van het rapport al buiten gebruik zijn gesteld, kan worden verwezen naar het end of well rapport van die putten.

Het platform L7H heeft 3 putten (L7-H1, L7-H2 en L7-H3), welke buiten gebruik worden gesteld en permanent worden gesloten in een campagne in 2023.

- h.** Beschrijf de wijze van het schoon en veilig achterlaten of verwijderen van kabels en (pijp)leidingen, het gaat hier om leidingen die onderdeel zijn van de locatie

De directe omgeving van het L7H platform wordt ontdaan van elk niet-natuurlijk object, bestaande uit de verwijdering van de onderzeese structuren tot een limiet van 0.2 m onder de zeebodem. Dit omvat bypass-skids, risers en pijpleidingen. Zoals beschreven in sectie 5.4 van het Verwijderingsplan.

De pijpleidingen zijn begraven op ten minste 0.2 m onder de zeebodem en blijven in-situ, zoals beschreven in de vergelijkende beoordeling. De pijpleidingeinden in de buurt van de locaties van het platform zullen worden verwijderd en bestaande subsea matrassen zullen daar waar mogelijk worden hergebruikt om de pijpleidinguiteinden te bedekken.

- i.** Beschrijf de wijze van afvoeren van materialen die bij de mijnbouwinstallatie behoren en de bestemming ervan. Indien materialen niet naar Nederland worden afgevoerd, dient hier tevens aangegeven te worden hoe aan EVOA zal worden voldaan.

De L7H verwijderde faciliteiten (inclusief gevaarlijke materialen) worden afgevoerd naar AF Environmental Base Vats (AFEBV). Dit is de sloop en recycling werf gelegen in Vats, Noorwegen. Het verwachte recycling percentage bedraagt 96% (met uitzondering van gevaarlijke materialen). Voor meer informatie over de behandeling van gevaarlijke materialen en materiaalrecycling, zie sectie 7.6 van het Verwijderingsplan.

De EU heeft een overeenkomst met de EVA-landen (waaronder Noorwegen) en een gemeenschappelijke regeling (EVOA) voor overbrenging van afvalstoffen. Hierdoor is een vrije handel van goederen tussen Nederland en Noorwegen gewaarborgd en zodoende de verwijdering en recycling van de L7 faciliteiten mogelijk in Noorwegen.

**Directoraat-generaal
Groningen en Ondergrond**
Format voor
Verwijderingsplan
mijnbouwwerken op zee – olie
en gas

De uitvoer van afvalstoffen naar Noorwegen vereist speciale vergunningen. De EPRD-aannemer maakt deel uit van dezelfde groep (AF Groepen) waar ook de sloop en recycling werf in Vats deel van uit maakt. De EPRD-aannemer zal TotalEnergies E&P Nederland bv gedurende het hele proces faciliteren en ondersteunen en de vereiste documenten en vergunningen voorbereiden zoals vermeld in sectie 7.6.2 van het Verwijderingsplan. TotalEnergies E&P Nederland bv zal de uiteindelijke benodigde vergunningen aanvragen. Mocht de EPRD-aannemer de gevaarlijke stoffen niet kunnen uitvoeren naar Noorwegen, dan zal deze zorg dragen voor een correcte verwerking van de gevaarlijke stoffen in Nederland.

- j.** Beschrijf de op de mijnbouwinstallatie aanwezige afvalstoffen als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de Wet milieubeheer en de bestemming ervan. Indien de afvalstoffen niet naar Nederland worden afgevoerd, dient hier tevens aangegeven te worden hoe aan EVOA zal worden voldaan. Indien stoffen als asbest, chroom 6 en/of NORM aanwezig zijn dient de omvang, de te nemen maatregelen en de bestemming ervan te worden omschreven.

De L7H topside is schoongemaakt van koolwaterstoffen en vloeistoffen in 2017. Daarnaast is er een lijst van gevaarlijke stoffen (HAZMAT) opgesteld welke aanwezig zijn op het platform, zoals asbest, NORM, Chroom-VI en Kwik. De EPRD-aannemer heeft specifieke procedures voor het verwijderen en werken met deze gevaarlijke stoffen. De omvang van de gevaarlijke stoffen is beperkt. Zie sectie 7.6.1 van het Verwijderingsplan voor meer informatie over de aanwezige gevaarlijke stoffen en omvang hiervan.

- k.** Beschrijf de wijze waarop de installatie zal worden gereinigd en hoe daarbij waterverontreiniging wordt voorkomen. Indien verontreinigde stoffen achterblijven, beschrijf dan welke maatregelen genomen worden om verontreiniging tijdens transport te voorkomen.

In 2017 is een pre-abandonment campagne uitgevoerd, waarbij de L7H topside is gereinigd tot een 'koolwaterstofvrij' niveau, kritisch onderhoud aan het platform is uitgevoerd en navigatieverlichting is geïnstalleerd. De onderzeese pijpleidingen, procesleidingen, procesvaten en risers zijn gespoeld en gereinigd tot 30 ppm. Alle procesvaten zijn geopend zodat deze op natuurlijke wijze ventileren. Meer informatie over de pre-abandonment campagne die in 2017 is gehouden, en de huidige staat van de te verwijderen platforms is beschikbaar in sectie 3.3 van het Verwijderingsplan. De kans op een spil tijdens het transport is nihil aangezien er geen vloeistoffen op de topsides zijn achtergebleven. De uitgevoerde schoonmaakwerkzaamheden zijn zeer gestructureerd uitgevoerd en uitgebreid gedocumenteerd.

Periode van werkzaamheden

- l.** Vermeld binnen welke periode de beschreven werkzaamheden beginnen en eindigen. Vermeld ook of in een fasering wordt voorzien

De offshore voorbereidende en verwijderingswerkzaamheden voor platform L7H specifiek zijn als volgt gepland:

**Directoraat-generaal
Groningen en Ondergrond**
Format voor
Verwijderingsplan
mijnbouwwerken op zee – olie
en gas

<i>Projectfase</i>	<i>Begindatum</i>	<i>Einddatum</i>
<i>Voorbereidende werkzaamheden</i>	<i>Q2 2024</i>	<i>Q3 2024</i>
<i>Offshore verwijderingswerkzaamheden</i>	<i>Q3 2023</i>	<i>Q3 2024</i>
<i>Sanering van de site</i>	<i>Q4 2024</i>	

Volgens de beschreven planning in punt c, wordt een volledig gedetailleerde uitvoeringsplanning voorgesteld in hoofdstuk 7 van het Verwijderingsplan.

Situatie na verwijdering

- m.** Beschrijf de maatregelen die worden genomen om de waterbodem waarop de mijnbouwinstallatie is opgericht zoveel mogelijk in de oorspronkelijke staat te brengen of in het geval de waterbodem niet in de oorspronkelijke staat wordt teruggebracht, de toestand waarin de waterbodem na uitvoering van het verwijderingsplan wordt achtergelaten, alsmede het beoogde hergebruik van de waterbodem. Beschrijf tevens de methode waarmee vastgesteld zal gaan worden dat de bodem in de omgeving van de installatie vrij is van schroot en andere stoffen

Voordat de offshore voorbereidende werkzaamheden plaatsvinden, zal er een Environmental Baseline Survey van de zeebodem worden uitgevoerd. Dit om de huidige toestand en samenstelling van de zeebodem vast te leggen.

Na verwijdering van het L7H platform en jacket zal een volledige site sanering worden uitgevoerd. Dit omvat een akoestisch onderzoek van 500 m rond elk platform met als doel het lokaliseren van overgebleven stukken en verwijdering hiervan. Aanvullend volgt er een ROV-onderzoek van 50 m rond elk platform.

Als onderdeel van de sanering van de site zal worden geverifieerd of de hergebruikte matrassen op de pijpleidinguiteinden correct zijn geplaatst. Verder wordt er geverifieerd of de pijpleidingen op 0.2 m onder de zeebodem liggen. De zeebodem zal na eventuele baggerwerkzaamheden niet actief worden hersteld. De natuur zal zelf deze oneffenheden snel herstellen. TotalEnergies E&P Nederland bv zal na verwijdering van de faciliteiten de site blijven monitoren.

- n.** Beschrijf de toestand van de ondergrond na uitvoering van het verwijderingsplan wordt achtergelaten

De ondergrond zal na uitvoering van het Verwijderingsplan als volgt worden achtergelaten:

- L7H in-field pijpleiding begraven op 0.2 m onder de zeebodem. Zie sectie 6 van het Verwijderingsplan voor gedetailleerde informatie.*

- *Funderingspalen van jackets gesneden op 6.0 of 3.0 m onder de zeebodem. Zie punt e, en sectie 5 van het Verwijderingsplan voor gedetailleerde informatie.*
- *Er zal worden getracht de Palen van binnenuit door te snijden op 6 meter onder het zeebed, maar indien er sprake is van blokkage worden de palen op 3 meter onder het zeebed afgesneden, dit om overmatige verstoring van het zeebed te voorkomen. Referentie naar 'comparative assessment', bijlage removal plan.*

**Directoraat-generaal
Groningen en Ondergrond**

Format voor
Verwijderingsplan
mijnbouwwerken op zee – olie
en gas

NB: Voor verstrekking van de hierboven gevraagde informatie kan volstaan worden met een verwijzing naar een aanvraag om een milieuvergunning, een watervergunning, een omgevingsvergunning, een melding of het overleggen van gegevens en bescheiden krachtens de artikelen 40, tweede lid, 45e of 45i, van de wet, de Waterwet, de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of de Wet bodembescherming in het geval die informatie de relevante feiten bevat of zal bevatten die nodig zijn voor een besluit tot instemming (artikel 62, lid 3 van het Mijnbouwbesluit).

Ondertekening

Naam (bedrijf)	
Datum	
Naam ondertekenaar	5.1.2.e
Handtekening ondertekenaar	5.1.2.e