



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Format voor
Verwijderingsplan
mijnbouwwerken op zee – olie
en gas

VERWIJDERINGSPLAN MIJNBOUWWERKEN OP ZEE

Format

Datum
1 januari 2022

Bijlage nummer	Verwijderingsplan mijnbouwwerken op zee
Sector	Olie en gas
versie	1 januari 2022
Indienen bij	mijnbouwvergunningen@minezk.nl

Het "Format verwijderingsplan mijnbouwwerken op zee" adresseert een aantal specifieke onderwerpen. De verplichting om binnen een jaar nadat een mijnbouwwerk buiten werking is een verwijderingsplan in te dienen vloeit voort uit artikel 44, derde lid, van de Mijnbouwwet. Een verwijderingsplan heeft tot doel het veilig en verantwoord verwijderen van een mijnbouwwerk, zodanig dat de voormalige locatie na verwijdering weer geschikt is voor ander gebruik. Het betreft het fysiek verwijderen van de installatie en het veilig en permanent afsluiten van de boorgaten. Een verwijderingsplan beschrijft in elk geval de periode waarbinnen de houder van de vergunning het mijnbouwwerk verwijdt, wanneer de verwijdering wordt gestart en wanneer de verwijdering is voltooid. In het format wordt de informatie gevraagd die nodig is voor de Minister om een instemmingsbesluit te nemen of om instemming te weigeren (artikel 62 lid 1 van het Mijnbouwbesluit).

Indien er sprake is van bedrijfsvertrouwelijke gegevens kunnen deze gegevens in een aparte bijlage met dit format meegezonden worden

Goedkeuring

Document opgesteld door:

Functie
Decommissioning & Reuse Project Engineer

5.1.2.e

Document gecontroleerd door:

Functie
Decommissioning & Reuse Manager
Project Manager E&C
Teamleider Drilling Engineering
HSE & Permitting Manager

Geaccepteerd door:

Functie
NL Asset Manager

Geautoriseerd voor uitgifte door:

Functie
Department Head Surface & Subsurface

Overzicht Figuur en tabellen

Tabel 1 Indienen werkprogramma’s 10

Tabel 2 Kosten P&A L8-P putten 11

Figuur 1 L8-P platform 5

Figure 2 Ligging L8-P platform 6

Figuur 3 Samenvatting van de Voortoets 7

Figure 4 L8-P blok en speciale zones..... 8

Figuur 5 L8a blok en de vaarroutes..... 8

Figuur 6 L8-P pijpleidingen 14

Figuur 7 ROV en voorbeeld van een inspectie-oppervlak..... 17

Aanvraag voor verwijderingsplan mijnbouwwerken op zee

Datum: 10-10-2023

Naam en contactgegevens vergunninghouder

Naam: Wintershall Noordzee B.V.

Adres: Bogaardplein 47
2284 DP Rijswijk

Contactpersoon: 5.1.2.e

Vermeld de vigerende vergunningen

*(opsporingsvergunning, winningsvergunning en instemming met winningsplan,
(mijnbouw)milieuvergunningen, omgevingsvergunning etc.).*

De onderstaande vergunningen zijn van toepassing op de L8-P:

Winningsactiviteiten:

- Mijnbouw milieuvergunningen - DGETM-EO / 18057909 d.d. 6 juni 2018
- Productievergunning / winningsvergunning – E/EOG/MW/93017039, 26 mei 1982, voor het
laatst gewijzigd bij besluit van 20 oktober 2017, met kenmerk DGETM-EO / 16200105
(Stcrt. 2017, nr. 62006)

Onderstaande documenten zijn ingediend bij SodM in het kader van de L8-P P&A scope:

- Well Isolation (Liner) Work Program, 2 augustus 2023
- P&A Programma L08-P + Well Examinations report, 6 oktober 2023
- Bridging document WINZ-Swift P&A_L08-P, 6 oktober 2023

Onderstaande document is ingediend bij EZK:

- 31110-JK-L2-Melding-buiten werking zijnde mijnbouwinstallatie_L8-P, 11 oktober 2023

Publieksvriendelijke samenvatting

De samenvatting van het verwijderingsplan bevat in elk geval:

1. *welk mijnbouwwerk verwijderd wordt*
2. *locatie van het mijnbouwwerk*
3. *wanneer de verwijdering uitgevoerd wordt*
4. *het doel van verwijdering / toekomstig gebruik van het terrein*
5. *hoe het verwijderd/achtergelaten wordt*
6. *onderbouwing waarom de wijze waarop het verwijderd/verlaten wordt veilig is wijze
van informeren van de directe omgeving*

Zie voor de publieksvriendelijke samenvatting de laatste pagina van dit document.

Inleiding

- a. *Beschrijf de voormalige aanduiding, locatie, aard en functie van de betrokken mijnbouwinstallatie en voeg een kaart bij als overzicht en vermeld;*
- i. *de voormalige putten;*
 - ii. *de voormalige winningsinstallatie(s)*
 - iii. *eventuele aanwezige apparatuur van derden*
 - iv. *bijzonderheden in nabijheid. (vaarroutes, N2000-gebieden, defensiegebied, windparken etc.) bijzonderheden in nabijheid. (vaarroutes, N2000-gebieden, defensiegebied, windparken etc.)*

Kenmerken

Platform: L8-P - totale massa van het volledige platform is plm. 1680 mT
Putten: L8-P01x, L8-P02, L8-P03x and L8-P5x
Locatie: (ETRS 89): 53° 38' 27.1" N, 04° 33' 50.3" E
Waterdiepte: ~32m LAT



Figuur 1 L8-P platform

De L8-P is een onbemande productie satelliet (NUI) van het hoofdplatform L8-P4 en wordt geopereerd door Wintershall Noordzee B.V. (WINZ). Het platform bevindt zich offshore in het Nederlandse L8 blok. Het bestaat uit een topside en een jacket met vier (4) poten. Het geheel werd in 1994 geïnstalleerd met behulp van een Heavy Lift Vessel (HLV). Het platform is ontworpen voor de verwerking en export van koolwaterstoffen uit reservoirs in het L8 blok, het is o.a. voorzien van een kleine nood-accommodatie, kraan en een helideck.

Er is met het platform gas geproduceerd uit twee putten (L8-P01x en L8-P03x). Het gas en de putvloeistoffen werden vervolgens via een pijpleiding met een diameter van 12" geëxporteerd naar het hoofdplatform L8-P4 alwaar het werd verwerkt.

Na jaren van produceren werd in 2022 besloten om de productie van het L8-P veld in het daaropvolgende jaar te beëindigen omdat vervolg operaties financieel gezien niet meer aantrekkelijk waren. De productie werd daarom stopgezet in september 2023.

Tot een aantal jaren geleden werd er gas ontvangen van de L8-G, L8-A* en L8-H* platformen. Dit gas kwam via een 8" pijpleiding bij dat van het L8-P platform. De productie op de L8-G, L8-A* en L8-H* platformen is echter eind 2016 gestaakt. De pijpleiding van L8-G naar L8-P is in 2019 buiten gebruik gesteld. De import riser van het L8-G platform is positief geïsoleerd op het L8-P platform.

* Reeds verwijderd.

In onderstaande afbeelding is de ligging van het platform weergegeven.

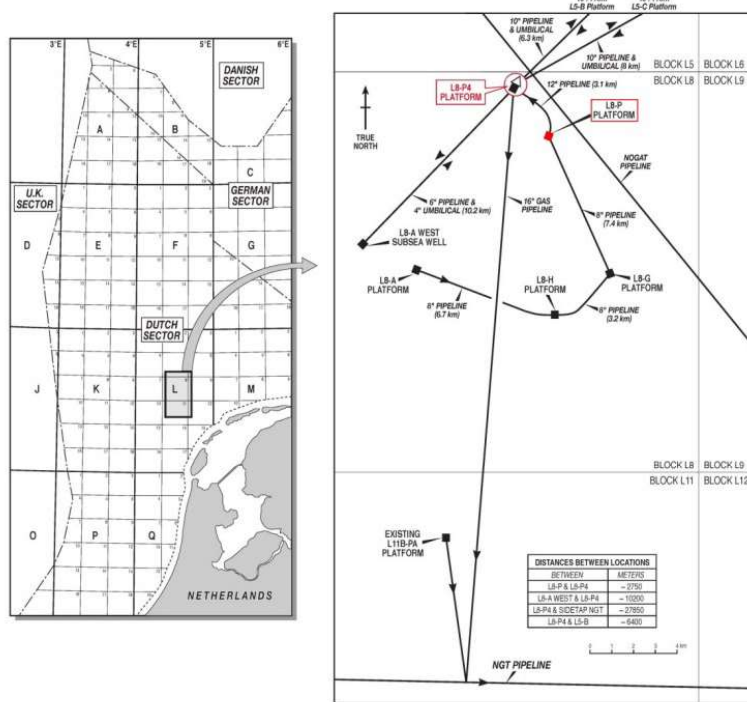


Figure 2 Ligging L8-P platform

Ligging

Het platform L8-P bevindt zich nabij, maar niet in, een vaarroute, zoals te zien is in onderstaande Figuur 4 en Figuur 5.

L8-P ligt niet in een Militair gebied, maar wel in het Friese Front, wat als Natura 2000 gebied is aangewezen op 27 mei 2016.

Het Friese Front is beschermd op grond van de Vogelrichtlijn. De aangewezen beschermde soort is de Zeekoet. Vooral tijdens de ruiperiode (juli-september) is de vogel gevoelig voor verstoring, omdat de jonge vogels nog niet kunnen vliegen en de ouders in de rui zijn. Verstoring kan invloed hebben op de algehele conditie van de ruiende ouders en de jongen. Daarom is het wenselijk dat de verstoring in deze periode tot een absoluut minimum wordt beperkt.

Er is voor L8-P een Voortoets opgesteld voor zowel P&A als voor platform verwijdering en de uitkomst daarvan is gedeeld met het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. Er zijn geen verdere eisen gesteld. Verder zal er een BARMM melding gedaan worden voor de P&A werkzaamheden bij het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat.

Zie hieronder voor de conclusie van de Voortoets, opgesteld door Antea-group op 18 september 2023:

De Zeekoet komt wijdverspreid voor op het NCP. Jaarlijks zijn met name tussen augustus en februari in grote aantallen Zeekoeten aanwezig op het NCP. Het zwaartepunt van de aantallen ligt in februari. In de zomerperiode is het Friese Front van specifiek belang voor ruiende mannetjes van de Zeekoet en hun jongen. De soort komt daarbij in grote aantallen, maar lage dichtheden voor. De verdeling is vrij diffuus over het Friese Front en de omgeving, waarbij de Zeekoet voorkomt in kleine groepjes van enkele individuen. Er zijn dichtheden genoemd tot maximaal 25 individuen per km² (van Bemmelen et al., 2013). Recente tellingen door Fijn et al (2019) komen tot maximale dichtheden tot circa 12 Zeekoeten per km².

Als gevolg van verstoring door geluid, trilling, licht en de fysieke aanwezigheid van mensen zullen in de omgeving van de werkzaamheden aanwezige Zeekoeten het gebied gedurende (korte) periodes van verstoring mogelijk (tijdelijk) vermijden. De Zeekoet is daarbij een vrij mobiele soort, ook tijdens de periode dat de jongen nog niet kunnen vliegen, met een opportunistische foerageerstrategie (Ministerie van EZ, 2014). De dieren zullen uitwijken naar de omgeving.

De mate van potentiële blootstelling aan de drukfactoren door de voorgenomen activiteit is gering van omvang en duur. Negatieve effecten van de activiteit op de instandhoudingsdoelen van het Friese Front zijn daarom uitgesloten.

Aspect	Conclusie gebiedsbescherming Friese Front
Instandhoudingsdoelen	Het Friese Front heeft instandhoudingsdoelen voor de zeekoet.
Onderzochte relevante storingsfactoren	Oppervlakteverlies, verstoring door geluid en trilling, verstoring door licht, verstoring door mensen en mechanische effecten/verandering dynamiek substraat.
Effecten?	De mate van potentiële blootstelling aan de drukfactoren door de voorgenomen activiteit is gering van omvang en duur. Negatieve effecten van de activiteit op de instandhoudingsdoelen van het Friese Front zijn daarom uitgesloten.
Vervolgstappen nodig?	Nee
Geplande acties uitvoerbaar in het kader van de gebiedsbescherming?	Ja, geen vergunning Wnb nodig

Figuur 3 Samenvatting van de Voortoets

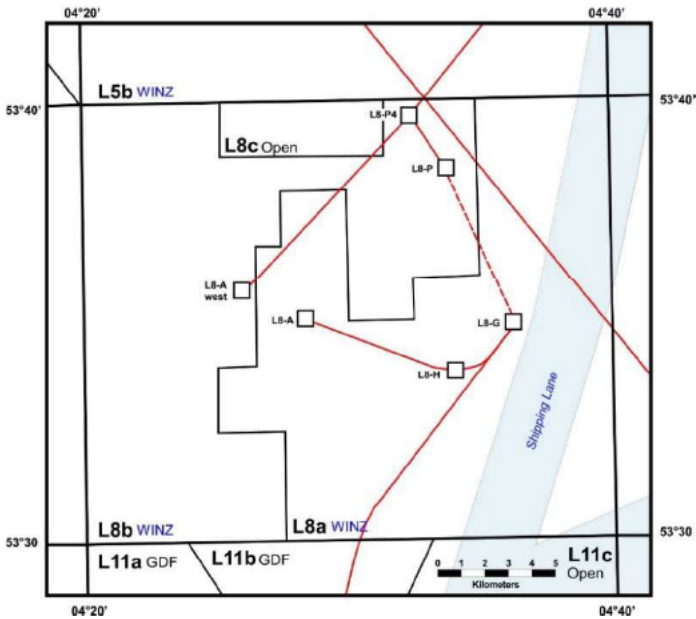
Op dit moment is er nog geen datum gepland voor het verwijderen van het platform. WINZ streeft ernaar om de verwijdering buiten de ruiperiode te laten plaatsvinden.

In onderstaande afbeelding is te zien dat het L8 veld (incl. L8-P) deels in het Friese Front ligt.



Figure 4 L8-P blok en speciale zones

L8-P platform ten opzichte van de vaargeul:



Figuur 5 L8a blok en de vaarroutes

- b. De putgeschiedenis is een indicator voor het gedrag van een verlaten put in de nazorgperiode. Beschrijf -indien van toepassing- de putgeschiedenis voor zover deze relevant is om de kans op lekkage in de toekomst in te schatten. Beschrijf in ieder geval eventuele annulaire drukverschillen en waarnemingen van gas in de putkelder en hoe deze aangepakt zijn.

In onderstaande tabellen is een overzicht te zien van de huidige integriteitstatus van de vier putten. Er zijn geen bijzonderheden te vermelden.

Voor de putgeschiedenis verwijzen wij u naar de documentatie ingediend bij SodM en zoals deze op NLOG is te vinden.

Huidige put situatie en integriteit L8-P1x en L8-P2:

Well details	
Name	L8-P1x
Status	Natural Flow Platform well
X-mas tree test details	
Last test date	18/05/2023
Test pressure	NA
Test result	All tree valves tested within the leak rate criteria.
Wellhead details	
Last test date	18/05/2023
Test pressure	NA
Test result	DT seal shows continuous gas flow. Several test nipples are stuck in the wellhead and cannot be removed.
DHSV	
Last test date	N/A
Test pressure	NA
Test result	The Wireline retrievable valve has been removed from the well.
Completion details	
Connection to reservoir	No, Magna Range Bridge plug is installed in the tubing tailpipe. Tubing above the bridge plug is filled and P-tested with Inhibited water.
Content (fluid type)	Inhibited Seawater
A-Annulus	
MAASP	12 bar -
MAOP	80% x 12 bar
Pressure anomalies	Leakage on A-annulus confirmed but below fail criteria
B-Annulus	
MAASP	187 bar - Formation at shoe
MAOP	80% x 187 bar
Pressure anomalies	Reading 0 bar, needs fill up
C-Annulus	
MAASP	52 bar - Formation at shoe
MAOP	80% x 527 bar
Pressure anomalies	Sustained Casing Pressure (dispensation in place). Fluid observed and pressure history being constant and limited at 20 bar.
D-Annulus	
MAASP	27 bar - Formation at shoe
MAOP	80% x 27 bar
Pressure anomalies	NA

Well details	
Name	L8-P2
Status	Partially abandoned
X-mas tree test details	
Last test date	NA
Test pressure	NA
Test result	No Xmas tree installed
Wellhead details	
Last test date	NA
Test pressure	NA
Test result	No wellhead installed, only a debris cap installed in top of the 20" and 30" csg strings
DHSV	
Last test date	NA
Test pressure	NA
Test result	
Completion details	
Connection to reservoir	
Content (fluid type)	
A-Annulus	
MAASP	
MAOP	
Pressure anomalies	
B-Annulus	
MAASP	
MAOP	
Pressure anomalies	
C-Annulus	
MAASP	
MAOP	
Pressure anomalies	
D-Annulus	
MAASP	
MAOP	
Pressure anomalies	

Huidige put situatie en integriteit L8-P3x en L8-P5x:

Well details	
Name	L8-P3x
Status	Natural Flow Platform well Well has modified WBE, B-annulus is part of secondary barrier
X-mas tree test details	
Last test date	18/05/2023
Test pressure	NA
Test result	All tree valves, except APWV, tested with acceptable leak rates. Flowline is blinded off downstream APWV.
Wellhead details	
Last test date	18/05/2023
Test pressure	TH seals to 125 bar
Test result	All seals P-tested all OK.
DHSV	
Last test date	N/A
Test pressure	NA
Test result	The Wireline retrievable valve has been removed from the well.
Completion details	
Connection to reservoir	No, Magna Range Bridge plug is installed in the tubing tailpipe. Tubing above the bridge plug is filled and P-tested with Inhibited water.
Content (fluid type)	Inhibited Seawater
A-Annulus	
MAASP	150 bar - packer element
MAOP	80% x 150 bar
Pressure anomalies	A-annulus leaks off (dispensation in place)
B-Annulus	
MAASP	79 bar - Formation at shoe
MAOP	80% x 79 bar
Pressure anomalies	B-annulus leaks off to formation (dispensation in place)
C-Annulus	
MAASP	44 bar - Formation at shoe
MAOP	80% x 44 bar
Pressure anomalies	NA
D-Annulus	
MAASP	46 bar - Formation at shoe
MAOP	80% x 46 bar
Pressure anomalies	NA

Well details	
Name	L8-P5x
Status	Partially Abandoned well
X-mas tree test details	
Last test date	NA
Test pressure	NA
Test result	No XMT installed
Wellhead details	
Last test date	04/10/2022
Test pressure	NA
Test result	All seals bleed and monitored, aal OK
DHSV	
Last test date	N/A
Test pressure	NA
Test result	No completion installed.
Completion details	
Connection to reservoir	No, well is suspended with 4 cement plugs.
Content (fluid type)	Gas
A-Annulus	
MAASP	Unknown
MAOP	20
Pressure anomalies	14 bar reported on lates maintenance report
B-Annulus	
MAASP	Unknown
MAOP	10 bar
Pressure anomalies	0 bar reported on lates maintenance report
C-Annulus	
MAASP	Unknown
MAOP	10
Pressure anomalies	6 bar reported on lates maintenance report
D-Annulus	
MAASP	
MAOP	
Pressure anomalies	

Huidige situatie

Volgens de huidige planning is de vroegste start van de L8-P1x, L8-P2, L8-P3x en L8-P5x P&A 16 november 2023.

Ingevolge van artikel 45n van de Mijnbouwwet, artikel 84j van het Mijnbouwbesluit, artikel 3.6 en 3.7 van de Arbeidsomstandighedenregeling en afdeling 6b van het Arbeidsomstandighedenbesluit heeft WINZ op 6 oktober 2023 onderstaande documenten ter kennisgeving gedeeld met SodM:

- P&A Programma L08-P en het Well Examinations report
- Bridging document WINZ-Swift P&A_L08-P
- RiGG Swift 10

De voorlopige prognose van de projectduur is hieronder vermeld:

	Indienen werkprogramma	Start (vroegst)	Projectduur (dagen)
L8-P1x	Uitgevoerd	16-11-2023	13
L8-P2	Uitgevoerd	29-11-2023	15
L8-P3x	Uitgevoerd	14-12-2023	14
L8-P5x	Uitgevoerd	28-12-2023	2

Tabel 1 Indienen werkprogramma's

Wijze van verwijdering

- c. *Beschrijf de methode en de kosten van het buiten gebruik stellen van het ondergrondse deel van het mijnbouwwerk en het verwijderen van de bovengrondse installaties*

Ondergrondse deel

De productieputten op L8-P zijn in september 2023 gesuspendeerd (SP2*). De P&A van de vier putten is onderdeel van Fase 3 van een grotere WINZ P&A campagne met het Swift 10 boorplatform. Er zal naar verwachting 16 november 2023 worden aangevangen met het definitief afsluiten van deze putten (abandonment) volgens het werkprogramma dat is ingediend bij Staatstoezicht op de Mijnen. De totale projectduur zal ca. 45 dagen bedragen.

*** Suspension Phase 2 (SP2)**

De WINZ SP2 put is een voltooide put waarvan de *tubing* en de *X-mas tree* nog steeds aanwezig zijn. De put wordt geïsoleerd van het reservoir middels een barrière. Dit kan een permanente plug of een plug + cement zijn. Hiervoor is alleen een *workover unit* benodigd en geen boorplatform. Voor elke SP2 wordt een werkprogramma ingediend bij SodM. De SP2 status volgt na het stopzetten van de productie (*Cessation of Production (COP)*). Om de integriteit van de put te bewaken wordt de barrière continue op afstand gemonitord. SP2 putten vallen onder een minder intensief onderhoudsprogramma. Het platform kan in een onbemande *lighthouse modus* worden gebracht en de operationele kosten worden hierdoor lager. Na SP2 volgt binnen enkele jaren de definitieve afsluiting van de put (P&A). Voor P&A is altijd een boorplatform of boorschip benodigd.

5.1.2.e

Bovengrondse deelVerwijderingsmethode

WINZ brengt momenteel in kaart welke HLV (Heavy Lift Vessel) contractor de installatie (topside en jacket) kan verwijderen en ontmantelen. WINZ heeft de intentie om dit project binnen redelijke termijn uit te voeren, maar mede door de huidige geopolitieke omstandigheden kan een exacte datum nog niet worden bepaald.

Herziening Aanvraag instemming verwijderingsplan

Omdat de verwijderingsmethode wordt bepaald door de HLV-contractor zullen wij deze *Aanvraag instemming verwijderingsplan* herzien alvorens de werkzaamheden worden uitgevoerd. Een deel van de vragen in de huidige aanvraag kan daarom nog niet exact beantwoord worden.

Projectduur

De projectduur is afhankelijk van de verwijderingsmethode en zal in de herziene versie van de *Aanvraag instemming verwijderingsplan* worden vermeld.

Definitief verwijderingsplan

Het verwijderingsplan zal worden opgesteld door de removal contractor. Dit plan zal samen met het Rapport inzake Grote Gevaren (RIGG) incl. Safety and Health document 12 weken voor uitvoeringsdatum worden ingediend bij Staatstoezicht op de Mijnen.

Kosten

De verwachte totale kosten voor de EPRD-activiteiten zijn nog niet bekend. In de herziening *Aanvraag instemming verwijderingsplan* zullen de verwachte kosten worden gedeeld met EZK.

Pijpleiding

De pijpleiding zal worden gereinigd, losgekoppeld van het platform en worden afgedekt op de zeebodem. Voor de pijpleidingen zal een apart rapport (*Buitenwerking melding pijpleidingen*) worden opgesteld en ingediend bij EZK.

- d. *Beschrijf de afspraken met de eigenaar van de waterbodem en andere belanghebbenden*

Er zijn geen afspraken met de eigenaar van de waterbodem en andere belanghebbenden gemaakt.

- e. *Beschrijf de staat waarin het boorgat wordt achtergelaten en beschrijf daarbij ook aan op welke manier de heipalen worden verwijderd. Beschrijf in ieder geval de diepte waarop de putten en heipalen worden achtergelaten*

Zie voor aanvullende informatie over de staat waarin de boorgaten worden achtergelaten de *P&A Programma's en de Well Examinations* waarvan de eerste uiterlijk midden oktober 2023 zal worden ingediend bij SodM.

Conductor, casing en jacket

Als onderdeel van de P&A operaties zullen de casing en conductors worden doorgesneden vanaf het boorplatform. De conductors worden doorgesneden op 6 meter onder zeebodem niveau. Daarna wordt elke conductor plm. 1 meter gehesen om er zeker van te zijn dat hij los is. Het verwijderen van de conductor en het bovenste deel van de casing en transporteren naar de wal zal vooralsnog onderdeel zijn van de HLV-scope.

Het verwijderen van het jacket zal worden uitgevoerd door de HLV-contractor en de ontmanteling door de disposal (sub-)contractor.

As left survey

Na de gehele verwijdering zal er een *as left survey* worden uitgevoerd om aan te tonen dat de zeebodem in het gebied vrij is van objecten.

- f. *Beschrijf de perioden waarbinnen de beschreven werkzaamheden beginnen en eindigen, en – indien van toepassing – de fasering hierin.*

De BARMM melding voor P&A van L8-P01x, L8-P02, L8-P03x and L8-P5x zullen wij u vier weken voor de vroegste uitvoerdatum, naar verwachting eind oktober 2023, doen toekomen. Zoals eerder aangegeven zullen de werkzaamheden plm. 45 dagen in beslag nemen.

De offshore verwijdering van L8-P (topside en poten) is mede afhankelijk van de beschikbaarheid van een EPRD contractor. Op dit moment wordt onderzocht welke contractor in aanmerking komt. WINZ streeft naar een zo spoedig mogelijke verwijdering.

De verwerking van de gegevens en de rapportage van de verwijdering van de installatie en de *as left survey* zal circa 6 maanden in beslag nemen. Deze rapportage zullen wij u doen toekomen als onderdeel van het *Rapport over de verwijdering*.

- g. *Wat is de datum van indiening van het werkprogramma voor het buiten gebruik stellen van een boorgat en de planning van de uitvoering? Voor putten die ten tijde van indiening van het rapport al buiten gebruik zijn gesteld, kan worden verwezen naar het end of well rapport van die putten.*

Volgens de huidige planning is de vroegste start van de L8-P1x, L8-P2, L8-P3x en L8-P5x P&A 16 november 2023.

Ingevolge van artikel 45n van de Mijnbouwwet, artikel 84j van het Mijnbouwbesluit, artikel 3.6 en 3.7 van de Arbeidsomstandighedenregeling en afdeling 6b van het Arbeidsomstandighedenbesluit heeft WINZ op 6 oktober 2023 onderstaande documenten ter kennisgeving gedeeld met SodM:

- P&A Programma L08-P en het Well Examinations report
- Bridging document WINZ-Swift P&A_L08-P
- RiGG Swift 10
- Site Specific S&H document (wordt nog nagezonden)

Na uitvoering van de P&A werkzaamheden zullen wij u een *end of well rapport* doen toekomen.

Het RIGG voor het verwijderen van L8-P incl. een (voorlopig) verwijderingsplan (opgesteld door de removal contractor) zullen wij minimaal 12 weken voor uitvoeringsdatum indienen.

Het *Rapport over de verwijdering* volgt na het verwijderen van de installatie, zoals beschreven onder f.

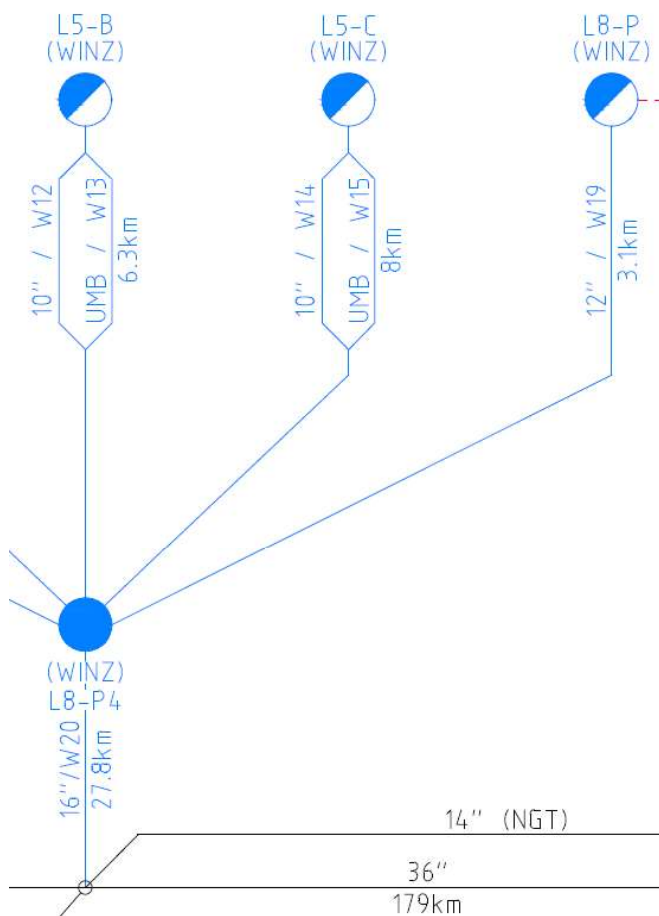
- h. Beschrijf de wijze van het schoon en veilig achterlaten of verwijderen van kabels en (pijp)leidingen, het gaat hier om leidingen die onderdeel zijn van de locatie

Pijpleidingen

De W19 pijpleiding van L8-P naar L8-P4 zal worden gereinigd middels spoelen, waarbij zeepbatches en spoelwater met een koolwaterstofconcentratie > 30 ppm worden opgevangen en aan land worden verwerkt. De risers van de pijpleiding zal worden afgesneden en het uiteinde wordt afgedekt op de zeebodem.

Op grond van artikel 104 van het Mijnbouwbesluit wordt de ligging van de pijpleiding secties, inclusief de uiteinden, periodiek – zoals per specifieke pijpleiding overeengekomen met SodM – gecontroleerd op stabiele ligging en op een minimale diepte van 0.2 meter in de zeebodem. Als er afwijkingen worden geconstateerd bij de controle, informeren wij de Inspecteur-generaal der Mijnen over deze afwijkingen.

Zie Figuur 6 voor een overzicht van de W19 pijpleiding behorende bij L8-P.



Figuur 6 L8-P pijpleidingen

- i. *Beschrijf de wijze van afvoeren van materialen die bij de mijnbouwinstallatie behoren en de bestemming ervan. Indien materialen niet naar Nederland worden afgevoerd, dient hier tevens aangegeven te worden hoe aan EVOA zal worden voldaan.*

Nadat besloten is om L8-P in te sluiten, is door de Operations afdeling een inventarisatie gemaakt welke apparaten, gereedschappen en reserveonderdelen gebruikt konden worden op andere WINZ platforms. Daarnaast is door de ICT afdeling een inventarisatie gemaakt van alle hardware die aanwezig is op de offshore installaties, zo ook voor L8-P. Deze materialen zijn tijdens de reinigingswerkzaamheden per schip (supply vessel) afgevoerd.

Alle bedrijfsgevoelige informatie (excl. Vendor documentatie), informatie met persoonsgegevens en medische dossiers worden van het platform verwijderd voordat het platform offshore weggehaald wordt.

De vendor documentatie blijft aan boord omdat deze informatie nog nodig kan zijn voordat het platform fysiek verwijderd wordt offshore. Op het moment dat een asset aangeboden wordt aan de 'verwerker', wordt Vendor documentatie niet meer gezien als bedrijfsgevoelige informatie.

Vooralsnog komt L8-P niet in aanmerking voor hergebruik binnen de WINZ organisatie. Daarom zullen de topside, jacket en conductors op latere termijn door de removal contractor per schip worden vervoerd naar de ontmantelingskade alwaar de onderdelen door een externe partij verwerkt zullen worden tot schroot of afgevoerd voor recycling. De disposal yard heeft normaal gesproken maximaal 12 maanden om de installatie volledig tot schroot te verwerken. WINZ werkt samen met een vast aantal disposal contractors en is daardoor bekend op de locaties van de verwerkers. Op de ontmantelingslocatie in Vlissingen hebben in de voorbijgaande jaren bijvoorbeeld 8 ontmantelingsprojecten van WINZ plaatsgevonden. Momenteel worden op deze locatie vier WINZ platformen ontmanteld. De uiteindelijke keuze van de disposal contractor is mede afhankelijk van de selectie van de removal contractor.

Alle afval en materialen worden na de nodige behandelingen op de disposal yard definitief afgevoerd naar goedgekeurde eindbestemmingen, waaronder staalfabrieken, recyclinginstallaties, verbrandingsinstallaties of stortplaatsen.

Recycling en circulaire economie

- Voorafgaand aan het besluit de L8-P installatie te verwijderen, is de mogelijkheid tot hergebruik van het platform onderzocht. L8-P komt niet in aanmerking voor hergebruik binnen de WINZ organisatie. Mogelijk kan de topside hergebruikt kan worden bij een andere operator. Dit wordt onderzocht, maar momenteel zijn daar geen concrete plannen voor.
- Tijdens de verwijderings- en sloopfase ligt de focus op hergebruik en recycling van materialen. WINZ voert regelmatig audits uit op de disposal yard.
- Waar mogelijk heeft hergebruik de voorkeur boven recycling en heeft recycling de voorkeur boven het storten van afval.

- j. *Beschrijf de op de mijnbouwinstallatie aanwezige afvalstoffen als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de Wet milieubeheer en de bestemming ervan. Indien de afvalstoffen niet naar Nederland worden afgevoerd, dient hier tevens aangegeven te worden hoe aan EVOA zal worden voldaan. Indien stoffen als asbest, chroom 6 en/of NORM aanwezig zijn dient de omvang, de te nemen maatregelen en de bestemming ervan te worden omschreven.*

Post-COP procedure

Nadat WINZ de gasproductie op een platform definitief heeft beëindigd volgen (Post-COP) schoonmaakwerkzaamheden. De equipment en de leidingen op de installatie worden volgens een vastgelegde WINZ procedure schoongemaakt. Ook wordt de schoonmaakstatus gedurende de werkzaamheden bijgehouden op P&ID's. Na afronding van de schoonmaakwerkzaamheden is de status van de installatie voor iedereen binnen de organisatie inzichtelijk. Dit is cruciaal

voor alle resterende toekomstige activiteiten. Het platform is daarna immers niet meer bemand. Ook is dit inzicht belangrijk op het moment dat het platform offshore verwijderd wordt en aangeboden aan de verwerker van het platform (disposal yard).

Voor aanvang van de schoonmaakwerkzaamheden worden alle vaten en tanks aan boord van het platform zo goed mogelijk gedraineerd. Nadat de plant drukloos gemaakt is worden de *boundary isolations* aangebracht waardoor de plant positief geïsoleerd is. Vervolgens worden de vaten, tanks en leidingen gespoeld met (zee)water. Nadat de vaten, tanks en leidingen gespoeld en gedraineerd zijn, beginnen de schoonmaakwerkzaamheden van de contractor (bijvoorbeeld Reym B.V.). De contractor reinigt het systeem middels hogedruk- en stoomreiniging. Verder wordt volgens procedure alles gemeten op de aanwezigheid van NORM (Naturally Occurring Radioactive Material) en Kwik.

In week 37 2023 is de complete L8-P installatie gereinigd en waar nodig gespoeld met zeewater. De chemicaliën(batches) en verontreinigd spoelwater zijn door Reym per schip afgevoerd voor verdere verwerking onshore. Hierbij is specifiek aandacht besteed aan de NORM besmette onderdelen en vloeistoffen. Offshore zijn alle transport-tanken afzonderlijk bemonsterd en vervolgens op de wal geanalyseerd en conform procedure verwerkt en/of gereinigd. WINZ heeft de analyses ontvangen en beoordeeld.

IHM-rapport

Er is door een extern bureau een IHM-rapport opgesteld waarin de aanwezige gevaarlijke stoffen in kaart zijn gebracht. Ook is de installatie specifiek onderzocht op de aanwezigheid van asbest, lood- of cadmiumhoudende verf (Chroom-6) en polychloorbifenylen (PCB's). Er is een kleine hoeveelheid asbest en loodhoudende verf aangetroffen. En er zijn loodhoudende accu's opgeslagen. Deze zullen door de disposal contractor onshore volgens vastgestelde procedures worden verwijderd en afgevoerd. De contractor heeft de hiervoor benodigde vergunningen. Op L8-P is NORM besmetting aangetoond en kan de aanwezigheid van kwik niet worden uitgesloten. Voor het omgaan met deze stoffen worden door zowel WINZ als de removal contractor de juiste procedures in acht genomen. Het reinigen van de besmette procesonderdelen en het vervolgens afvoeren van de gereinigde onderdelen gebeurt door de disposal contractor onshore.

Het afvoeren van de nu nog op het platform aanwezige gevaarlijke stoffen (chemicaliën) gebeurt op de wal. Ook dit werk zal worden uitgevoerd door de disposal contractor.

- k. *Beschrijf de wijze waarop de installatie zal worden gereinigd en hoe daarbij waterverontreiniging wordt voorkomen. Indien verontreinigde stoffen achterblijven, beschrijf dan welke maatregelen genomen worden om verontreiniging tijdens transport te voorkomen.*

Er zijn voor de reinigingswerkzaamheden uitsluitend chemicaliën gebruikt die zijn opgenomen in de lopende chemicaliënvergunning zoals verleend door SodM. Zeep- en spoelwater batches zijn opgevangen en afgevoerd voor verwerking aan land.

Het IHM rapport (zie onder punt j) zal worden gedeeld met de removal contractor en de disposal yard waardoor op voorhand duidelijk of en waar chemicaliën of gevaarlijke stoffen zich bevinden op het platform. Chemicaliën zijn tijdens de reinigingswerkzaamheden zo veel mogelijk afgevoerd. Voor het veiligstellen van overige verontreinigende stoffen tijdens transport wordt verwezen naar het uiteindelijke verwijderingsplan dat wordt opgesteld door de contractor.

- l. *Vermeld binnen welke periode de beschreven werkzaamheden beginnen en eindigen. Vermeld ook of in een fasering wordt voorzien*

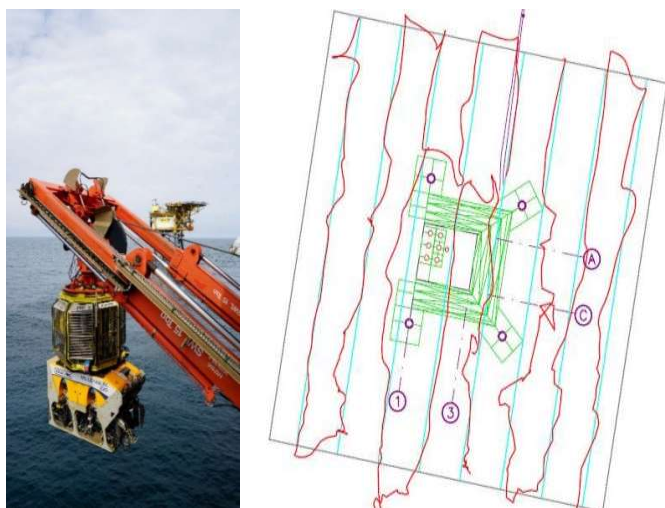
Zie punt f.

- m. *Beschrijf de maatregelen die worden genomen om de waterbodem waarop de mijnbouwinstallatie is opgericht zoveel mogelijk in de oorspronkelijke staat te brengen of in het geval de waterbodem niet in de oorspronkelijke staat wordt teruggebracht, de toestand waarin de waterbodem na uitvoering van het verwijderingsplan wordt achtergelaten, alsmede het beoogde hergebruik van de waterbodem. Beschrijf tevens de methode waarmee vastgesteld zal gaan worden dat de bodem in de omgeving van de installatie vrij is van schroot en andere stoffen*

Zie punt e. en h.

- n. *Beschrijf hoe de toestand van de ondergrond na uitvoering van het verwijderingsplan wordt achtergelaten*

Nadat het platform en de jacket zijn verwijderd zal de EPRD-aannemer een ROV inspectie uitvoeren om te controleren of de zeebodem vrij is van afval. Als er afval wordt aangetroffen zal dit indien technisch haalbaar per ROV verwijderd worden. Als de ROV het afval niet kan verwijderen, zal een andere mogelijkheid gezocht worden om het afval alsnog op te ruimen.



Figuur 7 ROV en voorbeeld van een inspectie-oppervlak

De ondergrond zal nadat de laatste werkzaamheden zijn uitgevoerd vrij zijn van debris en schoon worden achtergelaten. Zie ook punt e en h.

Herziening Aanvraag instemming verwijderingsplan

Zoals eerder aangegeven wordt de verwijderingsmethode bepaald door de HLV contractor. Daarom zullen wij deze *Aanvraag instemming verwijderingsplan* aanvullen, dan wel geheel herzien alvorens de werkzaamheden worden uitgevoerd.

NB: Voor verstrekking van de hierboven gevraagde informatie kan volstaan worden met een verwijzing naar een aanvraag om een milieuvergunning, een watervergunning, een omgevingsvergunning, een melding of het overleggen van gegevens en bescheiden krachtens de artikelen 40, tweede lid, 45e of 45i, van de wet, de Waterwet, de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of de Wet bodembescherming in het geval die informatie de relevante feiten bevat of zal bevatten die nodig zijn voor een besluit tot instemming (artikel 62, lid 3 van het Mijnbouwbesluit).

Ondertekening

Naam (bedrijf)	Wintershall Noordzee B.V.
Naam ondertekenaar	5.1.2.e
Handtekening ondertekenaar	

Wintershall Noordzee B.V**Publieksvriendelijke samenvatting
L8-P Melding buiten werking zijnde mijnbouwinstallaties**

Datum: 10 oktober 2023

Kenmerken

Platform: L8-P - totale massa van het volledige platform is plm. 1680 mT
Putten: L8-P01x, L8-P02, L8-P03x and L8-P5x
Locatie: (ETRS 89): 53° 38' 27.1" N, 04° 33' 50.3"E
Waterdiepte: ~32m LAT

Het L8-P platform bevindt zich offshore in het Nederlandse L8 blok en wordt geopereerd door Wintershall Noordzee B.V. (WINZ). Het is een NUI (Normally Unattended Installation) installatie. Het L8-P platform is ontworpen voor de verwerking en export van koolwaterstoffen uit reservoirs in het L8 blok. Het geproduceerde gas wordt geëxporteerd naar het L8-P4 platform.

Na jaren van produceren is de productie van het veld ten einde gekomen. Daarom zal WINZ halverwege november 2023 beginnen met het definitief afsluiten van de putten. Conform de Mijnbouwwet is een P&A programma ingediend bij de overheid. Daarin worden alle technische en mijnbouwkundige details toegelicht, zodat de operatie op een veilige manier kan worden uitgevoerd. De werkzaamheden zullen onderdeel zijn van een grotere campagne met het Swift 10 boorplatform. Hierdoor kan de P&A veilig en zo kostenefficiënt mogelijk worden uitgevoerd.

Het complete platform is inmiddels schoongemaakt. De bijbehorende pijpleiding zal eind van dit jaar gereinigd worden van de aanwezige koolwaterstoffen en vervolgens in 2024 worden losgekoppeld van het platform. WINZ streeft naar een zo speedige mogelijke verwijdering van het platform.

Tot aan het moment van verwijderen zal de installatie conform de geldende wet en regelgeving geheel veilig worden geopereerd. Alle noodzakelijke veiligheidsapparatuur zal inwerking blijven.

Goede voorbereiding en samenwerking met diverse overheidspartijen zoals de Kustwacht, SodM en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat zal leiden tot een goed uitvoerbaar plan. Na afloop van alle werkzaamheden zal een eindrapport bij de overheid worden ingediend.

Ondertekening

Naam (bedrijf)	Wintershall Noordzee B.V.
Naam ondertekenaar	5.1.2.e
Handtekening ondertekenaar	