



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

TotalEnergies EP Nederland B.V.
T.a.v. de directie
Bordewijklaan 18
2591 XR DEN HAAG

**Programma DG Groningen en
Ondergrond**

Directie Transitie Diepe
Ondergrond

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

Behandeld door

5.1.2.e

Datum 01-12-2023

Betreft Instemming verwijderingsplan productieplatform L7A

1. Onderwerp van de aanvraag

Op 31 oktober 2022 is door TotalEnergies EP Nederland B.V. (hierna Total), kantoor houdend te Den Haag, ingevolge artikel 44, derde lid, van de Mijnbouwwet (hierna: Mbw), een verwijderingsplan betreffende de mijnbouwinstallatie, het wellhead platform L7A ingediend.

Het verwijderingsplan beschrijft de volledige verwijdering van het platform L7A en bijbehorende put, gelegen op de coördinaten N 53° 35' 58", E 004° 04' 56" (ETRS89), in de Noordzee, in het mijnbouwblok L07.

De put is reeds buiten gebruik gesteld en de conductor is verwijderd tot 6 meter beneden de zeebodem. Total is voornemens om de funderingspalen van het jacket onder de zeebodem door te snijden. Het boven water gelegen deel van het platform en de losgesneden funderingspalen worden naar de kust vervoerd door een drijvende hijsinstallatie.

2. Bevoegd gezag

Ingevolge artikel 44a, eerste lid van de Mbw heeft een verwijderingsplan de instemming van de staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat (hierna: de staatssecretaris). De instemming kan onder beperkingen worden verleend en aan het instemmingbesluit kunnen voorschriften worden verbonden.

3. Indieningsvereisten verwijderingsplan

Op grond van artikel 62 van het Mijnbouwbesluit (hierna: Mbb) moet een aanvraag tot instemming met een verwijderingsplan als bedoeld in artikel 44a, eerste lid, van de Mbw ten minste een beschrijving bevatten van:

Ons kenmerk

PDGGO-DTDO / V-35183

- a. De aanduiding, locatie, aard en functie van de mijnbouwinstallatie, waaronder apparatuur van derden, ten tijde van de aanvraag om instemming met het verwijderingsplan;
- b. De activiteiten die hebben geleid tot wijziging van de inrichting van het boorgat;
- c. De afspraken met de eigenaar van de waterbodem en andere belanghebbenden;
- d. De methode en een schatting van de kosten van het buiten gebruik stellen van een boorgat en het verwijderen van de mijnbouwinstallatie;
- e. De staat waarin het ondergrondse deel van het mijnbouwwerk wordt achtergelaten;
- f. De datum van indiening van het werkprogramma voor het buiten gebruik stellen van een boorgat en de planning van de uitvoering hiervan;
- g. Het schoon en veilig achterlaten of verwijderen van kabels en pijpleidingen;
- h. De wijze waarop de materialen die bij het mijnbouwwerk behoren, worden afgevoerd en de bestemming ervan;
- i. De op de mijnbouwinstallatie aanwezige afvalstoffen en de bestemming ervan;
- j. De maatregelen die worden genomen ter voorkoming van waterverontreiniging;
- k. De maatregelen die worden genomen om de waterbodem waarop de mijnbouwinstallatie is opgericht zoveel mogelijk in de oorspronkelijke staat terug te brengen of in het geval de waterbodem niet in de oorspronkelijke staat wordt teruggebracht, de toestand waarin de waterbodem na uitvoering van het verwijderingsplan wordt achtergelaten;
- l. Het beoogde gebruik van de waterbodem;
- m. In geval van een gedeeltelijke verwijdering van het mijnbouwwerk voor welk doel het mijnbouwwerk wordt hergebruikt en een beschrijving daarvan.

4. Adviseurs

Er is advies gevraagd aan de volgende instanties:

- Kustwacht Nederland, Afdeling Operaties, Bureau Nautisch Beheer (hierna: Kustwacht);
- Rijkswaterstaat Zee en Delta (hierna: Rijkswaterstaat).
- De inspecteur-generaal der Mijnen (hierna: Staatstoezicht op de Mijnen, SodM);

5. Adviezen met betrekking tot het verwijderingsplan en het besluit

Advies Kustwacht

Door de Kustwacht is op 1 december 2022 advies uitgebracht. De Kustwacht stelt in het advies dat er tijdens de werkzaamheden geen gevaarlijke situaties mogen ontstaan voor het scheepvaartverkeer en visserij op de Noordzee en heeft daartoe geadviseerd een aantal voorschriften aan het besluit te verbinden. Deze voorschriften zijn opgenomen in bijlage I van dit besluit.

Advies Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat heeft op 20 februari 2023 via een e-mailbericht aangegeven dat in het verwijderingsplan wordt aangegeven dat men voornemens is om de funderingspalen op 6 meter onder de zeebodem af te snijden, maar indien dit niet mogelijk is door obstructie, gekozen kan worden om deze op 3 meter onder de zeebodem af te snijden. Rijkswaterstaat ziet graag dat er aangedrongen wordt op volledige verwijdering tot 6 meter onder de zeebodem. Het advies van Rijkswaterstaat is in dit besluit verwerkt.

Advies SodM

Door SodM is op 21 maart 2023 advies uitgebracht over het verwijderingsplan. Het verwijderingsplan is getoetst aan de voor het SodM relevante criteria zoals genoemd in de Mijnbouwwet, Mijnbouwbesluit en Mijnbouwregeling. SodM adviseert onder voorwaarden in te stemmen het verwijderingsplan.

6. Overwegingen ten aanzien van het verwijderingsplan

Door de staatssecretaris is getoetst of de beschrijving zoals bedoeld in artikel 62 van het Mbb in voldoende mate is verwerkt in de aanvraag tot instemming met het verwijderingsplan.

- a. De naam, locatie, aard en functie van het mijnbouwwerk zijn voldoende beschreven in het verwijderingsplan;
- b. De activiteiten die hebben geleid tot wijziging van de inrichting van het boorgat zijn in voldoende mate beschreven in het verwijderingsplan. In het verwijderingsplan is het end-of-well rapport bijgevoegd. Hieruit blijkt dat de put permanent buiten werking is gesteld in 2015;
- c. Er zijn geen nadere afspraken gemaakt met het bevoegd gezag ten aanzien van de waterbodem of andere belanghebbenden;
- d. De methode en schatting van de kosten van het buiten gebruik stellen van de installaties zijn voldoende beschreven in het verwijderingsplan. De methode voor het verwijderen van het platform is gebaseerd op een omgekeerde installatiestrategie. Het platform en de funderingspalen zullen middels een drijvende hijsinstallatie naar Den Helder worden gebracht. Vanaf Den Helder worden alle L7 installaties getransporteerd naar de ontmantelings- en recyclingwerf in Vats, Noorwegen;

- e. De staat waarin het ondergrondse deel van het mijnbouwwerk zal worden achterlaten is voldoende beschreven. Na verwijdering van de mijnbouwinstallatie zijn voor zover mogelijk alle installatieonderdelen tot minstens zes meter onder de zeebodem verwijderd. In het verwijderingsplan is aangegeven dat het mogelijk is dat door interne obstructies de funderingspalen op minder dan zes meter onder de zeebodem afgesneden kunnen worden. Rijkswaterstaat en SodM hebben aangegeven dat zij willen dat Total vasthoudt aan de zes meter diepte. Om de scheepvaartveiligheid te garanderen heeft SodM hiertoe een voorschrift voorgesteld. Omdat de verplichting van het afsnijden van de funderingspalen op zes meter kan resulteren in onaanvaardbare milieu- en veiligheidsrisico's is dit voorschrift in samenspraak met SodM aangepast, waarbij het wordt verplicht om de funderingspalen zo diep als mogelijk af te zagen, met een minimale diepte van drie meter. Indien dit het geval is moet er voor aanvang van de activiteiten een onderbouwing ter goedkeuring verstuurd worden naar SodM. Alle verwijderde installatieonderdelen worden naar Noorwegen getransporteerd voor verdere ontmanteling;
- f. In het verwijderingsplan is beschreven dat de werkprogramma's voor het buiten gebruik stellen van de putten reeds in 2015 zijn ingediend en behandeld. In het advies van SodM wordt dit bevestigd;
- g. De aan het platform verbonden pijpleidingen zijn schoon en veilig achtergelaten waarbij de maximale concentratie van koolwaterstoffenconcentratie minder dan 30 ppm was en de leiding op een minimale diepte van 0.2 meter onder de zeebodem lag. Hiervoor is een comparative assessment ingediend. Deze is momenteel in behandeling;
- h. In het verwijderingsplan wordt beschreven hoe de materialen die tot het mijnbouwwerk behoren afgevoerd zullen worden. Deze worden per schip naar de ontmantelingskade in Noorwegen vervoerd en door een externe partij verwerkt. Tijdens de verwijderings- en sloopfase ligt de focus op hergebruik en recycling van de vrijgekomen materialen. Total verwacht een recyclingpercentage van 96% tijdens de ontmanteling. SodM heeft geen opmerkingen over het plan. De ontmantelingswerf in Noorwegen heeft al meerdere installaties succesvol ontmanteld;
- i. In het verwijderingsplan worden de op de mijnbouwinstallatie aanwezige afvalstoffen en de bestemming ervan beschreven. Het platform is reeds in 2017 ontdaan van koolwaterstoffen en vloeistoffen. Hierbij is een lijst opgesteld van gevaarlijke stoffen, deze is bijgevoegd bij het verwijderingsplan. SodM is van mening dat dit punt niet volledig is behandeld en adviseert een voorschrift op te nemen om een volledige rapportage van alle afvalstoffen, waaronder ZZS en NORM vier weken voor aanvang van transport naar Noorwegen aan SodM toe te sturen. Opgemerkt wordt dat Total verplicht is om na verwijdering een rapport over de verwijdering in te dienen. In dit rapport moeten de vrijgekomen afvalstoffen en de bestemming hiervan worden opgegeven. Om die reden is het voorgestelde voorschrift van SodM niet opgenomen in dit besluit;

- j. In het verwijderingsplan wordt beschreven dat de installatie reeds is schoongemaakt en -gespoeld en dat het verontreinigde spoelwater per schip is afgevoerd voor verdere verwerking aan wal. Tijdens de verwijderingsactiviteiten moeten de funderingspalen uitgebaggerd worden, SodM merkt in haar advies op dat de baggerspecie gecontroleerd moet worden op verontreinigingen en indien noodzakelijk naar wal moet worden gebracht voor verwerking. Dit deel van het advies is opgenomen in de voorschriften in bijlage I, door voorzorgsmaatregelen te treffen om milieuschade te voorkomen;
- k. In het verwijderingsplan is aangegeven dat de waterbodem na verwijdering wordt vrijgemaakt van materiaal en afval en schoon wordt achtergelaten. Met behulp van een op afstand bestuurbaar onderwatervoertuig zal het afval dat eventueel in het water terecht is gekomen worden geïdentificeerd en naar boven worden gehaald om te garanderen dat de zeebodem schoon wordt achtergelaten. Total geeft aan dat er een afsluitend survey wordt uitgevoerd om dat aan te tonen. Dit survey moet bijgevoegd worden in het rapport over de verwijdering;
- l. Het platform ligt niet in een bijzonder gebied. Na verwijdering zal er geen ander gebruik zijn van de waterbodem. Opgemerkt wordt dat Rijkswaterstaat vanuit haar belangen geen aanleiding heeft gezien tot opmerkingen over het verwijderingsplan;
- m. Total heeft in het verwijderingsplan aangegeven dat het mijnbouwwerk volledig wordt verwijderd.

Planning en fasering

Op grond van artikel 62, tweede lid, van het Mbb vermeld het verwijderingsplan binnen welke perioden de beschreven werkzaamheden beginnen en eindigen en kan in een fasering van de verwijdering worden voorzien. In het verwijderingsplan is aangegeven dat de putten reeds buiten werking zijn gesteld en dat de planning voor de verwijdering van het platform in 2023 is gepland. Uit contact met Total is gebleken dat de verwijdering is uitgesteld tot 2024. De planning is duidelijk geformuleerd en voorziet niet in een onredelijk lange termijn.

7. Conclusie

Het verwijderingsplan voldoet aan de indieningsvereisten en voorziet voldoende in een beschrijving van de werkzaamheden, methode en kosten van de verwijdering. Gelet op het voorgaande zijn er geen redenen om niet in te stemmen met het verwijderingsplan. Wel is er aanleiding om de voorschriften die zijn opgenomen in bijlage I aan dit besluit te verbinden.

8. Besluit

Gelet op het voorgaande besluit de staatssecretaris:

- I. In te stemmen met het verwijderingsplan, gedateerd op 27-10-2022;
- II. Dat de verwijdering uitgevoerd moet worden conform dit verwijderingsplan;
- III. De voorschriften zoals opgenomen in bijlage I aan dit besluit te verbinden;
- IV. De aanvraag tot instemming met het verwijderingsplan deel te laten uitmaken van dit besluit;
- V. Dat de verwijdering vóór 1 januari 2026 uitgevoerd moet zijn;
- VI. Dat de staatssecretaris deze termijn met een schriftelijke toestemming kan verlengen als bijzondere omstandigheden daartoe aanleiding geven.

Dit besluit treedt in werking door toezending aan de aanvrager.

9. Bezwaarprocedure

Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de Staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat, directie Wetgeving en Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

5.1.2.e

De Staatssec
Namens deze

5.1.2.e

5.1.2.e Directie Transitie Diepe Ondergrond

Bijlage I: Voorschriften

1. Verwijderingsplan

- 1.1. De locatie wordt schoon en veilig achtergelaten waarbij de funderingspalen op zes meter beneden de zeebodem worden afgesneden en verwijderd. Indien de funderingspalen door technische onmogelijkheid of uit veiligheid, milieu of andere overwegingen niet zes meter onder de zeebodem kunnen worden afgesneden, dienen deze zo diep als mogelijk worden afgesneden. Hierbij wordt een minimale diepte van drie meter aangehouden. Indien nodig worden additionele maatregelen genomen om te voorkomen dat de achterblijvende delen gevaar kunnen vormen voor scheepvaartveiligheid of het milieu.
- 1.2. De onderbouwing indien niet tot zes meter onder de zeebodem kan worden verwijderd en de alternatieve wijze van verwijdering en achterlaten van de funderingspalen behoeft de instemming van de inspecteur-generaal der mijnen.

2. Algemeen

- 2.1. Als zich tijdens de verwijdering een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan waardoor nadelige gevolgen voor het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, wordt het ongewoon voorval zo spoedig mogelijk telefonisch gemeld aan de inspecteur-generaal der mijnen, telefoonnummer +31 (0)6 533 88 722. De melding wordt binnen 24 uur schriftelijk bevestigd via het formulier op www.SodM.nl.
- 2.2. Voorafgaand aan de definitieve verwijdering wordt zeker gesteld dat:
 - afvalstoffen en vloeistoffen zo veel als mogelijk uit de installatie zijn verwijderd en afgevoerd naar erkende verwerkers aan de wal;
 - er geen vloeistoffen en onderdelen aanwezig zijn op de installaties, die tijdens transport vrij kunnen komen of los kunnen geraken.

3. Geluid

- 3.1. De verwijdering wordt dusdanig uitgevoerd dat de geluidemissie tot een minimum wordt beperkt.

4. Veiligheid op zee

- 4.1. Tenminste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden dient het 'North Sea Activity (NSA) aanvraagformulier' aan de Kustwacht bekend te worden gesteld via nautischbeheer@kustwacht.nl. Vervolgens ontvangt de aanvrager toestemming en een NSA referentienummer. Het NSA formulier is te downloaden vanaf de Kustwacht website: <https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/>

- 4.2. Het verdrag inzake de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (COLREG's) blijft onverminderd van kracht.
- 4.3. Tijdens de werkzaamheden wordt geadviseerd om een veiligheidsschip (guardvessel) aanwezig te hebben om het scheepvaartverkeer te waarschuwen. Daarnaast dient het tevens als veiligheidsschip voor het personeel van de werkschepen.
- 4.4. De Kustwacht stelt specifieke eisen aan een veiligheidsschip. Deze eisen zijn op te vragen bij bureau Nautisch Beheer.
- 4.5. Voordat de werkzaamheden starten dient het Kustwachtcentrum op de hoogte te worden gebracht onder vermelding van het betreffende NSA nummer. Het Kustwachtcentrum zal (indien noodzakelijk) een navigatiebericht uitzenden om de nieuwe situatie aan de scheepvaart kenbaar te maken. Het navigatiebericht wordt uitgezonden totdat de nieuwe situatie is vermeld in de 'Berichten aan Zeevarenden' (BaZ) d.z.v. de Dienst der Hydrografie.
- 4.6. Ten alle tijden dienen objecten op zee te voldoen aan de IALA Guideline G1162 (The marking of offshore man-made structures (2021)). Wanneer er geen tijdelijke maatregelen kunnen worden genomen om hieraan te voldoen, dient een guardvessel te fungeren als veiligheidsvaartuig.
- 4.7. Na voltooiing van de werkzaamheden (per platform) dienen het Kustwachtcentrum, Rijkswaterstaat Zee en Delta (zeebodembeheerder) en de Dienst der Hydrografie op de hoogte te worden gebracht van de nieuwe situatie.
- 4.8. Conform het Scheepvaartreglement territoriale zee (artikel 7) dient het bijzondere transport tijdig te worden gemeld aan de bevoegde autoriteit van het betreffende aanloopgebied.
- 4.9. Na de totale verwijdering vervalt de 500 meter veiligheidszone rondom de boorinstallatie en is het gebied toegankelijk voor alle scheepvaart. De locatie dient veilig overvisbaar te zijn.
- 4.10. Calamiteiten, incidenten, verontreinigingen en/of bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum.