



Kustwacht Nederland

> Retouradres Postbus 10.000 1780 CA Den Helder

Ministerie van Klimaat en Groene Groei
Directie Transitie Diepe Ondergrond
Postbus 20401
2500 EK Den Haag
mijnbouwvergunningen@minezk.nl

Datum 7 november 2024
Onderwerp Advies exploratieboring A18-SE (Petrogas E&P Netherlands B.V.)

Kustwacht Nederland
Afdeling Operaties
Bureau Nautisch Beheer

Rijkszee- en Marinehaven 1
MPC 10A
Postbus 10.000
1780 CA Den Helder
<https://kustwacht.nl>

Contactpersoon

5.1.2.e
Nautisch Beheer
nautischbeheer@kustwacht.nl
5.1.2.e

Onze referentie
CZSK 2024013847
NSA

Uw referentie
V-78177

Geachte **5.1.2.e**,

In uw e-mail van 18 oktober 2024 verzoekt u Kustwacht Nederland advies te geven voor de exploratieboring en plaatsing van de (tijdelijke) mobiele mijnbouwinstallatie "Noble Resolute" op de boorpositie A18-SE in opdracht van Petrogas E&P Netherlands B.V.

Hierbij geef ik u namens de Directeur kustwacht advies op de voorgenoemde activiteit.

Mijnbouwblok: A18
Naam platform: Noble Resolute (boorplatform, type jack up rig)
Positie: 55°03.9963 N 003°57.0846 E
Periode: In 2025 met uitloop naar 2026 (ong. 30 dagen)
NSA: Nummer volgt na ontvangst NSA formulier

De Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor een zo verantwoord en veilig mogelijk gebruik van de territoriale zee (behoudens de aanloopgebieden) en de Nederlandse Exclusieve Economische Zone. Het uitgangspunt hierbij is dat er tijdens werkzaamheden geen gevaarlijke situaties mogen ontstaan voor het scheepvaartverkeer en bodem beroerende visserij.

De onderstaande voorwaarden zijn van toepassing:

1. Tenminste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden dient het 'North Sea Activity' (NSA) aanvraagformulier aan de Kustwacht bekend te worden gesteld via nautischbeheer@kustwacht.nl. Vervolgens ontvangt de aanvrager toestemming en een NSA referentienummer. Het NSA formulier is te downloaden vanaf de website: <https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/>
2. Tijdens de plaatsing en exploratie vanaf de mobiele boorinstallatie dient een veiligheidsschip (guard vessel) aanwezig te zijn om het

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

overige scheepvaartverkeer te waarschuwen. Tevens dient het als veiligheidsschip voor het personeel van de boorinstallatie.

3. De Kustwacht stelt specifieke eisen aan een veiligheidsschip. Deze eisen zijn op te vragen bij bureau Nautisch Beheer.
4. Het Kustwachtcentrum verzendt gedurende de plaatsing van de boorinstallatie een navigatiebericht uit. Na het plaatsen van de boorinstallatie en voor vertrek van de boorinstallatie dient het Kustwachtcentrum op de hoogte te worden gebracht. Het navigatiebericht wordt uitgezonden totdat de boorinstallatie is vermeld in de 'Berichten aan Zeevarenden' (BaZ) d.z.v. de Dienst der Hydrografie (hydro.baz@mindef.nl).
5. Bij vertrek van de boorinstallatie dient het Kustwachtcentrum en de Dienst der Hydrografie op de hoogte te worden gebracht van de nieuwe situatie. De locatie dient veilig overvisbaar te zijn.
6. Na plaatsing van de mobiele mijnbouwinstallatie geldt een 500 meter veiligheidszone rondom het platform (ref. art. 3.7 Omgevingsbesluit). Overtredingen van de veiligheidszone dienen direct kenbaar te worden gemaakt bij het Kustwachtcentrum.
7. Calamiteiten, incidenten, protesten, verontreinigingen en/of bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum.

Vanzelfsprekend dienen de Mijnbouwwet, -besluit en -regeling te worden toegepast en nageleefd.

Contactgegevens Kustwachtcentrum:

NETHERLANDS COASTGUARD

Telephone (ALARM): 0900 0111

+31 (0)88 958 4040

Telephone (OPS): +31 (0)88 958 4000

E-mail: ccc@kustwacht.nl

Website: <https://kustwacht.nl/>

Radio: VHF Channel 16

DSC: VHF Channel 70 and MF 2187.5 kHz

Call sign: Netherlands Coastguard

Call sign during SAR: Den Helder Rescue

MMSI number: 002442000

Ik vertrouw erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR KUSTWACHT,
namens deze,
Adviseur Nautisch Beheer,

5.1.2.e

Digitally signed
by 5.1.2.e
Date: 2024.11.07
11:05:16 +01'00'