

RAPPORT

Boren put Q10-A-08 en 09

(NB: put nummering 09 en 10 is gewijzigd in 08 en 09)

Toelichting aanvraag omgevingsvergunning Wabo -
Bijlage 1 bij Wabo-aanvraag

Klant: Kistos NL2 B.V.

Referentie: BI5106-IB-RP-220926-1517

Status: Definitief/00/Rev01

Datum: 26 september 2022 (25 januari 2023)

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

George Hintzenweg 85
3068 AX Rotterdam
Industry & Buildings
Trade register number: 56515154

+31 88 348 90 00 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Boren put Q10-A-08 en 09

Sub titel: Toelichting aanvraag omgevingsvergunning Wabo - Bijlage 1 bij Wabo-aanvraag
Referentie: BI5106-IB-RP-220926-1517
Status: 00/Rev01/Definitief/ REV01
Datum: 26 september 2022
Projectnaam: Q10-A-08 en 09
Projectnummer: BI5106-102-100
Auteur(s): Royal HaskoningDHV

Classificatie

Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden veeleenvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V.. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.

Niet-technische samenvatting

Aanvraag en context

Kistos NL2 B.V. (hierna Kistos) opereert sinds 2020 het platform Q10-A, dat is geplaatst in de Nederlandse territoriale zee ten westen van IJmuiden. Kistos is van plan om twee nieuwe putten te boren in bestaande gasvoerende lagen en deze aan te sluiten op de gaswinningsinstallatie op platform Q10-A. Met deze boringen wordt invulling gegeven aan het verzoek van de minister om gasproductie te accelereren in het kader van de huidige situatie in Oekraïne. De boringen worden uitgevoerd met een mobiele boorinstallatie, die naast het platform Q10-A wordt geplaatst.

We merken op dat deze boringen een aanvulling zijn op de recent vergunde boringen op hetzelfde platform:

- *MER-13008 Mer-beoordelingsbesluit Q10-A-Gamma en Q10-A-infill, EZK, kenmerk: PDGGO-DTDO / MER-13008, d.d. 04-08-2022*
- *Boren put en sidetrack op platform Q10-A – OLO nummer 7048421, EZK. Overheidsidentificatienr: 00000001003214369000*

Kistos vraagt een vergunning aan in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De vergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd.

Locatie

De geplande locatie voor de boring ligt in de territoriale zee in het aanloopgebied naar de haven van Amsterdam, ruim 20 km uit de kust van IJmuiden (zie de kaart in bijlage 2 bij de OLO-aanvraag).

Planning

Kistos is voornemens om in 2023 de boorwerkzaamheden te starten. Dit is mede afhankelijk van de tijdsduur van de benodigde vergunningen.

Milieuaspecten

Bodemverstoring

Tijdens de boringen bedekken de poten van de boorinstallatie een stuk zeebodem. Ook gesedimenteerd boorgruis en eventueel aan te brengen stortsteen rond de poten leidt tot bedekking. De bedekking van de bodem leidt tijdelijk tot een vermindering van het voor de natuur beschikbare oppervlakte. Het door de boring verstoorte gebied (minder dan een hectare) is klein ten opzichte van totaal beschikbaar areaal van dit habitatype op het NCP en de ervaring van eerdere boringen is dat het bodemleven zich redelijk snel herstelt door rekolonisatie. Ook heeft de zeebodem op deze locatie geen bijzondere natuurwaarden.

Emissies naar water

Tijdens de boringen vinden lozingen plaats vanaf het boorplatform. Dit betreft boorgruis met aanhangende boorspoeling op waterbasis, was-, regen- en schrobwater (van de dekken) en sanitair afvalwater. Alle geloosde stromen voldoen aan de lozingseisen uit de Mijnbouwregeling.

Emissies naar lucht

Tijdens de boringen treden gedurende enkele maanden emissies naar de lucht op, met name door de elektriciteitsgeneratoren op het boorplatform en door transporten. Effecten op de luchtkwaliteit zijn te verwaarlozen. Op basis van de partiële vrijstelling voor bouw- en sloopactiviteiten, geldt er voor de boringen een vrijstelling van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof.

Afval

Het uitvoeren van de boring resulteert in diverse afvalstromen. De grootste afvalstroom is het boorgruis en de boorspoeling van met OBM geboorde putsecties. Deze stroom wordt doelmatig verpakt en afgevoerd

naar een gespecialiseerde verwerker aan de wal, waar de olie zoveel mogelijk wordt teruggewonnen. De restfractie wordt gestort op een daartoe geschikte IBC-stortplaats. Daarnaast komen beperkte hoeveelheden ander gevaarlijk en niet-gevaarlijk afval vrij, zoals huishoudelijk afval. Dit afval wordt zo veel mogelijk gescheiden ingezameld, doelmatig verpakt en geëtiketteerd, en naar de wal afgevoerd ter verwerking.

Geluid en trillingen

Tijdens de boringen is er gedurende een beperkte periode meer geluidsproductie. De geluidsniveaus op het platform Q10 en het boorplatform voldoen aan de Arbowet. Gezien de grote afstand tot de kust, is het geluidsniveau van de activiteiten bij geluidsgevoelige objecten aan de wal (bijvoorbeeld bij woonhuizen) verwaarloosbaar. Onderwatergeluid is relevant in relatie tot beschermde diersoorten. Het heien van de conductor is hierbij de grootste bron. Uit de natuurtoets blijkt dat, gezien de beperkte contouren waarin het verhoogde geluidsniveau optreedt, de beperkte duur van de heiwerkzaamheden (minder dan één dag) en de genomen voorzorgsmaatregelen (ADD en soft start), de overlast van het heien zeer beperkt blijft voor de omgeving.

Licht en fysieke aanwezigheid

De verlichting van het boorplatform is zodanig uitgevoerd dat onnodige lichtuitstraling naar buiten toe zoveel mogelijk wordt vermeden. Daarnaast is het platform verlicht ter markering van de scheepvaart en luchtverkeer. Het affakkelen van gas leidt tot een horizontaal gerichte vlam aan de zijkant van het boorplatform. Deze vlam heeft een indicatieve lengte van vijftientig meter en kan bij helder weer tot op tien kilometer afstand van het platform waarneembaar zijn. Door de inzet van ervaren vogelwachters op het platform en/of op afstand, kan het fakkelen worden onderbroken om vogel- en/of vleermuisslachtoffers te voorkomen.

Veiligheid

Bij de boringen gelden strenge veiligheidseisen op grond van de Mijnbouwwet en de Europese Offshore Safety Directive. De regels met betrekking tot externe veiligheid gelden niet op zee en bovendien liggen kwetsbare objecten allen op grote afstand. Het platform Q10-A en het boorplatform voldoen aan de veiligheidseisen in de mijnbouw- en Arbowetgeving.

Archeologie

In het onderzoeksgebied kunnen scheeps- en vliegtuigwrakken verwacht kunnen worden. Daarnaast kan de aanwezigheid van prehistorische resten niet worden uitgesloten. De kans op het verstoren van archeologische waarden op de locatie naast het Q10-A platform is nihil omdat hier eerder een geotechnische site survey geotechnisch is uitgevoerd, waarbij geen waardevolle resten zijn aangetroffen. Bovendien heeft op de voorgenomen locatie meerdere keren eerder een boorplatform gestaan.

Natuur

Om de effecten op de natuur te onderzoeken is een natuurtoets uitgevoerd. Deze effectbeoordeling natuur heeft aangetoond dat significant negatieve effecten als gevolg van het voornemen op instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden op voorhand kunnen worden uitgesloten. Verder zijn mogelijk negatieve effecten op aanwezige beschermde zeezoogdieren, vissen en vogels uitgesloten.

Inhoud

1	Inleiding	6
1.1	Het voornemen	6
1.2	Leeswijzer	7
2	Algemene gegevens	8
2.1	Gegevens aanvrager	8
2.2	Aard van de activiteiten	8
2.3	Beschrijving locatie en directe omgeving	8
2.4	Verzoek	9
2.5	Overzicht vergunningen en meldingen	10
3	Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd	11
3.1	Booractiviteiten	11
3.1.1	Toegepaste maatregelen als onderdeel van de activiteit	14
4	Wettelijk kader	15
4.1	Wabo en bevoegd gezag	15
4.2	Mijnbouwwet en het Barmm	15
4.3	Besluit milieueffectrapportage	15
4.4	Richtlijn industriële emissies	16
4.5	Brzo 2015 en Bevi	16
4.6	Wet luchtkwaliteit	16
4.7	BBT-documenten	16
4.8	Waterwet	16
4.9	REACH/OSPAR	17
4.10	Wet natuurbescherming	17
4.11	Bestemmingsplan	17
5	Milieueffecten en effectbeoordeling	18
5.1	Emissies naar de lucht	18
5.2	Emissies en lozingen naar water	18
5.2.1	Boorspoeling en -gruis	18
5.2.2	Was-, regen- en schrobwater en sanitair afvalwater	19
5.3	Bovenwatergeluid	19
5.4	Onderwatergeluid	19
5.5	Licht en hitte	20
5.6	Oppervlakteverlies en bodemverstoring	20

5.7	Archeologie	20
5.8	Afval	21
5.9	Energie	21
5.10	Transport	21
5.11	Natuurtoets	21
5.11.1	Effectbeoordeling gebiedenbescherming	22
5.11.2	Effectenbeoordeling soortenbescherming	22
6	Veiligheid en onvoorziene voorvallen	23
6.1	HSE-managementsysteem	23
6.2	Gevaar- en risicomanagementproces	25
6.3	Onvoorziene voorvallen en beveiligingsmaatregelen	26
6.4	Monitoring / metingen en registraties	27
7	Verantwoording volledigheid gegevens boringen	28

Bijlagen

Bijlage 1: Structuurvisiekaart ontwerpprogramma Noordzee 2022-2027

Bijlagen bij Wabo-aanvraag in OLO

Bijlage 1: Toelichting bij aanvraag (dit document)

Bijlage 2: Kaart met locatie

Bijlage 3: Besluit m.e.r.-beoordeling

Bijlage 4: Addendum Natuurtoets

Bijlage 5: Bureauonderzoek archeologie

1 Inleiding

Voor u ligt de toelichting bij de aanvraag omgevingsvergunning (verandering milieu) van Kistos NL2 B.V. voor het boren van twee putten Q10-A 08 en 09 en om deze bij een succesvolle boring aan te sluiten op het winningsplatform Q10-A.

1.1 Het voornemen

Doelstelling en context

Het voornemen betreft het boren van twee nieuwe putten. De nieuwe putten worden Q10-A-08 en 09 genoemd. Omdat er op het platform Q10-A geen slots meer over zijn voor het boren van extra putten worden deze weliswaar binnen het platform Q10-A maar aan de buitenzijde van de jacket gerealiseerd. De veiligheid van de putten wordt gewaarborgd door een extra zware conductor of een beschermconstructie te plaatsen. Mogelijk kan een van de putten in een bestaand slot worden geboord van een slecht producerende put.

De activiteiten omvatten het tijdelijk plaatsen van een boorplatform, het boren van twee nieuwe putten, het testen van putten indien gas wordt aangetoond en het aansluiten van de putten op platform Q10-A. Na afloop van de boringen wordt het boorplatform weer weggesleept.

Het Nederlandse energiebeleid en actuele situatie

De voorgenomen winning is in lijn met de doelstellingen van het Nederlandse energiebeleid. Het Rijk streeft ernaar om de binnenlandse gas- en olieproductie de komende jaren zoveel mogelijk op peil te houden. Hierbij is de productie van aardgas en -olie uit met name de 'kleinere velden'¹ op de Noordzee door het kabinet aangewezen als een activiteit van nationaal belang². Ook in het ontwerp Programma Noordzee 2022 – 2027³ is de productie van aardgas en -olie op de Noordzee aangewezen als een activiteit van nationaal belang.

Door de actuele ontwikkelingen van de oorlog in Oekraïne en het wegvallen van de aanvoer van aardgas uit Rusland is het van belang dat de productie van aardgas in Nederland opgevoerd wordt om de leveringszekerheid te waarborgen. Met deze boringen wordt invulling gegeven aan het verzoek van de minister om gasproductie in dit kader te accelereren.

Initiatiefnemer

De initiatiefnemer is Kistos NL2 B.V. (verder te noemen Kistos). Kistos is een 100% dochter van Kistos PLC, gevestigd in EC2V 6DN Londen in Verenigd Koninkrijk. Een opsporings- en productiebedrijf dat zich toelegt op de olie- en gaswinning uit kleine velden in West-Europa.

Locatie

De boringen vinden plaats vanaf het bestaande Q10-A-plaform. Het platform ligt in de territoriale zee in het aanloopgebied naar de haven van Amsterdam, ruim 20 km uit de kust van IJmuiden (zie de kaart in bijlage 2 bij de OLO-aanvraag).

¹ Het Nederlandse energiebeleid maakt onderscheid tussen gaswinning uit het 'grote' Groningenveld en uit overige, 'kleine' gasvelden. Het beleid voor kleine velden is vastgelegd in de Derde Energienota (Ministerie van Economische Zaken, 1995).

² Het Nederlandse beleid voor het gebruik en de bescherming van de Noordzee is vastgelegd in het Nationaal Waterplan 2016-2021 en de bijhorende Beleidsnota Noordzee. Olie- en gaswinning wordt in deze nota door het kabinet aangewezen als een activiteit van nationaal belang: 'Olie- en gaswinning: uit de Nederlandse velden op de Noordzee wordt zo veel mogelijk aardgas en aardolie gewonnen zodat het potentieel van aardgas- en aardolievoorraden in de Noordzee wordt benut'.

³ Het Waterplan en het Programma Noordzee voor de periode 2022 – 2027 zijn in april 2021 ter consultatie gepubliceerd, zie <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2021/03/18/4-ontwerp-programma-noordzee-2022-2027>

Planning

De start van de boorwerkzaamheden is begin 2023 gepland, afhankelijk van het tijdstip van het verkrijgen van de vereiste toestemmingen. De tijdsduur per put (voorbereiding locatie, opbouw boorinstallatie, boren, testen en suspenderen/abandonneren van de put) wordt bij een normaal verloop van het proces geschat op circa twee tot drie maanden; echter, door mogelijke technische uitdagingen kan deze termijn worden overschreden. Bij een succesvolle boring worden de putten aansluitend op de booractiviteiten aangesloten op platform Q10-A.

Scope van het document

Voordat de boring en winning vanuit deze put kan worden uitgevoerd, moet een aantal vergunningen worden verleend. Deze toelichting is opgesteld in het kader van de besluitvorming over de omgevingsvergunning voor het boren van een aardgasput en winning vanaf een bestaand platform. De omgevingsvergunning (verandering milieu) wordt aangevraagd bij de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft de algemene gegevens van de aanvrager, de aard van de activiteiten, en een overzicht van de aan te vragen vergunningen en meldingen. Daarna wordt in hoofdstuk 3 de voorgenomen activiteiten beschreven. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van relevante wet- en regelgeving en in hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de milieueffecten van de werkzaamheden. In hoofdstuk 6 wordt ingegaan op veiligheid en beheersmaatregelen. In hoofdstuk 7 is een verantwoording gegeven ten aanzien van de volledigheid van de gegevensverstrekking voor de vergunningsaanvraag voor boringen aan de hand van de eisen voor Barmm-meldingen. Tot slot is aan het eind van het rapport een lijst met afkortingen die in dit rapport gebruikt worden.

2 Algemene gegevens

2.1 Gegevens aanvrager

Gegevens aanvrager	
Naam aanvrager:	Kistos NL2 B.V.
Adres:	Alexanderstraat 18
Postcode en plaats:	2514 JM Den Haag
Inschrijvingsnummer Kamer van Koophandel:	37117836
Contactpersoon:	5.1.2.e
Functie:	Project Director
Telefoonnummer:	5.1.2.e
E-mailadres:	5.1.2.e
Gegevens locatie	
Naam:	Boring Q10-A-08 & 09 (bij platform Q10-A)
Locatie:	Nederlandse territoriale zee Geografische positie 582530 NB en 5816844 OL (ETRS89) Deze locatie is niet gemeentelijk, provinciaal of kadastraal ingedeeld.
Invulling en opstelling aanvraag	
Naam:	Royal HaskoningDHV
Adres:	George Hintzenweg 85, 3068 AX Rotterdam, Nederland

2.2 Aard van de activiteiten

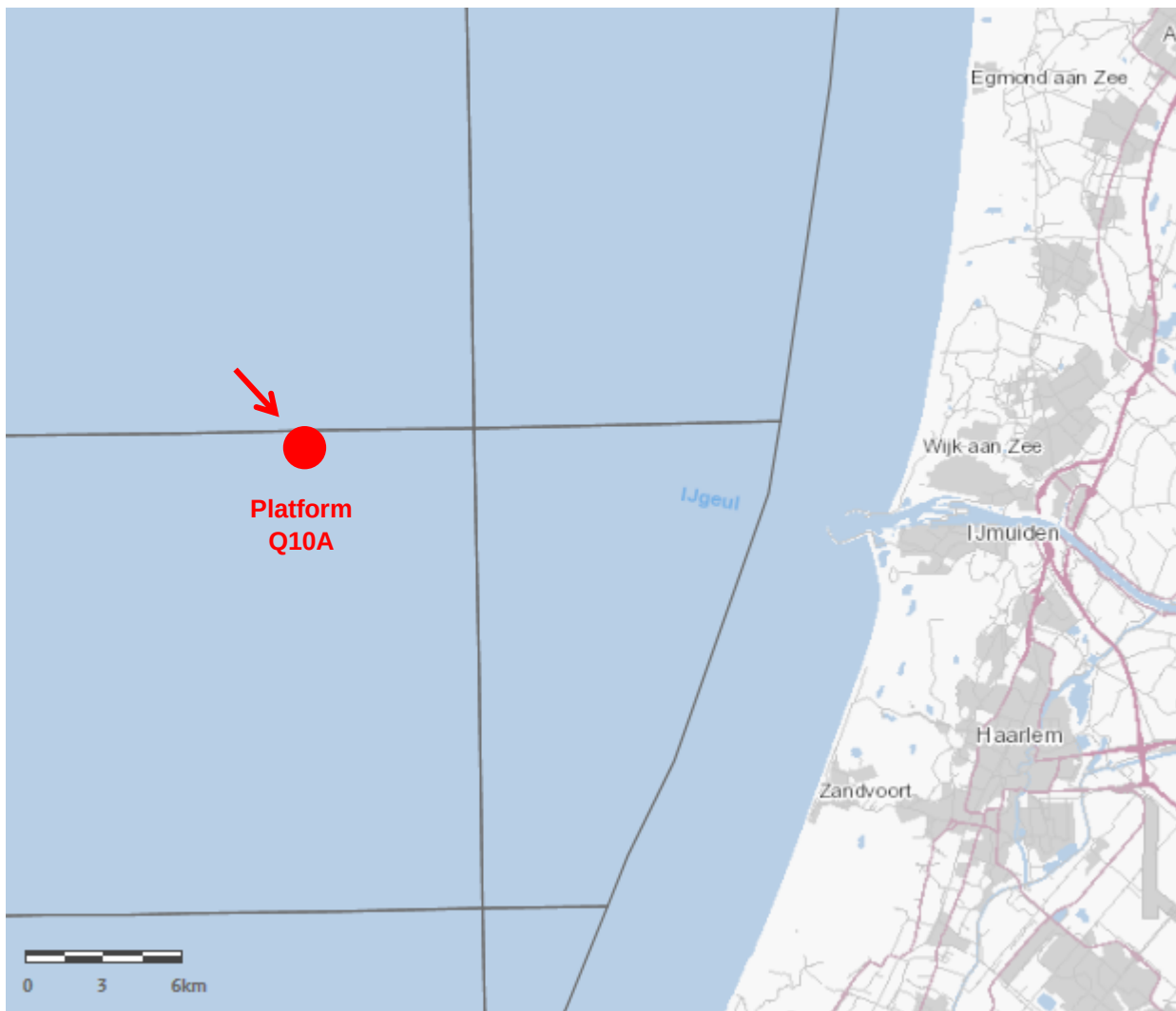
De activiteiten omvatten het tijdelijk plaatsen van een boorplatform, het boren van twee winningsputten, het testen van de boorgaten, en het vervolgens wegslepen van het boorplatform. Als de boring succesvol is, wordt de put gebruikt voor gaswinning vanaf platform Q10-A, anders wordt de put gesuspenseerd of permanent geabandonneerd.

2.3 Beschrijving locatie en directe omgeving

De oppervlaktelocatie voor de boringen ligt bij platform Q10-A. De geografische positie hiervan is 582530 NB en 5816844 OL (ETRS89). Platform Q10-A ligt in de separatiezone van de aanlooproute naar het Noordzeekanaal. De plaatsing van een boorinstallatie op deze locatie is afgestemd met onder andere de Kustwacht en de Port of Amsterdam, met inachtneming van de wettelijke veiligheidszone van 500 meter (zie de kaart in bijlage 2 bij de OLO-aanvraag).

Het plangebied ligt niet in een Natura 2000-gebied. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn Kennemerland-Zuid en het Noordhollands Duinreservaat die beiden gelegen zijn op land op een afstand van ongeveer 20 km ten oosten van de locatie voor de proefboring.

De kaart in Bijlage 1 geeft een overzicht van de gebruiksfuncties in de omgeving. Het gebied wordt gebruikt door de scheepvaart en tevens lopen in het gebied diverse kabels en leidingen.



Figuur 1: Locatie platform Q10-A

2.4 Verzoek

Kistos vraagt voor de uitvoering van boring Q10-A-08 en 09 een vergunning aan in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De vergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd.

Het verplichte aanvraagformulier dat digitaal beschikbaar wordt gesteld in het Omgevingsloket online (OLO) heeft beperkingen. Het is bijvoorbeeld niet mogelijk om de uitvoering van een boring te selecteren. Daarnaast is vaak onvoldoende plaats voor relevante informatie en nuances zijn moeilijk of niet mogelijk. Ook kan de informatie in dit formulier (na definitief indienen) niet meer worden aangepast. Wij verzoeken daarom het bevoegd gezag om de tekst in deze toelichting en de andere bijlagen behorend bij de vergunningaanvraag in voorkomende gevallen te laten prevaleren boven de gegevens en tekst in het OLO-aanvraagformulier.

In deze vergunningaanvraag zijn de (omgevings- c.q. milieu-)contouren bepaald waarbinnen de effecten van de activiteiten volgens Kistos kunnen plaatsvinden na het treffen van Beste Beschikbare Technieken (verder BBT). De milieucontouren in de vergunningaanvraag vormen het kader waarbinnen Kistos haar voorgenomen (en aangevraagde) activiteiten van plan is uit te voeren.

Indien in het digitale aanvraagformulier en bijvoorbeeld ook de onderhavige toelichting naar tekeningen, rapporten en andere bijlagen wordt verwezen, moet men zich realiseren dat alle informatie tot doel heeft de voorgenomen activiteiten te beschrijven en de effecten in/op de omgeving zorgvuldig en onderbouwd te bepalen.

Onderdeel van de aanvraag

De informatie in deze aanvraag omgevingsvergunning heeft een informatief karakter om een gewenste en noodzakelijke flexibiliteit te behouden bij de uitvoering van een proefboring. Echter daardoor is die minder geschikt om een op een integraal te verbinden aan de te verlenen vergunning. Kistos verzoekt het bevoegd gezag dan ook om voorschriften, die worden verbonden aan de te verlenen vergunning, zoveel mogelijk te formuleren in de trend van eenduidige relevante milieucontouren en doelen.

2.5 Overzicht vergunningen en meldingen

Voor de plaatsing van platform Q10-A, het heropenen van een exploratieboring, de uitvoering van 4 boringen en de winning van aardgas zijn eerder vergunningen verleend in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. In Tabel 1 is een overzicht opgenomen van de verleende vergunningen op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Tabel 1: Overzicht verleende vergunningen en meldingen

Omschrijving	Kenmerk en datum definitieve beschikking
Omgevingsvergunning milieu en bouwen voor de oprichting en in werking hebben van platform Q10-A en de uitvoering van boringen	Kenmerk DGETM-EO/ 17152403, 05 oktober 2017
Omgevingsvergunning Wabo (milieuneutraal veranderen) voor diverse wijzigingen van het platform A10-A	Kenmerk DGETM-EO / 18194230, 19 juli 2018
Omgevingsvergunning Wabo (verandering) voor boring Q10-A-06	Kenmerk DGKE-WO/19178452, 19 juli 2019
Omgevingsvergunning Wabo (verandering voor sidetracks boring Q10-A-04	Kenmerk DGKE-WO/V5174, 14 april 2021
- MER-13008 Mer-beoordelingsbesluit Q10-A-Gamma en Q10-A-infill, EZK, - Boren put en sidetrack op platform Q10-A	kenmerk: PDGGO-DTDO / MER-13008, d.d. 04-08-2022 OLO nummer 7048421, EZK. Overheidsidentificatienr: 00000001003214369000

De mijnbouwwetgeving vereist dat acht weken voorafgaand aan de start van de boringen de activiteit wordt gemeld aan de betrokken mijnbouw- en scheepvaartautoriteiten in het gebied.

3 Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd

3.1 Booractiviteiten

Algemeen

Voor de boringen wordt naast het bestaande productieplatform Q10-A tijdelijk een boorplatform geplaatst. Met dit boorplatform worden de nieuwe putten geboord. Omdat geen lege slots (openingen voor te boren putten) meer over zijn op platform Q10-A voor de nieuwe putten, worden deze aan de buitenzijde van het platform geplaatst. Om de putten te beschermen wordt extra zware conductors gebruikt of wordt een beschermconstructie rond de putten geplaatst.

Bij het bereiken van het gasreservoir wordt de put gecombineerd en schoongeproducteerd.

Aansluitend wordt de tweede put geboord en schoongeproducteerd en tot slot wordt het boorplatform weer afgevoerd. Er is altijd minimaal

één expert van Kistos bij de boringen aanwezig om een veilige en verantwoorde uitvoering van de werkzaamheden te bewaken, zoals vooraf voorgelegd aan en besproken met Staatstoezicht op de Mijnen (SodM).



Figuur 2: Zelfheffend boorplatform

Mobilisatie en booractiviteiten

Zoals gebruikelijk op het NCP worden de boringen uitgevoerd vanaf een zelfheffend boorplatform (jack-up rig). Het boorplatform bestaat uit een boortoren waar de daadwerkelijke booractiviteiten plaatsvinden. Daarnaast zijn menginstallaties en pompen voor het aanmaken van de boorspoeling, dieselaggregaten voor de elektriciteitsvoorziening en de aandrijving van de boorinstallatie, een controlekamer, accommodaties voor personeel en opslagfaciliteiten aanwezig. **Error! Reference source not found.** en Figuur 3 geven een impressie van een offshore boorplatform.

Het boorplatform wordt drijvend — met opgetrokken poten — door een sleepboot naar de boorlocatie gebracht en ter plaatse gefixeerd. Dit gebeurt door de poten op de zeebodem neer te laten en vervolgens het boorplatform tot ongeveer 20 meter boven de waterspiegel op te vijzelen. De boorinstallatie wordt gehuurd van een gespecialiseerd bedrijf, inclusief specialisten om het boorplatform te bedienen en te onderhouden. Het boren vindt plaats in een continuïteitsrooster (24 uur per dag, 7 dagen per week). De onderstaande werkwijze is beschreven voor één put. Voor het boren van de tweede put wordt dezelfde werkwijze gevolgd. In principe worden beide putten achter elkaar geboord, maar dit kan afhankelijk van de situatie later plaatsvinden, weliswaar binnen de vergunningstermijn.

Het boren van een put

Voordat met het daadwerkelijke boren van een put gestart kan worden, wordt eerst ter plaatse van de put een conductor geplaatst. Dit is een zware metalen buis met een diameter van ongeveer tachtig centimeter. Deze buis vormt de verbinding tussen de boorvloer van het platform en het boorgat. De boring wordt binnen de conductor uitgevoerd. De conductor zorgt daarnaast ook voor de stabiliteit van het ondiepe boorgat en voorkomt intrede van grond- en zeewater. Bij de voorgenomen boring van Kistos wordt de conductor de bodem ingeheid tot een diepte van ongeveer vijftig meter beneden de zeebodem.

Het boren vindt plaats met een boorbeitel waarmee het gesteente in de ondergrond wordt vermalen tot gruis. De beitel is aan de onderkant van een serie draaiende boorpijpen bevestigd. De aandrijving van

deze pijpen bevindt zich in de boortoren op het platform. Naarmate de boring vordert worden in de boortoren telkens nieuwe segmenten aan de serie boorpijpen toegevoegd. Het boorplatform is hiervoor voorzien van een hijsinstallatie voor het aanvoeren van nieuwe boorpijpen vanaf transportschepen en een ruimte voor de tijdelijke opslag van de pijpen.

Bij de boring wordt gebruik gemaakt van boorspoeling. Met behulp van deze vloeistof wordt vermalen gesteente uit de put (het 'boorgruis') afgevoerd naar de oppervlakte. Tegelijkertijd zorgt de spoeling voor smering en koeling van de boorbeitel en voor stabilisatie van het boorgat. Kistos maakt zoveel mogelijk gebruik van boorspoeling op waterbasis ('Water Based Mud'⁴ in vaktermen). Voor bepaalde gedeeltes van de put kan het echter noodzakelijk zijn om oliehoudende spoeling ('Oil Based Mud'⁵ in vaktermen) te gebruiken.

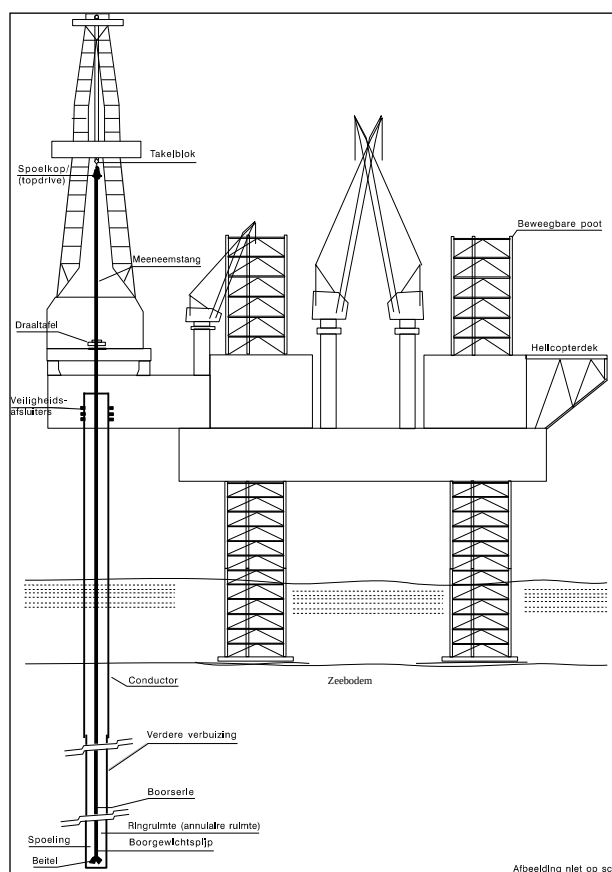
Boorgruis wordt op het boorplatform uit de boorspoeling gezeefd. De spoeling wordt vervolgens een aantal keer hergebruikt. Boorgruis dat afkomstig is van putsecties die met Water Based Mud zijn geboord, mag (onder voorwaarden) vanaf het platform op de Noordzee worden geloosd. Oliehoudend boorgruis en afgewerkte oliehoudende spoeling mogen niet op zee worden geloosd en worden daarom als afvalstof per schip afgevoerd naar het vasteland. Het gebruik van boorspoeling en het lozen van boorspoeling en boorgruis op waterbasis is wettelijk gereguleerd in het internationale OSPAR-verdrag⁶ en de Europese REACH-verordening⁷.

Om te voorkomen dat het boorgat instort, wordt het gat 'verbuisd' door stalen bekledingsbuizen ('casings') in het boorgat vast te cementeren. Hierdoor wordt het boorgat gestabiliseerd en afgedicht en worden de grondlagen beschermd tegen verontreinigingen. Bovenop de eerste casing wordt een 'wellhead' geplaatst die zorgt voor een gas- en waterdichte afsluiting rond de top van de casings. Bovenop de wellhead wordt vervolgens een zogenaamde Blow Out Preventor ('BOP') geïnstalleerd. Deze afsluiter wordt gesloten wanneer gas de put in zou stromen.

Schoonproduceren

Als de mogelijk gashoudende formatie is bereikt en gas wordt aangetroffen, wordt de put schoongeproduceerd. Bij het schoonproduceren worden in de put achtergebleven resten van de boorspoeling en boorgruis verwijderd. Het schoonproduceren neemt per put enkele dagen in beslag. Binnen deze periode wordt ongeveer 20 uur gefakkeld.

Ten slotte wordt de put afgewerkt met een aantal afsluiters en voorzien van een 'wellhead'. Een schematische weergave van een afgewerkt boorgat is weergegeven in **Error! Reference source not found.** **Figuur 3.**



Figuur 3: Schematische afbeelding offshore boorplatform met put

⁴ Water Based Mud (WBM) is een mengsel van water en klei (bentoniet). Aan dit mengsel worden met toenemende diepte hulpstoffen toegevoegd, zoals zetmeel, bariet, kalk, zout en smeermiddelen.

⁵ Oil Based Mud (OBM) kan, naast dezelfde componenten als WBM, tot 75% minerale olie bevatten.

⁶ OSPAR Convention: Convention for the Protection of the Marine Environment of the North-East Atlantic.

⁷ Verordening (EG) Nr. 1907/2006 inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH).

Als de boring succesvol is, wordt de put aangesloten op productieplatform Q10-A. Bij een 'droge' put wordt de put conform de daarvoor geldende regels in de Mbr afgedicht en worden de verbuizingen van de put tot onder de zeebodem verwijderd (geabandonneerd).

Putstimulatie

Onderdeel van de activiteit kan zijn dat het reservoir hydraulisch gestimuleerd wordt of wordt gezuurd. Bij het stimuleren wordt onder hoge druk stimulatievloeistof in het reservoirgesteente gepompt waardoor kleine scheurtjes ontstaan. Dit verhoogt de doorlatendheid (permeabiliteit) van het reservoir, waardoor het gas beter naar de put toestroomt. De stimulatievloeistof is een gel met kleine keramische korreltjes die de scheurtjes openhouden. De korreltjes blijven achter in de scheurtjes terwijl de gel ondergronds met een afbreekmiddel wordt verdund en teruggepompt. De stimulatievloeistof die wordt gebruikt, reageert niet met het zandsteen van het gasvoorkomen of met de omliggende lagen. De gebruikte hulpstoffen voldoen aan de geldende wet- en regelgeving waaronder REACH en de aanvullende internationale verplichtingen voor gebruik van mijnbouwhulpstoffen onder het OSPAR-verdrag. Bij het stimuleren met zuur, wordt een zuur in de put geïnjecteerd om het reservoir beter doorlatend te maken.

Bij het stimuleren wordt gebruik gemaakt van speciaal vaartuig, dat alle apparatuur en materialen die voor het stimuleren nodig zijn, aan boord heeft. Dit betreft onder meer opslag van de gebruikte stoffen, mengers voor het maken van de stimulatievloeistof en hogedrukpompen. Het schip wordt met speciale hogedrukslangen op de boorput aangesloten en vervolgens wordt de vloeistof met de hogedrukpompen het reservoir ingepompt. Een deel van de stimulatievloeistof blijft achter in het reservoir en wat terugkomt wordt opgevangen en vervolgens afgevoerd en verwerkt.

Conform het Mbb en de Mbr stelt Kistos een werkprogramma op voor het stimuleren en stuurt dit ten minste zes weken voor de aanvang van de betrokken werkzaamheden naar de Inspecteur-generaal der Mijnen. Het werkprogramma bevat een beschrijving van het stimuleren en de wijze waarop de integriteit van de put en het reservoir tijdens en na het stimuleren worden beschermd. Het werkprogramma bevat een beschrijving van de stoffen en hoeveelheden stoffen die bij het stimuleren worden gebruikt en geïnjecteerd.

De milieueffecten van stimuleren komen voort uit de aanwezigheid van het stimulatieschip en de lucht- en geluidsemissies daarvan. Deze emissies zijn echter beperkt in relatie tot de totale emissies gedurende een exploratieboring. Afvalstoffen worden opgevangen en ter verwerking afgevoerd.

Boorspoeling

De boorspoeling is een vitaal onderdeel van een gasboring, dat, naast de afvoer van boorgruis, tevens zorgt voor de koeling en smering van de beitel, het geven van tegendruk aan de formatiedruk, stabilisatie van de putwand, het in suspensie houden van het boorgruis wanneer de boring wordt onderbroken, en het voorkomen dat gas of vloeistoffen uit de doorboorde lagen het boorgat kunnen binnenstromen. Wanneer de boorspoeling met boorgruis uit het boorgat komt, wordt deze door schudzeven en eventueel centrifuges op het boorplatform ontdaan van boorgruis. De behandelde boorspoeling wordt weer op specificatie gebracht en opnieuw gebruikt.

Waar mogelijk wordt bij een boring gebruik gemaakt van een boorspoeling op waterbasis (Water Based Mud – WBM). WBM is een mengsel van zeewater en klei (bentoniet) en met toenemende diepte wordt zetmeel toegevoegd om de viscositeit te handhaven/verhogen. Daarnaast worden bariet, kalksteen en zout toegevoegd om de spoeling zwaarder te maken. De toevoeging van zout is afhankelijk van de saliniteit van de te boren formaties. Voor de juiste zuurgraad worden pH-regulatoren toegevoegd. Voor bepaalde gedeeltes van de put kan het nodig zijn oliehoudende spoeling (OBM, oil based mud) te gebruiken. Dit betreft vooral het doorboren van sommige formaties, bijvoorbeeld zoutlagen, het boren in productiezones en voor gedeveerde en horizontale boringen. OBM kan tot 60 - 75% olie bevatten en verder dezelfde componenten als WBM. Het boorgruis en de resterende oliehoudende spoeling worden naar de wal afgevoerd en daar – zoals gebruikelijk in Nederland - verwerkt in een speciale installatie.

Hierbij wordt zoveel mogelijk olie teruggewonnen voor hergebruik. Het gereinigde boorgruis wordt gestort op IBC-stortplaatsen (IBC = isoleren, beheersen, controleren). Voor het gebruik van boorspoeling en het lozen van boorspoeling en boorgruis op basis van WBM in zee zijn ontheffingen en meldingen nodig van SodM in het kader van OSPAR⁸ en REACH⁹.

Transportactiviteiten

Tijdens de boringen is er transport voor de aan- en afvoer van personeel, materialen, proviand, brandstof en afval. Personen worden voornamelijk vervoerd per helikopter en goederen per schip. Kistos streeft er naar het transport zoveel mogelijk te beperken.

Demobilisatie

Nadat de boringen zijn voltooid, wordt het boorplatform gereed gemaakt voor transport. Het platform wordt langs de poten neergelaten en vervolgens worden de poten weer ingetrokken, zodat het boorplatform weer drijft en kan worden weggesleept.

3.1.1 Toegepaste maatregelen als onderdeel van de activiteit

De volgende maatregelen zijn voorzien:

Lichthinder

- Zoveel mogelijk afschermen van verlichting. Een goede verlichting van het werk is noodzakelijk om dit veilig te kunnen uitvoeren. Omdat veel olie- en gasondernemingen en Noordzeestaten afscherming vereisen zijn op de meeste boorplatforms tegenwoordig al maatregelen getroffen aan de verlichtingsarmaturen om onnodige lichtuitstraling te voorkomen. Kistos vergewist zich vooraf dat op het te contracteren zelfheffend boorplatform (jack-up rig) maatregelen zijn getroffen tegen onnodige lichtuitstraling;
- Eventueel fakkelen vindt zoveel mogelijk overdag plaats om de aantrekkende werking van de vlam op vogels te beperken. Vóór en tijdens het fakkelen wordt de vogeltrek en weersvoorspelling bekeken om de beste tijd vast te stellen. Op advies van een vogelwachter kan fakkelen gestart, gestopt of tijdelijk onderbroken worden als deze problemen voorziet voor de vogels.

Heien conductor

- Om schade aan diersoorten door onderwatergeluid te voorkomen, wordt bij het heien van de conductor een ADD (Acoustic Deterrent Device) in combinatie met een soft start toegepast.

Schadelijke stoffen

- Water wordt tot beneden de wettelijk vastgelegde concentraties ontdaan van koolwaterstoffen en vervolgens geloosd. Geloosd water voldoet aan ook de emissie-eisen van hoofdstuk 9 van de Mijnbouwregeling (30 ppm olie in water);
- Geproduceerd condensaat wordt afgevoerd, niet verbrand;

Reststoffen en afval worden in containers verzameld en gescheiden afgevoerd.

⁸ OSPAR Convention: Convention for the Protection of the Marine Environment of the North-East Atlantic.

⁹ Verordening (EG) Nr. 1907/2006 inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH)

4 Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is de relevante wet- en regelgeving met betrekking tot de uitvoering van de proefboringen beschreven. In hoofdstuk 5 is voor verschillende milieuaspecten getoetst hoe aan deze wet- en regelgeving wordt voldaan.

4.1 Wabo en bevoegd gezag

Op grond van de Wabo is de uitvoering van een boring vergunningsplichtig (artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, onder 3°). De vrijstelling voor de vergunningplicht zoals opgenomen in artikel 2.5 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) is niet van toepassing, aangezien het hier een installatie betreft waarmee een boorgat wordt aangelegd, gewijzigd of uitgebreid (artikel 2.5 Bor, onder a).

Op basis van artikel 3.3 lid 4 Bor is het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat bevoegd gezag.

4.2 Mijnbouwwet en het Barmm

De Mijnbouwwet (Mbw) regelt de opsporing en winning van delfstoffen in Nederland (waaronder olie en gas) en in het Nederlandse deel van de Noordzee. De Mbw bevat eisen waar mijnbouwactiviteiten aan moeten voldoen, waaronder op het gebied van milieu en veiligheid. Verder vereist de Mbw dat voor het uitvoeren van bepaalde activiteiten een vergunning nodig is.

De vergunningplicht voor het uitvoeren van boringen naar aardgas of -olie in de Nederlandse territoriale zee¹⁰ is geregeld in de Mijnbouwwet. Het Besluit algemene regels mijnbouw milieu (Barmm) regelt de wijze waarop een boring moet worden uitgevoerd en bevat algemene regels voor de bescherming van het milieu. Het bevoegd gezag kan in aanvulling op deze algemene regels maatwerkvoorschriften opnemen in de vergunning.

4.3 Besluit milieueffectrapportage

De milieueffectrapportageprocedure (m.e.r.-procedure¹¹) is bedoeld om het milieu en de omgeving een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming over de realisatie van omvangrijke projecten. De Wet milieubeheer (Wm) stelt dat bij het uitvoeren van activiteiten die 'mogelijk belangrijke nadelige effecten kunnen hebben op het milieu', de m.e.r.-procedure doorlopen moet worden. Een overzicht van activiteiten waarvoor deze eis geldt is opgenomen in de onderdelen C en D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.).

Bij de realisatie van activiteiten die genoemd worden in onderdeel C van het Besluit m.e.r., moet altijd een m.e.r.-procedure worden doorlopen en een MER (het rapport) worden opgesteld. Als een activiteit alleen in onderdeel D wordt genoemd geldt de zogenaamde m.e.r.-beoordelingsplicht. Bij dit type activiteiten moet het bevoegd gezag basis van een door de initiatiefnemer opgestelde aanmeldingsnotitie beoordelen of de (mogelijk) optredende milieueffecten het doorlopen van een m.e.r.-procedure noodzakelijk maken. Indien dit niet het geval is, geldt voor een dergelijk initiatief geen m.e.r.-plicht. De beoordeling wordt door het bevoegd gezag vastgelegd in een m.e.r.-beoordelingsbesluit. Dit besluit is een indieningsvereiste bij verschillende vergunningprocedures.

De voorgenomen boring valt onder de volgende categorie uit onderdeel D van het Besluit m.e.r.:

- **Categorie D17.2:** Diepboringen, waaronder boringen naar aardgas.

¹⁰ De Nederlandse Noordzee omvat de zee tussen de laagwaterlijn op land tot de twaalfmijlszone.

¹¹ Het Besluit milieueffectrapportage maakt onderscheid tussen de afkortingen 'm.e.r.' (kleine letters) en 'MER' (hoofdletters). De afkorting 'm.e.r.' staat voor de wettelijke procedure en de afkorting MER voor het milieueffectrapport.

Gezien de vermelding in het onderdeel D is een m.e.r.-beoordelingsprocedure vereist. Hiertoe is ter beoordeling van het bevoegd gezag een m.e.r.-aanmeldnotitie opgesteld. De aanmeldingsnotitie voor de m.e.r.-beoordelingsprocedure is op 3 oktober 2022 per mail bij het ministerie van EZK ingediend. Gezien de genoemde noodzaak tot het accelereren van de gasproductie, is deze Wabo-aanvraag al ingediend voordat het besluit inzake de m.e.r.-beoordeling is genomen. Het m.e.r.-beoordelingsbesluit wordt zo spoedig mogelijk nageleverd.

4.4 Richtlijn industriële emissies

De uitvoering van een proefboring valt niet onder een categorie van de Richtlijn industriële emissies (2010/75/EU) voor grote milieuvervuilende bedrijven.

4.5 Brzo 2015 en Bevi

De regelgeving met betrekking tot externe veiligheid is niet van toepassing op de offshore exploratie en exploitatie van delfstoffen, in navolging van de Europese Seveso III-richtlijn. De veiligheid van offshore mijnbouwactiviteiten is geregeld in de Mijnbouwwet en de Arbowet. De Europese Offshore Safety Directive (Richtlijn 2013/30/EU) is in de nationale wetgeving geïmplementeerd.

4.6 Wet luchtkwaliteit

De Wet luchtkwaliteit geeft een normering voor de luchtkwaliteit. Activiteiten waarvoor een omgevingsvergunning milieu wordt aangevraagd mogen geen overschrijding van die normen veroorzaken, dan wel in een overbelaste situatie de luchtkwaliteit verergeren. De emissies naar de lucht zijn nader toegelicht in hoofdstuk 5.1.

4.7 BBT-documenten

Volgens artikel 5.4 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) worden bij ministeriële regeling BBT-documenten (Beste Beschikbare Technieken) aangewezen waarmee het bevoegd gezag rekening moet houden bij het toetsen van de aanvraag. De Nederlandse BBT-documenten zijn aangewezen in artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) en opgesomd in bijlage 1 van de Mor. De voor Kistos relevante documenten zijn weergegeven in Tabel 2.

Tabel 2: Overzicht van relevante BBT-documenten

BBT-document	Relevantie
Stand der Techniek Offshore Productiewater Olie- en Gaswinningsindustrie, februari 2002	Aanvullende opties in aanvulling op eisen Mijnbouwregeling hoofdstuk 9

4.8 Waterwet

De bescherming en verbetering van het mariene milieu en de waterkwaliteit van de Noordzee zijn geregeld in diverse internationale richtlijnen en verdragen. De belangrijkste hiervan zijn:

- Het [OSPAR-verdrag](#)¹²;
- De Europese [Kaderrichtlijn Mariene Strategie](#) (KRM);
- De Europese [Vogel-](#) en [Habitatrichtlijn](#);

¹² Oslo-Paris Convention - Verdrag inzake de bescherming van het mariene milieu in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan

De internationale verplichtingen waar Nederland aan moet voldoen zijn verwerkt in verschillende Nederlandse regelingen, waaronder de Waterwet (Wtw) en de Wet natuurbescherming. De Wtw regelt het beheer van watersystemen, waaronder het Nederlandse deel van de Noordzee. De Wtw bevat onder andere eisen voor het beschermen en verbeteren van de waterkwaliteit. Handelingen in zee waaromtrent regels zijn gesteld bij of krachtens de Mijnbouwwet, vallen op grond van artikel 6.12 van de Wtw echter onder de Mbw. Een vergunning in het kader van de Wtw is daarom niet nodig voor de voorgenomen activiteit van Kistos.

4.9 REACH/OSPAR

Mijnbouw hulpstoffen kunnen bij blootstelling en lozingen schadelijk zijn voor de mens en voor het milieu. Ter bescherming van mens en milieu is in Europa vanaf 2007 REACH (**R**egistratie, **E**valuatie en **A**utorisatie van **C**hemicaliën) van kracht. REACH is een direct werkende EU-verordening. Daarnaast geldt voor activiteiten op de Noordzee het internationaal OSPAR-verdrag, dat als doel heeft door internationale samenwerking het maritieme milieu in de noordoostelijke Atlantische Oceaan (inclusief de Noordzee) te beschermen.

Kistos volgt voor het gebruik van mijnbouw hulpstoffen (chemicaliën) de afspraken die in dit kader tussen NOGEPa en SodM zijn gemaakt (Chemicals Management raamwerkovereenkomst). Dit betreft voor de proefboring zowel REACH als OSPAR. Conform de raamwerkovereenkomst wordt het gebruik en de lozing van nieuwe chemicaliën bij SodM gemeld dan wel wordt hiervoor ontheffing aangevraagd met de daarvoor bestemde formulieren. Conform de Mijnbouwregeling rapporteert Kistos de hoeveelheden en soorten chemicaliën die zijn gebruikt en geloosd.

4.10 Wet natuurbescherming

De Wet Natuurbescherming (Wnb) bevat alle regels rondom de bescherming van beschermde natuurgebieden en beschermde plant- en diersoorten. De wet bepaalt dat nieuwe economische activiteiten (of uitbreiding van bestaande activiteiten) moeten worden getoetst op hun effect op de natuur. Indien een voorgenomen activiteit een (mogelijk) negatief effect heeft op een Natura 2000-gebied of op een beschermde soort, kan een vergunning respectievelijk een ontheffing in het kader van de Wnb vereist zijn.

De effecten van de voorgenomen boring op de natuurwaarden in het plangebied zijn onderzocht in een zogenaamde natuurtoets. Dit document is samen met de aanmeldingsnotitie ingediend bij het bevoegd gezag. Met behulp van een natuurtoets wordt bepaald of de voorgenomen activiteit (significant) negatieve effecten kan hebben op beschermde soorten en/of gebieden.

De Wnb schrijft ook voor dat activiteiten getoetst moeten worden om na te gaan of significant negatieve effecten op- of verslechtering van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie wel of niet kunnen worden uitgesloten. Naast beleid en maatregelen om de natuur te verbeteren en de stikstofemissies te reduceren, bevat de wet ook een partiële vrijstelling van de natuurvergunningsplicht voor bouw- en slooptactiviteiten. Dit project betreft het aanleggen (bouwen) van een productieput en valt daarmee onder de partiële vrijstelling. Er is geen stikstofdepositieonderzoek benodigd.

4.11 Bestemmingsplan

Voor het gebied is geen bestemmingsplan van toepassing gezien de ligging op zee in niet gemeentelijk of provinciaal ingedeeld gebied buiten de 1 km zone.

5 Milieueffecten en effectbeoordeling

De milieueffecten van de proefboringen zijn gebaseerd op de eerdere boringen op de Noordzee. Op het Nederlandse deel van de Noordzee zijn sinds de jaren zeventig meer dan duizend gasputten geboord, waardoor er veel ervaring is met het zetten van boringen en kennis van de effecten. De effecten van een proefboring zijn tijdelijk en treden voornamelijk op tijdens de boring (tijdsduur ongeveer 2 maanden). De voornaamste effecten zijn:

- Emissies naar lucht;
- Emissies en lozingen naar water;
- Emissies van geluid en licht;
- Bodemverstoring en oppervlakteverlies;
- Archeologie;
- Vrijkomen van afval;
- Natuur, habitat en soortenbescherming;
- Veiligheid (apart behandeld in hoofdstuk 6).

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste milieueffecten beschreven. Waar relevant wordt voldaan aan de algemene voorschriften voor mobiele installaties in oppervlaktewater zoals vermeld in het Barmm.

5.1 Emissies naar de lucht

Hoofdzakelijk treden de volgende emissies naar lucht op:

- Verbrandingsgassen (met name NO_x , SO_x en CO_2) van dieselgeneratoren, die worden ingezet voor elektriciteitsvoorziening van het boorplatform;
- Verbrandingsgassen (met name NO_x , SO_x en CO_2) van motoren van helikopters en schepen voor onder andere het transport van personen en materiaal;
- Rookgassen (met name koolwaterstoffen) afkomstig van het fakkelen tijdens het testen van de put (vooral NO_x , CO_2 , CH_4 , en VOS).

Van de uitgestoten stoffen zijn enkel NO_x en PM_{10} relevant voor de luchtkwaliteit zoals vastgelegd in de Wet luchtkwaliteit.

Conform het besluit Niet In Betekenende Mate (NIBM) kan een project als NIBM worden aangemerkt als de bijdrage van het project maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bijdraagt aan de concentraties fijnstof (PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2). Dit komt overeen met een toename van maximaal 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor zowel PM_{10} als NO_2 .

Door de grote afstand tot land (20 kilometer) is het aannemelijk dat de immissieconcentratie van beide componenten aan land beneden de 3 % grens van de jaargemiddelde grenswaarde ligt. Het project is daarmee NIBM, een luchtkwaliteitsonderzoek is hiermee niet benodigd.

5.2 Emissies en lozingen naar water

5.2.1 Boorspoeling en -gruis

Boorgruis met aanhangende boorspoeling op waterbasis (zie hoofdstuk 3 voor de globale samenstelling) wordt geloosd op zee. Oliehoudende (OBM) spoeling en -gruis wordt niet geloosd, maar aan land verwerkt. Het in zee geloosde boorgruismengsel bestaat op volumebasis voor ongeveer tweederde deel

uit de vermalen formaties (vooral Quartaire/Tertiaire zand en klei) en voor de rest uit spoeling. Dit wordt middels een flocculatie- en filtratie-unit gezuiverd voordat het wordt geloosd waardoor eventuele (schadelijke) deeltjes worden verwijderd. De uiteindelijke lozing bestaat uit een oplosbare fractie (zetmeel, zouten) met in zeewater oplosbare componenten die door de stroming worden verdund. Deze is niet toxisch en zal hooguit door sedimentatie het bodemleven verstoren.

5.2.2 Was-, regen- en schrobwater en sanitair afvalwater

Was-, regen- en schrobwater (van de dekken) en sanitair afvalwater wordt geloosd op zee, waarbij wordt voldaan aan de metings- en emissie-eisen van hoofdstuk 9 van de Mijnbouwregeling (30 ppm olie in water). Daarmee zijn effecten van verontreiniging als gevolg van deze stroom uitgesloten.

Was-, regen- en schrobwater van de dekken van een boorplatform wordt via een open drain systeem en een olieafscheider geloosd. Het sanitair afvalwater van naar schatting vijftig personen wordt geloosd met een gemiddelde lozingshoeveelheid van negentig liter per persoon per dag. Dit water wordt volgens de wettelijke eisen behandeld alvorens het wordt geloosd.

5.3 Bovenwatergeluid

Bovenwatergeluid wordt veroorzaakt door het heien van de conductor, het boorproces, activiteiten op het boorplatform en daarnaast door schepen en helikopters. Het geluid op het boorplatform wisselt naar gelang de werkzaamheden, maar de 60 dB(A)-contour ligt in het algemeen binnen 300 meter van het platform. De waarde van 60 dB(A) wordt als referentie gehanteerd, omdat dit wordt gezien als de verstoringdrempel voor vogels. Piekgeluiden (bijvoorbeeld door het handelen van boorstangen en casings, montagewerk, onderhoudswerkzaamheden en bezoekende helikopters) kunnen er echter toe leiden dat de 60 dB(A) contour tijdelijk op grotere afstand van het platform ligt. Vogels zullen het gebied binnen de 60 dB(A)-contour deels mijden. De activiteiten zijn tijdelijk en er is voldoende vergelijkbaar uitwijkgebied in de directe omgeving, waardoor de effecten klein zijn.

5.4 Onderwatergeluid

Onderwatergeluid treedt voornamelijk op tijdens een boring als gevolg van het heien van een conductor. Hogere niveaus van onderwatergeluid kan zeezoogdieren en andere zeeorganismen verstoren of schade toebrengen.

Andere bronnen van onderwatergeluid zoals bezoekende schepen zijn qua omvang te gering om schade te veroorzaken. De effecten zijn vergelijkbaar met of kleiner dan die van de reguliere activiteiten (zoals de scheepvaart) die in en rondom dit deel van de Noordzee plaatsvinden. De effecten van deze bronnen op het milieu en de omgeving zijn daarom niet of nauwelijks relevant.

De effecten van het heien van de conductor zijn bepaald in de natuurtoets die in het kader van deze aanvraag is uitgevoerd. Het heien duurt minder dan een dag. Uit de natuurtoets blijkt dat tijdelijk of permanente gehoorschade (TTS of PTS¹³) bij zeezoogdieren door toepassing van ADD (Acoustic Deterrent Device) in combinatie met een soft start kan worden voorkomen. Een ADD is een apparaat dat in het water wordt gehangen en specifieke, onschadelijke geluidsignalen produceert met een afschrikkende werking op zeezoogdieren. Op deze manier wordt eventueel in het directe plangebied aanwezige zeezoogdieren de gelegenheid gegeven het plangebied te verlaten. Een soft start is het langzaam opvoeren van het heivermogen, waardoor zeezoogdieren voldoende tijd hebben om het gebied te verlaten. Door deze maatregelen blijven alleen de effecten van verstoring over.

Uit de natuurtoets blijkt dat, gezien de beperkte contouren waarin het verhoogde geluidsniveau optreedt, de beperkte duur van de heiwerkzaamheden (minder dan één dag) en de genomen voorzorgsmaatregelen

¹³ TTS staat voor *Temporary Threshold Shift* (tijdelijke verschuiving van de gehoordrempel) en PTS voor *Permanent Threshold Shift* (permanente verschuiving van de gehoordrempel).

(ADD en soft start), de overlast van het heien zeer beperkt blijft voor de omgeving. Een naderende onderbouwing van de onderwatergeluidseffecten is beschreven in de natuurtoets.

5.5 Licht en hitte

Bepaalde vogelsoorten (vooral trekvogels) kunnen gedesoriënteerd raken door sterke lichtbronnen en dan in de omgeving van het boorplatform blijven rondcirkelen wat kan leiden tot uitputting van de vogels. Tijdens normale werkzaamheden treedt dit nauwelijks op omdat de lichtbronnen dan voldoende zijn afgeschermd.

De vlam van de fakkels kan niet worden afgeschermd, waardoor tijdens het schoonproduceren en testen van de putten desoriëntatie van (trek)vogels op kan treden. Het testen bestaat uit enkele uren van gasproductie en fakkelen gevolgd door enkele uren zonder productie en fakkelen. Het schoonproduceren en testen neemt per put drie tot zeven dagen in beslag. Binnen deze periode wordt gemiddeld 20 uur gefakkeld.

Het affakkelen van gas leidt tot een horizontaal gerichte vlam aan de zijkant van het boorplatform. Deze vlam heeft een indicatieve lengte van vijftientig meter en kan bij helder weer tot op tien kilometer afstand van het platform waarneembaar zijn.

Door de inzet van ervaren vogelwachters op het platform en/of op afstand kunnen vogel- en/of vleermuisslachtoffers echter grotendeels worden voorkomen. De vogelwachter op afstand geeft voorafgaand en tijdens het uitvoeren van de puttesten op basis van de weersverwachting en een voorspelling van de vogeltrek advies aan een medewerker of vogelwachter ter plaatse. Dit advies kan bestaan uit *'Geen probleem'*, *'Fakkelen uitstellen'* of *'Operator ter plekke moet extra goed opletten'*. Verder wordt bij voorkeur overdag gefakkeld. Alleen indien de vogelwachter had advies *'Geen probleem'* afgeeft wordt gefakkeld tot na het einde van de astronomische schemering.

5.6 Oppervlakteverlies en bodemverstoring

Tijdens de boringen bedekken de poten van de boorinstallatie een stuk zeebodem. Ook gesedimenteerd boorgruis en eventueel aan te brengen stortsteen rond de poten leidt tot bedekking. De bedekking van de bodem leidt tijdelijk tot een vermindering van het voor de natuur beschikbare oppervlakte. Het door de boring verstoorte gebied (minder dan een hectare) is klein ten opzichte van totaal beschikbaar areaal van dit habitatype op het NCP en de ervaring van eerdere boringen is dat het bodemleven zich redelijk snel herstelt door rekolonisatie. Het storten van steen tegen het uitspoelen van de bodem rond de platformpoten is naar verwachting niet nodig omdat rond het bestaande Q10-A-platform al eerder stortsteen is aangebracht. Verstoring van soorten of habitats door bedekking of mechanische effecten is niet of nauwelijks aan de orde.

5.7 Archeologie

De boringen vinden plaats vanaf een bestaand platform en er is dus eerder sprake geweest van bodemverstoring op deze locaties. Verder heeft er gelijktijdig met de geotechnische site survey, die al is uitgevoerd voorafgaand aan het plaatsen van het platform, een inventariserend veldonderzoek plaatsgevonden. Het archeologisch bureau Periplus Archeomare heeft een bureauonderzoek uitgevoerd waarin de archeologische en cultuurhistorische waarden van het plangebied en mogelijke effecten van de boringen zijn onderzocht. Hierbij zijn ook locaties van andere proefboringen beschouwd. Het onderzoek is uitgevoerd conform KNA-waterbodems 4.1. Het rapport van het bureauonderzoek is bijgevoegd in bijlage 5 bij de OLO-aanvraag.

De conclusie van het bureauonderzoek is dat in het onderzoeksgebied scheeps- en vliegtuigwrakken verwacht kunnen worden. Daarnaast kan de aanwezigheid van prehistorische resten niet worden uitgesloten. Binnen het onderzochte gebied zijn geen formele archeologische waarden bekend. Wel zijn binnen het onderzoeksgebied voor Q10-A vijf waarnemingen gedaan. Bij drie van deze waarnemingen gaat het om wellheads van exploratieboringen in het verleden en niet om objecten die van archeologische

waarde kunnen zijn. De overige twee waarnemingen betreffen vermoedelijk bodemverstoringen, waarbij de archeologische waarde nog niet is vastgesteld. Bij de eerdere bodemonderzoeken voor de realisatie van het Q10-A-platform zijn op en rond de platformlocatie geen resten aangetoond.

5.8 Afval

Het uitvoeren van de boringen resulteert in diverse afvalstromen. De grootste afvalstroom is het boorgruis en de boorspoeling van de met OBM geboorde putsecties. Deze stroom wordt doelmatig verpakt en afgevoerd naar een gespecialiseerde verwerker aan de wal waar de olie uit de boorspoeling zoveel mogelijk wordt teruggewonnen. De gereinigde restfractie wordt gestort op een IBC-stortplaats. Het WBM-boorgruis wordt in lijn met de praktijk op zee geloosd.

Daarnaast komen beperkte hoeveelheden ander gevaarlijk en niet-gevaarlijk afval vrij, zoals residu van het filteren van afvalwater en huishoudelijk afval. Dit afval wordt zo veel mogelijk gescheiden ingezameld, doelmatig verpakt en geëtiketteerd, en naar de wal afgevoerd ter verwerking.

5.9 Energie

Het boren van de putten en hieraan gerelateerde activiteiten kosten energie. Dit betreft voornamelijk het brandstofverbruik van de dieselgeneratoren op het boorplatform en de motoren van de schepen en helikopters. Als brandstof wordt vooral ultralaagzwavelgehalige diesel (ULSD) gebruikt.

5.10 Transport

Ten behoeve van de boringen vinden per schip en helikopter transportbewegingen plaats voor de mobilisatie en demobilisatie van de boorinstallatie, het stimuleren en voor het transport van personeel, materieel, materiaal en afval. De effecten hiervan voor wat betreffende de emissies en natuur zijn in de voorgaande paragrafen behandeld. De toename van het aantal scheepsbewegingen op de Noordzee is minimaal en van het aantal helivluchten beperkt. Helikopters zullen vertrekken vanuit Den Helder en vanaf daar over zee rechtstreeks naar het platform vliegen. De helikopters vliegen daardoor zo min mogelijk over land, om de overlast te beperken.

5.11 Natuurtoets

Royal HaskoningDHV heeft een natuurtoets uitgevoerd naar de effecten van deze boringen op beschermde gebieden en soorten. Deze natuurtoets is opgenomen in Bijlage 4 bij de OLO-aanvraag. Hieronder zijn de belangrijkste conclusies samengevat. De natuurtoets heeft tot doel om te onderzoeken of de effecten dusdanig zijn of kunnen zijn dat een ontheffing of een vergunning op basis van de Wet natuurbescherming vereist is.

De natuurtoets is uitgevoerd aan de effectenindicatortabel van het ministerie van EZK. Voor olie- en gasopsporing- en winning en de natuurgebieden op de Noordzee zijn volgende relevante storingsfactoren te onderscheiden:

- Verstoringen door geluid;
- Verstoring door mechanische effecten;
- Verstoring door licht;
- Verstoring door trillingen;
- Verandering van sedimentdynamiek;
- Verontreiniging;
- Oppervlakteverlies;

- Vernatting;
- Verdroging.

Vertroebeling is niet meegenomen in de effectenindicatortabel maar kan wel relevant zijn, daarom is deze toegevoegd.

5.11.1 Effectbeoordeling gebiedenbescherming

De natuurtoets laat zien dat negatieve effecten van de boringen op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Noordzeekustzone en andere relevante Natura 2000-gebieden op zee en op land zijn op voorhand uit te sluiten. Ook treedt er geen cumulatie op bij gelijktijdige realisatie met andere ontwikkelingen en activiteiten. Daarom is het niet noodzakelijk om een nadere toetsing of passende beoordeling uit te voeren. Er zijn geen mitigerende maatregelen nodig. In de effectenbeoordeling wordt ervan uitgegaan dat Kistos onder andere de standaard maatregelen toepast zoals beschreven in paragraaf **Error! Reference source not found.** waardoor negatieve effecten worden voorkomen. Op grond van de effectenbeoordeling is naar onze mening geen vergunning voor het onderdeel gebiedenbescherming in het kader van de Wet natuurbescherming nodig.

De NO_x-emissie van het boorplatform en de schepen kan resulteren in extra stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden aan land. Om de stikstofdepositie terug te dringen en gelijktijdig ruimte te bieden aan nieuwe activiteiten heeft de overheid de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) opgesteld, die op 1 juli 2021 van kracht is geworden. De Wsn maakt een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor bouwactiviteiten. Dit staat bekend als de partiële bouwvrijstelling. De vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten maar geldt niet voor de gebruiksfase van wat wordt gebouwd of aangelegd. Boringen naar aardgas zijn ook een tijdelijke bouwactiviteit en vallen daarom onder de partiële bouwvrijstelling, evenals het vervoer dat samenhangt met de activiteit.

Dit project maakt voor de boringen gebruik van de partiële bouwvrijstelling voor stikstof. Daardoor zijn stikstofdepositieberekeningen (met AERIUS Calculator) niet van toepassing. Voor de eventuele stikstofemissies bij de winning van aardgas uit de nieuwe putten zal hier in een andere procedure aandacht aan besteed worden.

5.11.2 Effectenbeoordeling soortenbescherming

Door de boringen kan verstoring en eventueel fysiek schade optreden op beschermde Habitatrichtlijnsoorten. Dit is een overtreding van de Wet natuurbescherming. Op basis van de effectenbeoordeling in de Natuurtoets blijkt dat er geen verbodsbepalingen worden overtreden voor diersoorten beschermd onder het soortendeel van de Wnb. Ook is de gunstige staat van instandhouding van de beschermde soorten niet in het geding. Op grond van de effectenbeoordeling is naar onze mening geen ontheffing in het kader van de Wnb nodig.

6 Veiligheid en onvoorziene voorvallen

6.1 HSE-managementsysteem

Ongevallen of onvoorziene voorvallen bij de offshore winning van olie en aardgas kunnen potentieel grote nadelige gevolgen hebben voor mensen en het milieu. Daarom stelt de Nederlandse overheid hoge veiligheidseisen aan mijnbouwondernemingen om het risico op onvoorziene voorvallen te minimaliseren.

Kistos heeft een Health Safety and Environmental Management Systeem (HSE) dat deel uit maakt van het Corporate Management System. Het HSE Management Systeem voorziet in een framework hoe de HSE gerelateerde werkzaamheden zijn gepland, worden uitgevoerd en worden beoordeeld, en daar waar nodig worden aangepast, om een continue verbetering te stimuleren van deze werkzaamheden. Bij het uitvoeren van alle activiteiten voor Kistos zijn de Life Saving Rules van toepassing. De corporate HSE-beleidsverklaring is opgenomen in Figuur 4.



The Kistos Group of Companies produces and markets energy products. Kistos is committed to being a responsible operator running a safe, clean and secure business. Our commitment is to maintain a high standard of Health, Environment, Safety and Security (HES&S) performance.

Kistos has high expectations of our team members, including employees, contractors and Joint Venture Partners. We recognise the contributions made by these individuals at all levels of the organisation to our goal of continuous improvement, the delivery of our HES&S performance and the development of a successful HES&S culture. This HES&S Policy reflects the integrated way our staff work with contractors and service providers.

Kistos is committed to:

- ☐ Pursuing the goal of no harm to people, assets or the environment.
- ☐ Promoting sustainability by avoiding of the unnecessary depletion of natural resources and to use materials and energy efficiently.
- ☐ Respecting our neighbours and to not have a negative social impact on the communities in which we operate.
- ☐ Supporting and promoting a culture of cooperation and collaboration. To deliver on our commitments, Kistos has
 - ☐ A set of Life Saving Rules which must be strictly adhered to (attached)
 - ☐ A Management System that complies with applicable HES&S laws and regulations in the locations we operate and encourages continuous improvement.
- ☐ A Major Accident Prevention Policy.
- ☐ An approach that promotes sustainability to reduce the environmental impacts of our activities
- ☐ A process which requires contractors and subcontractors to manage HES&S in a way which is compatible with this policy.
- ☐ A collaborative and transparent approach to engagement with our neighbours and communities that could be impacted by our operations.
- ☐ A framework that empowers anyone to stop work if an unsafe situation is observed and to report it to the responsible supervisor or management.
- ☐ An ethos where everybody at Kistos is accountable for the safety and wellbeing of colleagues.



This policy will be reviewed annually and amended as required.

5.1.2.e) 1st May 2021

5.1.2.e

Figuur 4: Health, Safety, Environment and Social Performance Policy van Kistos

6.2 Gevaar- en risicomanagementproces

Aan winningsactiviteiten en mijnbouwinstallaties worden strenge milieu- en veiligheidseisen gesteld. Daarom voert Kistos voor nieuwe en bestaande activiteiten altijd meerdere veiligheidsstudies uit. In deze studies wordt onderzocht of en hoe activiteiten, zoals boringen en gaswinning, veilig en verantwoord kunnen worden uitgevoerd.

De resultaten van deze veiligheidsstudies worden onder andere vastgelegd in het wettelijk verplichte Veiligheids- en Gezondheidsdocument (V&G) en het Rapport inzake Grote Gevaren (RiGG). Voordat de overheid haar goedkeuring aan deze documenten geeft, vindt nog een aanvullende verificatie van alle stukken plaats door een onafhankelijke expert.

Kistos treft maatregelen om gevaren en risico's die samenhangen met de geplande activiteiten te voorkomen of te beperken. De eerste stap hierbij is het identificeren van gevaren en risico's. Alle activiteiten met potentiële HSE-gevolgen zijn onderworpen aan een risicobeoordeling om risico's tot ALARP te kunnen terugbrengen. Activiteiten omvatten zowel de hardware (nieuwbouw en wijzigingen van installaties) als de organisatie (structuur en procedures). Geïdentificeerde gevaren en risico's worden vervolgens aan de hand van criteria beoordeeld om doelen te stellen om ze te elimineren of te mitigeren.

De eisen ten aanzien van de risicobeoordeling zijn:

- Alle wettelijke voorschriften worden geïdentificeerd en verwerkt;
- De omvang van de risico's van activiteiten bepaalt het detailniveau van de risicobeoordeling;

- Er gelden procedures om te zorgen dat HSE kritische elementen geschikt zijn voor hun doel;
- Er geldt een systeem om te zorgen dat acties of corrigerende maatregelen worden opgevolgd totdat ze zijn voltooid en formeel zijn afgesloten;
- Alle risicobeoordelingen worden gedocumenteerd;
- Belangrijke bevindingen worden meegedeeld aan management en de werknemers.

6.3 Onvoorziene voorvallen en beveiligingsmaatregelen

Naast de gevolgen voor het milieu bij normaal bedrijf, bestaat er ook een kans op effecten door incidentele gebeurtenissen en calamiteiten. Hierbij kunnen de volgende belangrijkste gebeurtenissen worden onderscheiden:

- Blow-out
- Aanvaring
- Spills

De bij een incident vrijkomende hoeveelheid stoffen is sterk afhankelijk van het type incident, de hoeveelheid stoffen die zich op het platform bevindt en de geïnstalleerde beschermende maatregelen. Of incidenten ook daadwerkelijk effecten op het milieu heeft en de omvang daarvan is afhankelijk van de precieze gebeurtenis.

De kans op een blow-out waarbij als belangrijkste milieuverontreinigende stoffen aardgas en aardgascondensaat vrijkomen, blijkt op basis van eerder opgetreden incidenten op het NCP klein te zijn. Er worden diverse, onafhankelijke en wettelijk verplichte maatregelen genomen om een blow-out te voorkomen. Mogelijkheden tot het stoppen van de uitstroming hangen af van de oorzaak en van de schade die de blow-out heeft aangericht. In sommige gevallen kunnen de afsluiters op de put nog (provisoirisch) worden bediend of kunnen er nieuwe afsluiters worden geplaatst. In het slechtste geval moet een nieuwe put worden geboord om de blow-out onder controle te brengen. In andere gevallen zal de blow-out vanzelf stoppen door instorting van het boorgat of uitputting van het reservoir. Het uitstromend gas zal snel – binnen enkele honderden meters - opmengen met de omringende lucht tot beneden te explosiegrenzen. Ook bij een uitstroming onderwater ontsnapt en vervliegt het gas snel en blijft niet in de waterkolom.

De duur van de blow-out hangt direct samen met de maatregelen die worden toegepast om de put weer onder controle te krijgen. In geval de put weer onder controle kan worden gebracht zonder het boren van een nieuwe put, zal de blow-out binnen enkele uren tot enkele dagen kunnen worden gestopt. In andere gevallen kan het enkele weken of langer duren voordat de benodigde uitrusting is gemobiliseerd en de extra put is geboord.

Andere incidenten die tot milieubelasting kunnen leiden zijn aanvaringen en morsingen (spills). De hierbij vrijkomende hoeveelheid stoffen hangt sterk af van het type incident en de geïnstalleerde beschermende maatregelen en varieert van enkele liters tot alle vloeistoffen die zich op het platform bevinden. In het ultieme geval zou mogelijk door escalatie een blow-out kunnen optreden.

Op het boorplatform is een aantal potentieel milieuschadelijke vloeistoffen aanwezig, waaronder diesel voor de generatoren, helifuel voor het bijtanken van helikopters en diverse chemicaliën voor de boorspoeling. Vooral als met OBM wordt geboord, kunnen dit aanzienlijke hoeveelheden zijn. In geval van het boren met WBM zijn de meeste boorspoelingchemicaliën weinig schadelijk. Typische hoeveelheden gevaarlijke stoffen op het boorplatform zijn enkele honderden kubieke meters diesel en, afhankelijk van het type, één tot enkele honderden kubieke meters boorspoelingchemicaliën.

Incidentele milieubelasting kan tevens optreden doordat een schip het boorplatform aanvaart. De kans hierop is onder meer afhankelijk van de nabijheid van scheepvaartroutes terwijl de gevolgen sterk afhangen van de omstandigheden zoals de snelheid van de aanvaring en de grootte van het schip. Eventuele gevolgen voor het milieu kunnen daarom variëren van nihil tot ernstig. Ter preventie van aanvaringen is continue (24/7) een stand-by boot bij het boorplatform aanwezig onder meer met het doel om schepen die te dichtbij komen te waarschuwen en te laten bijsturen, ruim voordat er sprake is van een aanvaring met het platform. Aanvaringen met olie- en gasplatforms komen zelden (minder dan eens per jaar) voor op het NCP en meestal door kleinere schepen. Door stand-by boten wordt het risico bij een boorplatform verder verkleind.

Conform de Mijnbouwregeling en de Europese Offshore Safety-richtlijn¹⁴ wordt uiterlijk zes weken voor de boring een kennisgeving ingediend die onder andere informatie over het werkprogramma van de boorput, bijzonderheden over de in te zetten veiligheidsapparatuur, een rapport met bevindingen van het onafhankelijk boorputonderzoek en het Veiligheids- en Gezondheidsdocument van het boorplatform. SodM ziet toe op het nakomen van de wettelijke verplichtingen en het veilig en verantwoord uitvoeren van de boring.

6.4 Monitoring / metingen en registraties

Kistos registreert de volgende zaken in haar digitale systeem:

- Lozingen naar de zee, conform de eisen in hoofdstuk 9 van de Mijnbouwregeling;
- Verbruik van energie;
- Vrijgekomen en afgevoerde afvalstromen;
- Emissies naar de lucht;
- Technische gegevens van de boringen conform de Mijnbouwwet, waarbij ook het verbruik van mijnbouwhulpstoffen wordt geregistreerd;
- Incidenten, afwijkende omstandigheden, etc.

¹⁴ EU-richtlijn 2013/30-EU

7 Verantwoording volledigheid gegevens boringen

De Wabo noch het OLO geven een goed overzicht van de gegevens die bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een diepboring in de territoriale zee moeten worden gegeven. Het Barmm geeft in artikel 8 lid 1 wel een gespecificeerd overzicht van de gegevens die de uitvoerder moet melden in het kader van werkzaamheden met een mobiele installatie uit te voeren in oppervlaktewater. Het ligt voor de hand dat deze gegevens ook moeten worden vermeld bij een Wabo-aanvraag voor boringen naar aardgas. In de onderstaande tabel staan de te vermelden gegevens uit artikel 8 lid 1 van het Barmm opgenomen met de vermelding waar deze gegevens in de onderliggende aanvraag zijn opgenomen.

Tabel 7-1: Verantwoording volledigheid gegevensverstrekking boringen aan de hand van de eisen voor Barmm-meldingen

Te melden gegevens art. 8 lid 1 Barmm	Referentie
de coördinaten berekend volgens het stelsel van de Europese vereffening;	Zie §2.1 van dit document
de naam, dan wel aanduiding en de eigenaar van de mobiele installatie;	Nog niet bekend, de naam en de eigenaar worden doorgegeven als een mobiele installatie is gecontracteerd. In lijn met het Barmm wordt dit ten minste twee weken voor de aanvang van een boring vermeld
een samenvattende beschrijving van de mobiele installatie alsmede een opgave van het motorrendement van de bij de boring te gebruiken dieselmotoren en de generatoren;	Zie hoofdstuk 3 van dit document Omdat nog geen mobiele installatie is gecontracteerd, wordt het motorrendement van de bij de boring te gebruiken dieselmotoren en de generatoren gemeld bij de opgave van de naam en eigenaar van de mobiele installatie
een samenvatting van de te verrichten werkzaamheden;	Zie hoofdstuk 3 van dit document
de verwachte datum van de aanvang en beëindiging van de werkzaamheden;	Zie §1.1 van dit document
de resultaten van een akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 19, onderdeel f, waaruit blijkt dat wordt voldaan aan de voorschriften ten aanzien van geluid, die zijn gesteld bij of krachtens de artikelen 19 of 20 voor zover de mobiele installatie is gelegen in provinciaal ingedeeld gebied.	Niet van toepassing, de boorlocatie ligt niet in provinciaal ingedeeld gebied, zie §2.1 van dit document

Bijlage 1: Structuurvisiekaart ontwerpprogramma Noordzee 2022-2027

