

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie****Format voor**
Verwijderingsplan
mijnbouwwerken op zee – olie
en gas**Datum**
1 januari 2022

VERWIJDERINGSPLAN MIJNBOUWWERKEN OP ZEE

Format

Bijlage nummer	Verwijderingsplan mijnbouwwerken op zee
Sector	Olie en gas
versie	1 januari 2022
Indienen bij	mijnbouwvergunningen@minezk.nl

Het "Format verwijderingsplan mijnbouwwerken op zee" adresseert een aantal specifieke onderwerpen. De verplichting om binnen een jaar nadat een mijnbouwwerk buiten werking is een verwijderingsplan in te dienen vloeit voort uit artikel 44, derde lid, van de Mijnbouwwet. Een verwijderingsplan heeft tot doel het veilig en verantwoord verwijderen van een mijnbouwwerk, zodanig dat de voormalige locatie na verwijdering weer geschikt is voor ander gebruik. Het betreft het fysiek verwijderen van de installatie en het veilig en permanent afsluiten van de boorgaten. Een verwijderingsplan beschrijft in elk geval de periode waarbinnen de houder van de vergunning het mijnbouwwerk verwijdert, wanneer de verwijdering wordt gestart en wanneer de verwijdering is voltooid. In het format wordt de informatie gevraagd die nodig is voor de Minister om een instemmingsbesluit te nemen of om instemming te weigeren (artikel 62 lid 1 van het Mijnbouwbesluit).

Indien er sprake is van bedrijfsvertrouwelijke gegevens kunnen deze gegevens in een aparte bijlage met dit format meegezonden worden

Goedkeuring

Document opgesteld door:

5.1.2.e

Functie
Decommissioning & Reuse Project Engineer

Document gecontroleerd door:

Functie
Decommissioning & Reuse Manager
Project Manager E&C
Teamleider Drilling Engineering
HSE & Permitting Manager

Geaccepteerd door:

Functie
NL Asset Manager

Geautoriseerd voor uitgifte door:

Functie
Department Head Surface & Subsurface

Overzicht Figuur en tabellen

Tabel 1 Indienen werkprogramma's	9
Tabel 2 Kosten P&A F16-A putten	10
Tabel 3 Kosten verwijdering F16-A	11
Table 4 Overzicht pijpleidingen	11
Figuur 1 F16-A platform	5
Figuur 2 F16-A blok en speciale zones.....	6
Figuur 3 F16-A blok, vaarroutes, pijpleidingen en kabels	7
Figuur 4 Platform kenmerken.....	10
Figuur 5 F16-A pijpleidingen	13
Figuur 6 ROV en voorbeeld van een inspectie-oppervlak.....	16

Aanvraag voor verwijderingsplan mijnbouwwerken op zee

Datum: 7-11-2022

Naam en contactgegevens vergunninghouder

Naam: Wintershall Noordzee B.V.

Adres: Bogaardplein 47
2284 DP Rijswijk

Contactpersoon: 5.1.2.e

Vermeld de vigerende vergunningen

(opsporingsvergunning, winningsvergunning en instemming met winningsplan, (mijnbouw)milieuvergunningen, omgevingsvergunning etc.).

De onderstaande vergunningen zijn van toepassing op de F16-A:

Winningsactiviteiten:

- Mijnbouw milieuvergunningen DGETM-EO / 18101409, 1 juni 2018
- Opsporingsvergunning – E/EOG/MW/96050696, 16 augustus 1996
- Emissievergunning – NEA-2020/15871, per 5 oktober 2020 ingetrokken
- Instemming met winningsplan – ME/EPIUM/02044676, 9 september 2002
- Winningsvergunning - ME/EP/UM/02033418, 9 november 2002

Er zijn bij SodM of EZK nog geen documenten ingediend in het kader van de P&A en de verwijdering van F16-A. Wel zijn er voor de pijpleidingen de volgende documenten ingediend:

- Mededeling art. 104 Mbb buiten gebruik stellen pijpleiding E18-A naar F16-A, 31 oktober 2018
- Mededeling art. 104 Mbb buiten gebruik stellen pijpleiding F16-A – NGT, 27 oktober 2022
- Besluit instemming frequentie verlaging van periodiek pijpleiding onderzoek - SodM-AB-5421-2020, 29 oktober 2020

Inleiding

- a. *Beschrijf de voormalige aanduiding, locatie, aard en functie van de betrokken mijnbouwinstallatie en voeg een kaart bij als overzicht en vermeld;*
- i. de voormalige putten;*
 - ii. de voormalige winningsinstallatie(s)*
 - iii. eventuele aanwezige apparatuur van derden*
 - iv. bijzonderheden in nabijheid. (vaarroutes, N2000-gebieden, defensiegebied, windparken etc.) bijzonderheden in nabijheid. (vaarroutes, N2000-gebieden, defensiegebied, windparken etc.)*

Kenmerken

Platform: F16-A - totale massa van het volledige platform is plm. 5630.0 mT
Putten: F16-A1, F16-A3X, F16-A5, F16-A6X, F16-A7
Locatie: (ED50): 54° 7' 0.044" N, 4° 0' 44.596" E
Waterdiepte: ~47,7m LAT



Figuur 1 F16-A platform

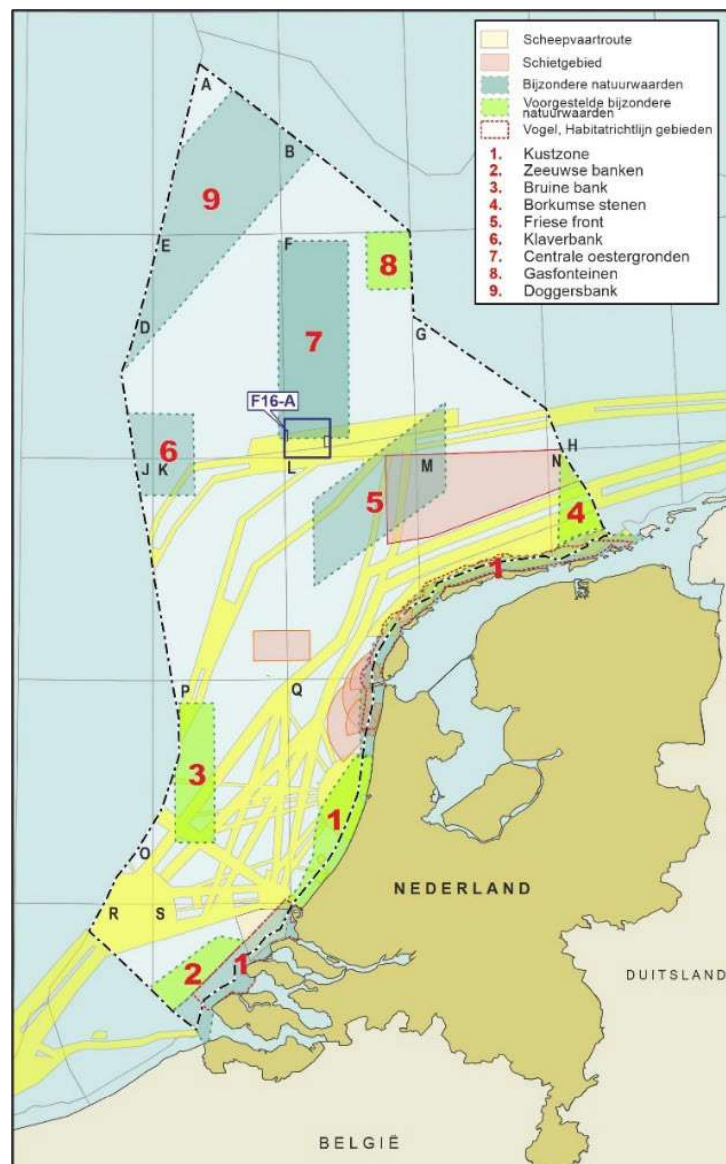
De F16-A heeft tot juli 2020 gefunctioneerd als bemand hoofdplatform en wordt geopereerd door Wintershall Noordzee B.V. (WINZ). Het platform bestaat uit een topside en een jacket met zes (6) poten. De topside werd nieuw gebouwd in de buurt van Vlissingen en de jacket werd gebouwd in Zwijndrecht. Het geheel werd in 2005 geïnstalleerd met behulp van een Heavy Lift Vessel (HLV). Het platform is o.a. voorzien van proces- en export faciliteiten, een accommodatie, generatoren en een helideck.

De potentie van het veld werd ontdekt met de F16-3(x) exploratie put – uitgevoerd in het jaar 2001 – welke werd geboord in de *Rotliggend Slochteren* en *Carboniferous sandstones* reservoirs. De productie begon in 2005 met de putten F16-A1 (voormalig F16-3(x)) en F16-A3X vanaf het hoofdplatform F16-A. Gedurende de productietijd werden nog drie andere putten geboord vanaf het platform: F16-A5 (februari/maart 2006), F16-A6X (september 2006) en F16-A7 (mei/juni 2009). F16-A1 werd, toen de put was uitgeproduceerd, gebruikt als waterinjectieput. Op het hoofdplatform vond scheiding van gas- en vloeistoffen en compressie plaats. Daarna werd het gas via een 24" pijpleiding naar de NGT pijpleiding geëxporteerd.

Na jaren van produceren werd in 2019 besloten om de productie van het F16-A veld in het daaropvolgende jaar te beëindigen omdat vervolg operaties financieel gezien niet meer aantrekkelijk waren. De productie werd daarom stopgezet in juli 2020.

De E18-A WINZ-satelliet (platform en putten) was onderdeel van hoofdplatform F16-A. De satelliet produceerde gas via F16-A. Daarnaast werden de Wingate (UK-sector) en D12-A vanaf dit platform geopereerd (deze beide locaties produceerden niet naar F16-A). De productie van de E18-A en D12-A werd al eerder beëindigd. E18-A is verplaatst en kreeg de naam D12-B. Wingate is nog in productie en wordt momenteel geopereerd vanaf de WINZ Centrale Controlekamer in Den Helder.

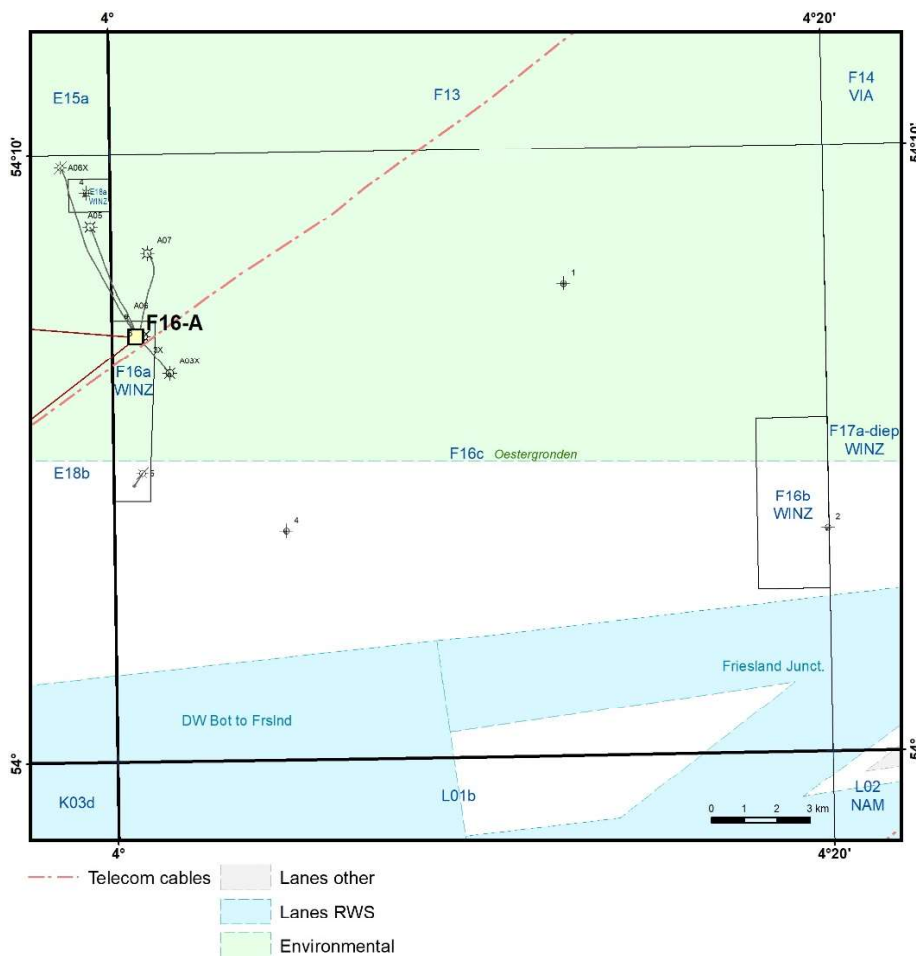
De 24" pijpleiding van F16-A naar de bestaande NGT pijpleiding en de 10" pijpleiding + 3" umbilical tussen E18-A en F16-A werden in 2019 en 2020 gespoeld. De putten zijn in 2020 gesuspenderd (SP2).



Figuur 2 F16-A blok en speciale zones

Ligging

Het platform F16-A bevindt zich in de buurt van (maar niet in) een vaarroute, zoals te zien is in onderstaande Figuur 2 en Figuur 3. F16-A ligt niet in een Natura 2000- of een militair gebied. Wel ligt het platform in het Bijzondere ecologische waarden gebied: Centrale Oestergronden. Volgens het Noordzee Onderhandelaars-akkoord van d.d. 20 juni 2020, ondertekend door belanghebbenden, waaronder NOGEPa (tegenwoordig Element NL), is de Centrale Oestergrond kandidaat om uiterlijk in 2025 te worden aangewezen als Vogelrichtlijngebied. Hierdoor kan de status van het gebied veranderen. Daarom zal WINZ tijdens de voorbereiding van de vergunningen voor de P&A activiteiten contact op nemen met het Ministerie van LNV voor de actuele status van het gebied en om te bespreken of een Voortoets moet worden opgesteld (gericht op de impact op het gebied, met name voor wat betreft bodemverstoring).



Figuur 3 F16-A blok, vaarroutes, pijpleidingen en kabels

- b. *De putgeschiedenis is een indicator voor het gedrag van een verlaten put in de nazorgperiode. Beschrijf -indien van toepassing- de putgeschiedenis voor zover deze relevant is om de kans op lekkage in de toekomst in te schatten. Beschrijf in ieder geval eventuele annulaire drukverschillen en waarnemingen van gas in de putkelder en hoe deze aangepakt zijn.*

Historie

F16-A1

De put F16-03 werd geboord als gas-exploratieput. De primaire doelstelling van de boring was het aantonen van de economische bewezen gasreserves in de *Rotliegend Slochteren* en *Carboniferous sandstones* reservoirs. De put bereikte TD op 4 januari 2001 (4345m). De boring werd afgerond en er werd getest op gas. Tijdens het testen ontstonden er echter problemen met de *liner* en de put moest worden terug geplugd. De F16-03 werd op een diepte van 3375m *sidetracked* en de put werd hernoemd naar F16-03X. TD werd bereikt op 18/02/2001 en de put werd gesuspenderd nadat er op gas was getest. Nadat F16-A was geplaatst werd de put in gebruik genomen. De put kreeg F16-A1 als nieuwe naam.

F16-A3X

De gasproductieput F16-A03 werd geboord in de *Rotliegend Slochteren* en *Carboniferous sandstones* reservoirs. De put bereikte TD op 10/02/2005 (4094m). De boring werd afgerond en er werd getest op gas. Tijdens het testen ontstonden er echter problemen met de *liner* en de put moest worden terug geplugd. De F16-A03 werd op een diepte van 3134m *sidetracked* en de put werd hernoemd naar F16-A3X. TD werd bereikt op 25/05/2005 en de put werd gesuspenderd nadat er op gas was getest. Nadat F16-A was geplaatst werd de put in gebruik genomen.

F16-A5

De gasproductieput F16-A5 werd geboord in de *Rotliegend Slochteren* en *Carboniferous sandstones* reservoirs. De put bereikte TD op 18/02/2006 (6340m). De boring verliep zonder problemen. Na het afronden van de put werd deze in productie genomen.

F16-A6X

De gasproductieput F16-A06 werd geboord in de *Rotliegend Slochteren* en *Carboniferous sandstones* reservoirs. De boring werd aangevangen op 27/03/2006. Vanwege boortechnische problemen moest de boring afgebroken worden. De put werd op een diepte van 1047m *sidetracked* en de put werd hernoemd naar F16-A6X. TD (7725m) werd bereikt op 31/07/2006, er werd getest op gas en de put werd in gebruik genomen.

F16-A7

De gasproductieput F16-A7 werd ook geboord in de *Rotliegend Slochteren* en *Carboniferous sandstones* reservoirs. De put bereikte TD op 13/05/2009 (5670m). De boring verliep zonder problemen. Na het afronden van de put werd deze in productie genomen.

Huidige situatie

Omdat volgens de huidige planning de P&A van F16-A1, F16-A3X, F16-A5, F16-A6X en F16-A7 op zijn vroegst aan het einde van het eerste kwartaal van 2023 zal aanvangen, worden de programma's momenteel voorbereid. De definitieve versies worden zes weken voor aanvang van de P&A ter goedkeuring ingediend bij SodM.

De voorlopige prognose voor start van de werkzaamheden en het indienen van de P&A programma's is:

	Indienen werkprogramma	Start (vroegst)	Projectduur (dagen)
F16-A1	30-1-2023	13-3-2023	20
F16-A3X	19-2-2023	2-4-2023	20
F16-A5	11-3-2023	22-4-2023	20
F16-A6X	31-3-2023	12-5-2023	20
F16-A7	20-4-2023	1-6-2023	20

Tabel 1 Indienen werkprogramma's

Wijze van verwijdering

- c. Beschrijf de methode en de kosten van het buiten gebruik stellen van het ondergrondse deel van het mijnbouwwerk en het verwijderen van de bovengrondse installaties

Ondergrondse deel

De productieputten op F16-A zijn in 2020 gesuspendeerd (SP2*). De P&A van de vijf putten is onderdeel van Fase 2 van een grotere WINZ P&A campagne. Er zal naar verwachting halverwege maart 2023 worden aangevangen met het definitief afsluiten van deze putten (abandonment) volgens het werkprogramma wat zal worden ingediend bij Staatstoezicht op de Mijnen. De totale projectduur zal ca. 100 dagen bedragen.

*** Suspension Phase 2 (SP2)**

De WINZ SP2 put is een voltooide put waarvan de *tubing* en de *X-mas tree* nog steeds aanwezig zijn. De put wordt geïsoleerd van het reservoir middels een barrière. Dit kan een permanente plug of een plug + cement zijn. Hiervoor is alleen een *workover unit* benodigd en geen boorplatform. Voor elke SP2 wordt een werkprogramma ingediend bij SodM. De SP2 status volgt na het stopzetten van de productie (*Cessation of Production (COP)*). Om de integriteit van de put te bewaken wordt de barrière continue op afstand gemonitord. SP2 putten vallen onder een minder intensief onderhoudsprogramma. Het platform kan in een onbemande *lighthouse modus* worden gebracht en de operationele kosten worden hierdoor lager. Na SP2 volgt binnen enkele jaren de definitieve afsluiting van de put (P&A). Voor P&A is altijd een boorplatform of boorschip benodigd.

Kosten

De kosten voor de P&A activiteiten zijn gebudgetteerd en samengevat in Tabel 3. Voor F16-A is budget opgenomen om de werkzaamheden *Voorbereiding aankomst boorplatform* uit te kunnen voeren. Hierbij kan gedacht worden aan het verwijderen van constructie- en procesonderdelen op het platform, uitvoeren van *rock dump* om de stabiliteit van het boorplatform te optimaliseren etc. Deze kosten staan vermeld onder *Voorbereiding aankomst boorplatform*.

Put naam	Put P&A	Extra kosten		Totaal
	Kosten per put MM Euro	Conductor verwijderen MM Euro	Voorbereiding aankomst boorplatform MM Euro	Totale kosten per put MM Euro
F16-A1	4,14	0,18	0,50	4,82
F16-A3X	6,01	0,18	0,50	6,69
F16-A5	3,41	0,18	0,50	4,09
F16-A6X	4,51	0,18	0,50	5,19
F16-A7	4,48	0,18	0,50	5,16
				25,95

Tabel 2 Kosten P&A F16-A putten

Bovengrondse deelKenmerken

Het F16-A platform bevindt zich in het Nederlandse deel van de Noordzee en is geplaatst in 2005. Tot juli 2020 is het platform 24-7 bemand geweest. Momenteel heeft het platform een *light house*-status en wordt slechts een paar keer per jaar kortstondig bemand met behulp van een *walk-to-work* (WTW) schip.

Het platform is gebouwd op een zes-poots jacket, heeft verschillende dekken met productie- en pijpleiding onderdelen, een Living Quarter, Helideck en faciliteiten voor energievoorziening. Omdat de installatie buiten bedrijf is zijn er zonnepanelen en accupakketten geplaatst die voorzien in de benodigde elektriciteit (navigatieverlichting, put monitoring etc.).

F16-A Main characteristics:	
■	Main Production Platform, installed in 2005
■	Overall size 60m x 32m
■	5x decks (SCD, CD, MZD, MD, HD)
■	Jacket 6 legs
■	4x 72" skirt piles (swaged)
■	Water depth ~47,7m
■	Topside ~3459 mT
■	Ventstack ~ 81 mT
■	Jacket ~ 2090 mT

Verwijderingsmethode

WINZ brengt momenteel in kaart welke HLV (Heavy Lift Vessel) contractor de installatie kan verwijderen en ontmantelen. Vanwege de grootte en het gewicht van de installatie en met name de hoogte van het jacket komt slechts een beperkt aantal HLV contractors in aanmerking. WINZ heeft de intentie om dit project binnen redelijke termijn uit te voeren, maar de huidige geopolitieke omstandigheden maken dat een exacte datum nog niet kan worden bepaald.

Herziening Aanvraag instemming verwijderingsplan

Omdat de verwijderingsmethode wordt bepaald door de HLV-contractor zullen wij deze *Aanvraag instemming verwijderingsplan* herzien alvorens de werkzaamheden worden uitgevoerd. Een deel van de vragen in de huidige aanvraag kan daarom nog niet exact beantwoord worden.

Projectduur

De projectduur is afhankelijk van de verwijderingsmethode en zal in de herziene versie van de *Aanvraag instemming verwijderingsplan* worden vermeld.

Definitief verwijderingsplan

Het verwijderingsplan zal worden opgesteld door de removal contractor. Dit plan zal samen met het Rapport inzake Grote Gevaren (RIGG) incl. Safety and Health document 12 weken voor uitvoeringsdatum worden ingediend bij Staatstoezicht op de Mijnen.

Kosten

De voorlopig totale kosten voor de EPRD-activiteiten zijn gebudgetteerd en samengevat in Tabel 3 Kosten verwijdering F16-A.

Activiteit	F16-A MM Euro
EPRD incl. o.a. project kosten, engineering, debris verwijderen en logistiek	13.6

Tabel 3 Kosten verwijdering F16-A

Pijpleidingen

De pijpleidingen zijn reeds geabandonneerd, alleen de riser van de W48 pijpleiding moeten nog worden afgesneden en afgedekt op de zeebodem. Daarna kan het platform worden weggehaald.

De onderstaande bij F16-A horende leidingen zijn buiten gebruik gesteld en afgemeld bij EZK:

Object naam	Status	Installatie jaar	Van	Naar	Lengte	Diameter	Pipeline type
W47	Decommissioned	2009	E18-A	F16-A	5.315	10	IntraField
W48	Decommissioned	2004	F16-A	NP-002-ST-KP-61.88-36	32	24	InterField
W55	Decommissioned	2009	E18-A	F16-A	5.5	3	Umbilical

Table 4 Overzicht pijpleidingen

- d. *Beschrijf de afspraken met de eigenaar van de waterbodem en andere belanghebbenden*

Er zijn geen afspraken met de eigenaar van de waterbodem en andere belanghebbenden gemaakt.

- e. *Beschrijf de staat waarin het boorgat wordt achtergelaten en beschrijf daarbij ook aan op welke manier de heipalen worden verwijderd. Beschrijf in ieder geval de diepte waarop de putten en heipalen worden achtergelaten*

Zie voor aanvullende informatie over de staat waarin de boorgaten worden achtergelaten de *P&A Programma's en de Well Examinations* waarvan de eerste uiterlijk in januari 2023 zal worden ingediend bij SodM.

Conductor, casing en jacket

Als onderdeel van de P&A operaties zullen de casing en conductors worden doorgesneden vanaf het boorplatform. De conductors worden doorgesneden op 6 meter onder zeebodem niveau. Daarna wordt elke conductor plm. 1 meter gehesen om er zeker van te zijn dat hij los is. Het verwijderen van de conductor en transporteren naar de wal zal vooralsnog onderdeel zijn van de HLV-scope.

Het verwijderen van het jacket zal worden uitgevoerd door de HLV-contractor en de ontmanteling door de disposal (sub-)contractor.

As left survey

Na de verwijdering zal er een *as left survey* worden uitgevoerd om aan te tonen dat de zeebodem in het gebied vrij is van objecten.

- f. *Beschrijf de perioden waarbinnen de beschreven werkzaamheden beginnen en eindigen, en – indien van toepassing – de fasering hierin.*

De BARMM melding voor F16-A1, F16-A3X, F16-A5, F16-A6X, F16-A7 zullen wij u vier weken voor de vroegste uitvoerdatum, naar verwachting eind maart 2023, doen toekomen. Zoals eerder aangegeven zullen de werkzaamheden plm. 100 dagen in beslag nemen.

De offshore verwijdering van F16-A (topside en poten) zal binnen redelijke termijn plaatsvinden met in achtneming van de huidige geopolitieke omstandigheden.

De verwerking van de gegevens en de rapportage van de verwijdering van de installatie en de *as left survey* zal circa 6 maanden in beslag nemen. Deze rapportage zullen wij u doen toekomen als onderdeel van het *Rapport over de verwijdering*.

- g. *Wat is de datum van indiening van het werkprogramma voor het buiten gebruik stellen van een boorgat en de planning van de uitvoering? Voor putten die ten tijde van indiening van het rapport al buiten gebruik zijn gesteld, kan worden verwezen naar het end of well rapport van die putten.*

Ingevolge artikel 45n van de Mijnbouwwet, artikel 84j van het Mijnbouwbesluit, artikel 3.6 en 3.7 van de Arbeidsomstandighedenregeling en afdeling 6b van het Arbeidsomstandighedenbesluit zullen wij u kennisgevingen doen toekomen, bestaande uit de volgende documenten:

- Voor elke put afzonderlijk een P&A programma
- Voor elke put afzonderlijk een Well Examination Plug and Abandonment Program
- Safety Case en Addendum/RIGG van F16-A
- RIGG Swift 10
- Bridging document WINZ-Swift
- Site Specific S&H document

De kennisgeving volgt zes weken voor de vroegste uitvoerdatum.

Na uitvoering van de P&A werkzaamheden zullen wij u een *end of well rapport* doen toekomen.

Het RIGG voor het verwijderen van F16-A incl. een (voorlopig) verwijderingsplan (opgesteld door de removal contractor) zullen wij minimaal 12 weken voor uitvoeringsdatum indienen.

Het *Rapport over de verwijdering* volgt na het verwijderen van de installatie, zoals beschreven onder f.

- h. *Beschrijf de wijze van het schoon en veilig achterlaten of verwijderen van kabels en (pijp)leidingen, het gaat hier om leidingen die onderdeel zijn van de locatie*

Pijpleidingen

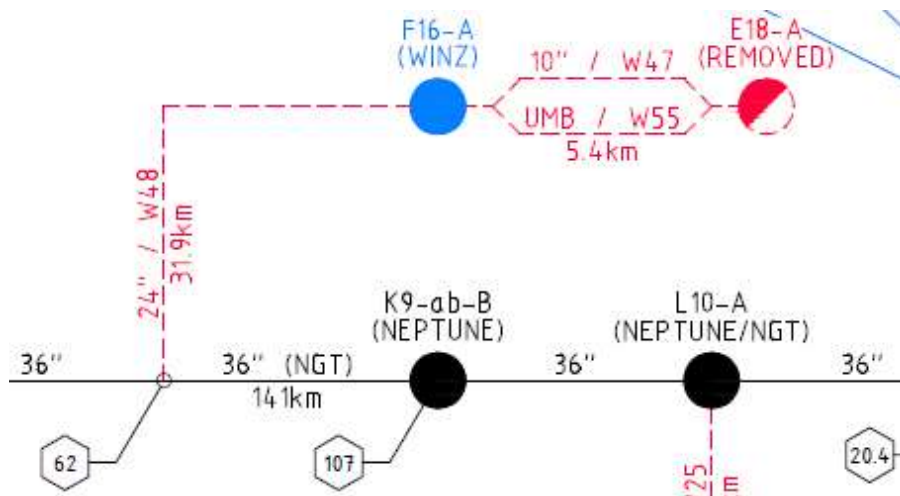
De W47 en W55 pijpleidingen van en naar F16-A zijn gereinigd middels spoelen, waarbij zeepbatches en spoelwater met een koolwaterstofconcentratie > 30 ppm zijn opgevangen en aan land zijn verwerkt. De risers van deze beide pijpleidingen zijn afgesneden en de uiteinden zijn afgedekt op de zeebodem.

De W48 (24" pijpleiding – F16-A naar de K2-Side Tap) is gereinigd middels spoelen. De riser van deze pijpleiding is nog niet afgesneden. Dit zal vóór platform verwijdering worden uitgevoerd. Vervolgens zullen de eindes worden afgedekt op de zeebodem.

De E18-A naar F16-A pijpleidingen (W47 en W55) zijn in oktober 2018 buitengebruik gemeld en bij EZK en Staatstoezicht op de Mijnen. De F16-A naar de K2-Side Tap (W48) is buitengebruik gemeld in 2020.

Op grond van artikel 104 van het Mijnbouwbesluit wordt de ligging van de pijpleiding secties, inclusief de uiteinden, periodiek – zoals per specifieke pijpleiding overeengekomen met SodM – gecontroleerd op stabiele ligging en op een minimale diepte van 0.2 meter in de zeebodem. Als er afwijkingen worden geconstateerd bij de controle, informeren wij de Inspecteur-generaal der Mijnen over deze afwijkingen.

Zie Figuur 5 voor een overzicht van de pijpleidingen van- en naar F16-A.



Figuur 5 F16-A pijpleidingen

- i. *Beschrijf de wijze van afvoeren van materialen die bij de mijnbouwinstallatie behoren en de bestemming ervan. Indien materialen niet naar Nederland worden afgevoerd, dient hier tevens aangegeven te worden hoe aan EVOA zal worden voldaan.*

Nadat besloten is om F16-A in te sluiten, is door de Operations afdeling een inventarisatie gemaakt welke apparaten, gereedschappen en reserveonderdelen gebruikt konden worden op andere WINZ platforms. Daarnaast is door de ICT afdeling een inventarisatie gemaakt van alle hardware die aanwezig is op de offshore installaties, zo ook voor F16-A. Deze materialen zijn tijdens de reinigingswerkzaamheden per schip (supply vessel) afgevoerd.

Alle bedrijfsgevoelige informatie (excl. Vendor documentatie), informatie met persoonsgegevens en medische dossiers worden van het platform verwijderd voordat het platform offshore weggehaald wordt.

De vendor documentatie blijft aan boord omdat deze informatie nog nodig kan zijn voordat het platform fysiek verwijderd wordt offshore. Op het moment dat een asset aangeboden wordt aan de 'verwerker', wordt Vendor documentatie niet meer gezien als bedrijfsgevoelige informatie.

Vooralsnog komt F16-A niet in aanmerking voor hergebruik binnen de WINZ organisatie. Daarom zullen de topside, jacket en conductors op latere termijn door de removal contractor per schip worden vervoerd naar de ontmantelingskade alwaar de onderdelen door een externe partij verwerkt zullen worden tot schroot of afgevoerd voor recycling. De disposal yard heeft normaal gesproken maximaal 12 maanden om de installatie volledig tot schroot te verwerken. WINZ werkt samen met een vast aantal disposal contractors en is daardoor bekend op de locaties van de verwerkers. Op de ontmantelingslocatie in Vlissingen hebben in de voorbijgaande jaren bijvoorbeeld 8 ontmantelingsprojecten van WINZ plaatsgevonden. De uiteindelijke keuze van de disposal contractor is mede afhankelijk van de selectie van de removal contractor.

Alle afval en materialen worden na de nodige behandelingen op de disposal yard definitief afgevoerd naar goedgekeurde eindbestemmingen, waaronder staalfabrieken, recyclinginstallaties, verbrandingsinstallaties of stortplaatsen.

Recycling en circulaire economie

- Voorafgaand aan het besluit de F16-A installatie te verwijderen, is de mogelijkheid tot hergebruik van het platform onderzocht. F16-A komt niet in aanmerking voor hergebruik binnen de WINZ organisatie. Mogelijk kan de topside hergebruikt kan worden bij een andere operator. Dit wordt onderzocht, maar momenteel zijn daar geen concrete plannen voor.
- Tijdens de verwijderings- en sloopfase ligt de focus op hergebruik en recycling van materialen. WINZ voert regelmatig audits uit op de disposal yard.
- Waar mogelijk heeft hergebruik de voorkeur boven recycling en heeft recycling de voorkeur boven het storten van afval.

- j. *Beschrijf de op de mijnbouwinstallatie aanwezige afvalstoffen als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de Wet milieubeheer en de bestemming ervan. Indien de afvalstoffen niet naar Nederland worden afgevoerd, dient hier tevens aangegeven te worden hoe aan EVOA zal worden voldaan. Indien stoffen als asbest, chroom 6 en/of NORM aanwezig zijn dient de omvang, de te nemen maatregelen en de bestemming ervan te worden omschreven.*

Post-COP procedure

Nadat WINZ de gasproductie op een platform definitief heeft beëindigd volgen (Post-COP) schoonmaakwerkzaamheden. De equipment en de leidingen op de installatie worden volgens een vastgelegde WINZ procedure schoongemaakt. Ook wordt de schoonmaakstatus gedurende de werkzaamheden bijgehouden op P&ID's. Na afronding van de schoonmaakwerkzaamheden is de status van de installatie voor iedereen binnen de organisatie inzichtelijk. Dit is cruciaal voor alle resterende toekomstige activiteiten. Het platform is daarna immers niet meer bemand. Ook is dit inzicht belangrijk op het moment dat het platform offshore verwijderd wordt en aangeboden aan de verwerker van het platform (disposal yard).

Voor aanvang van de schoonmaakwerkzaamheden worden alle vaten en tanks aan boord van het platform zo goed mogelijk gedraineerd. Nadat de plant drukloos gemaakt is worden de *boundary isolations* aangebracht waardoor de plant positief geïsoleerd is. Vervolgens worden de vaten, tanks en leidingen gespoeld met (zee)water. Nadat de vaten, tanks en leidingen gespoeld en gedraineerd zijn, beginnen de schoonmaakwerkzaamheden van de contractor (bijvoorbeeld Reym B.V.). De contractor reinigt het systeem middels hogedruk- en stoomreiniging. Verder wordt volgens procedure alles gemeten op de aanwezigheid van NORM (Naturally Occurring Radioactive Material) en Kwik.

In juli 2020 is de complete F16-A installatie gereinigd en waar nodig gespoeld met zeewater. De chemicaliën (batches) en verontreinigd spoelwater zijn door Reym per schip afgevoerd voor verdere verwerking onshore. Hierbij is specifiek aandacht besteed aan de NORM besmette onderdelen en vloeistoffen. Offshore zijn alle transport-tankken afzonderlijk bemonsterd en vervolgens op de wal geanalyseerd en conform procedure verwerkt en/of gereinigd. WINZ heeft de analyses ontvangen en beoordeeld.

IHM-rapport

Er is door een extern bureau een IHM-rapport opgesteld waarin de aanwezige gevaarlijke stoffen in kaart zijn gebracht. Ook is de installatie specifiek onderzocht op de aanwezigheid van asbest, lood- of cadmiumhoudende verf (Chroom-6) en polychloorbifenylen (PCB's). Er is geen asbest of loodhoudende verf aangetroffen. Wel is er cadmiumhoudende verf aanwezig en zijn er loodhoudende accu's opgeslagen. Deze zullen door de disposal contractor onshore volgens vastgestelde procedures worden verwijderd en afgevoerd. De contractor heeft de hiervoor benodigde vergunningen. Op F16-A is NORM besmetting aangetoond en kan de aanwezigheid van kwik niet worden uitgesloten. Voor het omgaan met deze stoffen worden door zowel WINZ als de removal contractor de juiste procedures in acht genomen. Het reinigen van de besmette procesonderdelen en het vervolgens afvoeren van de gereinigde onderdelen gebeurt door de disposal contractor onshore.

Het afvoeren van de nu nog op het platform aanwezige gevaarlijke stoffen (chemicaliën) gebeurt op de wal. Ook dit werk zal worden uitgevoerd door de disposal contractor.

- k. *Beschrijf de wijze waarop de installatie zal worden gereinigd en hoe daarbij waterverontreiniging wordt voorkomen. Indien verontreinigde stoffen achterblijven, beschrijf dan welke maatregelen genomen worden om verontreiniging tijdens transport te voorkomen.*

Er zijn voor de reinigingswerkzaamheden uitsluitend chemicaliën gebruikt die zijn opgenomen in de lopende chemicaliënvergunning zoals verleend door SodM. Zeep- en spoelwater batches zijn opgevangen en afgevoerd voor verwerking aan land.

Het IHM rapport (zie onder punt j) zal worden gedeeld met de removal contractor en de disposal yard waardoor op voorhand duidelijk of en waar chemicaliën of gevaarlijke stoffen zich bevinden op het platform. Chemicaliën zijn tijdens de reinigingswerkzaamheden zo veel mogelijk afgevoerd. Voor het veiligstellen van overige verontreinigende stoffen tijdens transport wordt verwezen naar het uiteindelijke verwijderingsplan dat wordt opgesteld door de contractor.

- l. *Vermeld binnen welke periode de beschreven werkzaamheden beginnen en eindigen. Vermeld ook of in een fasering wordt voorzien*

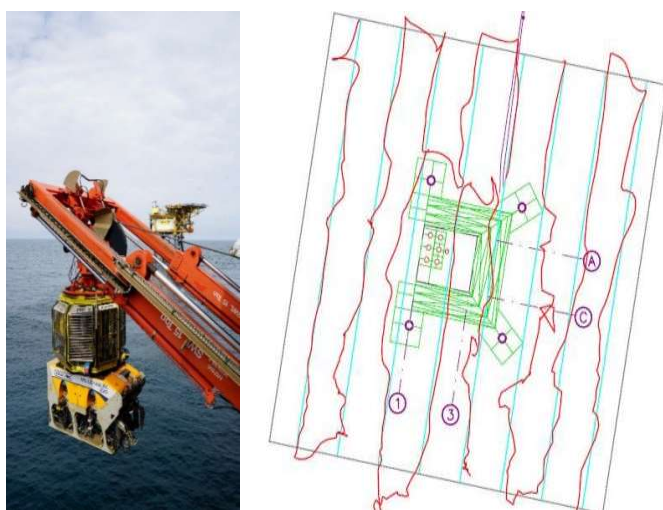
Zie punt f.

m. Beschrijf de maatregelen die worden genomen om de waterbodem waarop de mijnbouwinstallatie is opgericht zoveel mogelijk in de oorspronkelijke staat te brengen of in het geval de waterbodem niet in de oorspronkelijke staat wordt teruggebracht, de toestand waarin de waterbodem na uitvoering van het verwijderingsplan wordt achtergelaten, alsmede het beoogde hergebruik van de waterbodem. Beschrijf tevens de methode waarmee vastgesteld zal gaan worden dat de bodem in de omgeving van de installatie vrij is van schroot en andere stoffen

Zie punt e. en h.

n. Beschrijf hoe de toestand van de ondergrond na uitvoering van het verwijderingsplan wordt achtergelaten

Nadat het platform en de jacket zijn verwijderd zal de EPRD-aannemer een ROV inspectie uitvoeren om te controleren of de zeebodem vrij is van afval. Als er afval wordt aangetroffen zal dit indien technisch haalbaar per ROV verwijderd worden. Als de ROV het afval niet kan verwijderen, zal een andere mogelijkheid gezocht worden om het afval alsnog op te ruimen.



Figuur 6 ROV en voorbeeld van een inspectie-oppervlak

De ondergrond zal nadat de laatste werkzaamheden zijn uitgevoerd vrij zijn van debris en schoon worden achtergelaten. Zie ook punt e en h.

Herziening Aanvraag instemming verwijderingsplan

Zoals eerder aangegeven wordt de verwijderingsmethode bepaald door de HLV contractor. Daarom zullen wij deze *Aanvraag instemming verwijderingsplan* aanvullen, dan wel geheel herzien alvorens de werkzaamheden worden uitgevoerd.

NB: Voor verstrekking van de hierboven gevraagde informatie kan volstaan worden met een verwijzing naar een aanvraag om een milieuvergunning, een watervergunning, een omgevingsvergunning, een melding of het overleggen van gegevens en bescheiden krachtens de artikelen 40, tweede lid, 45e of 45i, van de wet, de Waterwet, de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of de Wet bodembescherming in het geval die informatie de relevante feiten bevat of zal bevatten die nodig zijn voor een besluit tot instemming (artikel 62, lid 3 van het Mijnbouwbesluit).

Ondertekening

Naam (bedrijf)	Wintershall Noordzee B.V.
Naam ondertekenaar	5.1.2.e
Handtekening ondertekenaar	