



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Wintershall Noordzee B.V.
t.a.v. de directie
Postbus 1011
2280 CA RIJSWIJK

Datum 11 februari 2025
Betreft Instemming verwijderingsplan productieplatform L08-P

Besluit

1. Onderwerp van de aanvraag

Op 18 oktober 2024 is door Wintershall Noordzee B.V. (hierna: Wintershall), kantoor houdend te Rijswijk, ingevolge artikel 44, derde lid, van de Mijnbouwwet (hierna: Mbw), een verwijderingsplan betreffende de mijnbouwinstallatie L08-P ingediend. Het betreft een wijziging op een eerder verwijderingsplan (kenmerk: V-55191) met betrekking tot de methode van verwijdering.

Het verwijderingsplan beschrijft de volledige verwijdering van het productieplatform L08-P en bijbehorende putten, gelegen in de Noordzee, in mijnbouwblok L8 op de geografische coördinaten 53° 38' 27.1" N, 04° 33' 50.3" E (ETRS89).

De mijnbouwinstallatie wordt in twee fases verwijderd door gebruik te maken van een kraanschip. De putten en de heipalen zullen tot een diepte van minimaal zes meter onder de zeebodem verwijderd worden.

2. Bevoegd gezag

Ingevolge artikel 44a, eerste lid van de Mbw heeft een verwijderingsplan de instemming van de Minister van Klimaat en Groene Groei (hierna: de Minister). De instemming kan onder beperkingen worden verleend en aan het instemmingbesluit kunnen voorschriften worden verbonden.

3. Indieningsvereisten verwijderingsplan

Op grond van artikel 62 van het Mijnbouwbesluit (hierna: Mbb) moet een aanvraag tot instemming met een verwijderingsplan als bedoeld in artikel 44a, eerste lid, van de Mbw ten minste een beschrijving bevatten, van:

Programma DG Groningen en Ondergrond

Directie Transitie Diepe
Ondergrond

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/kgg

Ons kenmerk

PDGGO-DTDO / V-79174

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

2

- a. De aanduiding, locatie, aard en functie van de mijnbouwinstallatie, waaronder apparatuur van derden, ten tijde van de aanvraag om instemming met het verwijderingsplan;
- b. De activiteiten die hebben geleid tot wijziging van de inrichting van het boorgat;
- c. De afspraken met de eigenaar van de waterbodem en andere belanghebbenden;
- d. De methode en een schatting van de kosten van het buiten gebruik stellen van een boorgat en het verwijderen van de mijnbouwinstallatie;
- e. De staat waarin het ondergrondse deel van het mijnbouwwerk wordt achtergelaten;
- f. De datum van indiening van het werkprogramma voor het buiten gebruik stellen van een boorgat en de planning van de uitvoering hiervan;
- g. Het schoon en veilig achterlaten of verwijderen van kabels en pijpleidingen;
- h. De wijze waarop de materialen die bij het mijnbouwwerk behoren, worden afgevoerd en de bestemming ervan;
- i. De op de mijnbouwinstallatie aanwezige afvalstoffen en de bestemming ervan;
- j. De maatregelen die worden genomen ter voorkoming van waterverontreiniging;
- k. De maatregelen die worden genomen om de waterbodem waarop de mijnbouwinstallatie is opgericht zoveel mogelijk in de oorspronkelijke staat terug te brengen of in het geval de waterbodem niet in de oorspronkelijke staat wordt teruggebracht, de toestand waarin de waterbodem na uitvoering van het verwijderingsplan wordt achtergelaten;
- l. Het beoogde gebruik van de waterbodem;
- m. In geval van een gedeeltelijke verwijdering van het mijnbouwwerk voor welk doel het mijnbouwwerk wordt hergebruikt en een beschrijving daarvan.

4. Adviseurs

Er is advies gevraagd aan de volgende instanties:

- Kustwacht Nederland, Afdeling Operaties, Bureau Nautisch Beheer (hierna: Kustwacht);
- De Inspecteur-generaal der Mijnen (hierna: Staatstoezicht op de Mijnen, SodM);
- Rijkswaterstaat Zee en Delta (hierna: Rijkswaterstaat);
- Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed.

5. Adviezen met betrekking tot het verwijderingsplan en het besluit

Advies Kustwacht

De Kustwacht heeft op 11 november 2024 via e-mailbericht aangegeven dat het aangepaste verwijderingsplan geen aanleiding geeft het door hen op 18 maart

2024 afgegeven advies te wijzigen. De Kustwacht stelt in het advies dat er tijdens de werkzaamheden geen gevaarlijke situaties mogen ontstaan voor de scheepvaart en visserij op de Noordzee en heeft daartoe geadviseerd een aantal voorschriften aan het besluit te verbinden. Deze voorschriften zijn opgenomen in bijlage I van dit besluit.

PDGGO-DTDO / V-79174

Advies SodM

Door SodM is op 13 december 2024 advies uitgebracht over het verwijderingsplan. Het verwijderingsplan is getoetst aan de voor het SodM relevante criteria zoals genoemd in de Mijnbouwwet, Mijnbouwbesluit en Mijnbouwregeling. SodM adviseert positief en stelt in haar advies voor een aantal voorschriften te verbinden aan het besluit.

Advies Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat heeft op 11 november 2024 via e-mailbericht aangegeven dat zij geen bezwaar hebben tegen de voorgenomen uitvoering van het verwijderingsplan.

Advies Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed

De Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed heeft op 20 november 2024 via e-mailbericht aangegeven dat zij afzien van advisering.

6. Overwegingen ten aanzien van het verwijderingsplan

De Minister heeft getoetst of de beschrijving zoals bedoeld in artikel 62 van het Mbb in voldoende mate is verwerkt in de aanvraag tot instemming met het verwijderingsplan.

- a. De naam, locatie, aard en functie van het mijnbouwwerk zijn beschreven in het verwijderingsplan;
- b. De activiteiten die hebben geleid tot wijziging van de inrichting van het boorgat zijn in voldoende mate beschreven in het verwijderingsplan. De productieputten L08-P-01-S1, L08-P-02, L08-P-03-S1 en L08-P-05-S1 zijn in september 2023 gesuspendeerd. De volledige abandonnering is gepland voor het eerste kwartaal van 2025;
- c. Er zijn, gelet op het feit dat hier sprake is van het verwijderen van de installatie tot zes meter onder de zeebodem geen nadere afspraken gemaakt met het bevoegd gezag ten aanzien van de waterbodem of andere belanghebbenden;
- d. De methode en schatting van de kosten van het buiten gebruik stellen van de putten en installaties zijn beschreven in het verwijderingsplan. Het platform zal worden verwijderd met een kraanschip. Hierbij wordt de topside van de poten gesneden, waarna deze door het kraanschip naar de ontmantelingskade wordt vervoerd. Hierna keert het kraanschip terug naar de offshore locatie om het jacket en de conductors te verwijderen, waarna deze ook naar de ontmantelingskade worden gebracht;
- e. De staat waarin het ondergrondse deel van het mijnbouwwerk zal worden achterlaten is voldoende beschreven. Na verwijdering van de mijnbouwinstallatie zijn alle installatieonderdelen minstens 6 meter onder

- de zeebodem afgesneden. Alle verwijderde installatieonderdelen worden naar de wal getransporteerd voor verdere verwerking;
- f. In het verwijderingsplan wordt beschreven dat voor alle boorgaten werkprogramma's zijn ingediend in 2023 en 2024. De putten worden buiten gebruik gesteld in het eerste kwartaal van 2025;
 - g. De pijpleidingen zijn zodanig gereinigd en doorgespoeld totdat een oliegehalte van maximaal 30 ppm is bereikt;
 - h. In het verwijderingsplan wordt voldoende beschreven dat de materialen die tot het mijnbouwwerk behoren per schip naar de ontmantelingskade in Nederland vervoerd worden en door een externe partij verwerkt zullen worden tot schroot;
 - i. In het verwijderingsplan worden de op de mijnbouwinstallatie aanwezige afvalstoffen en de bestemming ervan voldoende beschreven. Aangegeven wordt dat de complete L08-P installatie is gereinigd en waar nodig gespoeld met zeewater. Er is extra aandacht besteed aan de met NORM en/of kwik besmette onderdelen en vloeistoffen. SodM merkt op dat alle afvalstoffen volgens het Landelijk Afvalbeheerplan 3 (LAP 3) behandeld moeten worden; voorts dat er mogelijk gevaarlijke stoffen op het platform aanwezig zijn, zoals kwik, polychloorbifenylen (PCB's), brandvertragers (allen zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)) of NORM. Wintershall dient in het LMA (Landelijk Meldpunt Afvalstoffen) informatie te verschaffen over de mogelijk aanwezige ZZS (benaming, aard en hoeveelheid van de ZZS, en van toepassing zijnde code van de afvalstoffenlijst). SodM geeft in haar advies aan dat er ook moet worden voldaan aan de verplichtingen zoals gesteld in de Kernenergiewetvergunning van 29 oktober 2009, kenmerk 2009/1751-10, inclusief alle addenda op deze vergunning.
 - j. In het verwijderingsplan wordt beschreven dat de installatie reeds is schoongemaakt en -gespoeld, en dat het verontreinigde spoelwater per schip is afgevoerd voor verdere verwerking aan wal;
 - k. In het verwijderingsplan is aangegeven dat de waterbodem na verwijdering wordt vrijgemaakt van materiaal en afval, en schoon wordt achtergelaten. Met behulp van een op afstand bestuurbaar onderwatervoertuig zal het afval dat eventueel in het water terecht is gekomen worden geïdentificeerd en naar boven worden gehaald om te garanderen dat de zeebodem schoon wordt achtergelaten. Wintershall geeft aan dat er een afsluitend survey zal worden uitgevoerd om dat aan te tonen, dit survey moet bijgevoegd worden in het rapport over de verwijdering.
 - l. De mijnbouwinstallatie ligt in het Natura 2000-gebied Het Friese Front. Na verwijdering zal er geen ander gebruik zijn van de waterbodem. Opgemerkt wordt dat Rijkswaterstaat vanuit haar belangen geen aanleiding heeft gezien tot opmerkingen over het verwijderingsplan;
 - m. Wintershall heeft in het verwijderingsplan aangegeven dat de mijnbouwinstallatie volledig wordt verwijderd.

Planning en fasering

Op grond van artikel 62, tweede lid, van het Mbb vermeldt het verwijderingsplan binnen welke perioden de beschreven werkzaamheden beginnen en eindigen en kan in een fasering van de verwijdering worden voorzien. In het verwijderingsplan is aangegeven dat de verwijdering van de mijnbouwinstallatie is gepland in het tweede kwartaal van 2025. Voor het abandonneren van de putten zijn in 2023 werkprogramma's ingediend bij SodM.

PDGGO-DTDO / V-79174

7. Conclusie

Het verwijderingsplan voldoet aan de indieningsvereisten. Gelet op het voorgaande zijn er geen redenen om niet in te stemmen met het verwijderingsplan. Wel is er aanleiding om de voorschriften die zijn opgenomen in bijlage I en II aan dit besluit te verbinden.

8. Besluit

Gelet op het voorgaande besluit de Minister:

- I. In te stemmen met het verwijderingsplan, gedateerd op 11 oktober 2024;
- II. Dat de verwijdering uitgevoerd moet worden conform dit verwijderingsplan;
- III. De voorschriften zoals opgenomen in bijlage I aan dit besluit te verbinden;
- IV. De aanvraag tot instemming met het verwijderingsplan deel te laten uitmaken van dit besluit;
- V. Dat de verwijdering vóór 31 december 2025 uitgevoerd moet zijn.
- VI. Dat de Minister deze termijn met een schriftelijke toestemming kan verlengen als bijzondere omstandigheden daartoe aanleiding geven.

Dit besluit treedt in werking door toezending aan de aanvrager.

9. Bezwaarprocedure

Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de Minister van Klimaat en Groene Groei, directie Wetgeving en Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag.

De Minister van Klimaat en Groene Groei,
namens deze: 5.1.2.e

5.1.2.e

MT-lid Directie Transitie Diepe Ondergrond

Bijlage I: Voorschriften

PDGGO-DTDO / V-79174

1. Algemeen

- 1.1. Als zich tijdens de verwijdering een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan waardoor nadelige gevolgen voor het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, wordt het ongewoon voorval zo spoedig mogelijk telefonisch gemeld aan de Inspecteur-generaal der Mijnen, telefoonnummer +31 (0)6 533 88 722. De melding wordt door vergunninghouder binnen 24 uur schriftelijk bevestigd.
- 1.2. Calamiteiten, incidenten, verontreinigingen en/of andere bijzonderheden moeten direct aan het Kustwachtcentrum worden gemeld.
- 1.3. Voorafgaand aan de definitieve verwijdering wordt zeker gesteld dat:
 - afvalstoffen en vloeistoffen zo veel als mogelijk uit de installatie zijn verwijderd en afgevoerd naar erkende verwerkers aan de wal;
 - er geen vloeistoffen en onderdelen aanwezig zijn op de installaties, die tijdens transport vrij kunnen komen of los kunnen geraken.

2. Verwijderingsplan

- 2.1. Het te inspecteren gebied op eventueel aanwezige bodemvreemde materialen dient uitgevoerd te worden tot een afstand rondom de mijnbouwinstallatie van ten minste 25 meter, of zoveel meer als nodig indien blijkt dat de bodem over een groter gebied is verstoord.
- 2.2. De locatie dient schoon en veilig achter te worden gelaten. De rotsberm rond het platform moet zodanig zijn afgevlakt dat deze geen gevaar oplevert voor de scheepvaart of visserij.

3. Veiligheid op zee

- 3.1. Tenminste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden dient het 'North Sea Activity (NSA) aanvraagformulier' aan de Kustwacht bekend worden gesteld via nautischbeheer@kustwacht.nl.
- 3.2. Tijdens de verwijdering van de topside en het jacket dient veiligheidsschip aanwezig te zijn voor het personeel van de werkschepen.
- 3.3. Tijdens de verwijdering van de topside en het jacket dient een veiligheidsschip (guard vessel) aanwezig te zijn om het scheepvaartverkeer te waarschuwen. Dit schip kan ook dienen als veiligheidsschip voor het personeel van de werkschepen.

- 3.4. Te allen tijde dienen objecten op zee te voldoen aan de IALA Guideline G1162 (*The marking of offshore man-made structures – 2021*). Wanneer er geen tijdelijke maatregelen genomen kunnen worden en niet voldaan wordt, dient een guard vessel te fungeren als veiligheidsvaartuig.

4. Meldingen

- 4.1. Na verwijdering van de topside dient het Kustwachtcentrum, Rijkswaterstaat Zee en Delta (zeebodembeheerder), TNO, het Staatstoezicht op de Mijnen, de Dienst der Hydrografie en het Ministerie van Klimaat en Groene Groei op de hoogte te worden gebracht van de nieuwe situatie.
- 4.2. Na verwijdering van het jacket dient het Kustwachtcentrum, Rijkswaterstaat Zee en Delta (zeebodembeheerder), TNO, het Staatstoezicht op de Mijnen, de Dienst der Hydrografie en het Ministerie van Klimaat en Groene Groei op de hoogte te worden gebracht van de nieuwe situatie.
- 4.3. Zo spoedig mogelijk na het verwijderen van topside en jacket wordt een inspectie uitgevoerd waarbij eventueel aanwezige bodemvreemde materialen worden verwijderd en eventuele uiteinden van pijpleidingen worden afgedekt. Deze inspectie dient uitgevoerd te worden tot een afstand rondom de mijnbouwinstallatie van ten minste 25 meter, of zoveel meer als nodig indien blijkt dat de bodem over een groter gebied is verstoord. De inspectie dient te leiden tot een locatie die schoon en overvisbaar is.
- 4.4. Zo spoedig mogelijk na de inspectie dient het Kustwachtcentrum, Rijkswaterstaat Zee en Delta (zeebodembeheerder), TNO, het Staatstoezicht op de Mijnen, de Dienst der Hydrografie en het Ministerie van Klimaat en Groene Groei op de hoogte te worden gebracht van de nieuwe situatie en zal de ingestelde veiligheidszone van rechtswege komen te vervallen.

Bijlage II: Mededelingen

PDGGO-DTDO / V-79174

1. Mailadressen

- 1.1. De meldingen dienen verstuurd te worden naar de volgende e-mailadressen:
Kustwachtcentrum: nautischbeheer@kustwacht.nl & ccc@kuchtwacht.nl
Rijkswaterstaat Zee en Delta: vergunningverleningnoordzee@rws.nl
TNO: organisatie-beno-rapportagemijnbouwwet@tno.nl
Staatstoezicht op de Mijnen: info@sodm.nl
Dienst der Hydrografie: hydro.inwin@mindef.nl
Ministerie van Klimaat en Groene Groei:
Mijnbouwvergunningen@minezk.nl

2. Verwijdering

- 2.1. Indien bij verwijdering een vondst wordt gedaan waarvan men weet dan wel redelijkerwijs moet vermoeden dat het een archeologische vondst betreft, meldt dit dan zo spoedig mogelijk conform de wetgeving bij de Minister van Onderwijs Cultuur en Wetenschap (de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed). Dit kan via het volgende formulier:
<https://formulier.cultureelerfgoed.nl/archis/vondst-maritiem-object>
- 2.2. De verwijdering wordt afgesloten met het rapport over de verwijdering zoals bedoeld in artikel 44c, tweede lid, van de Mijnbouwwet

3. Veiligheid op zee

- 3.1. Na indiening van het NSA formulier ontvangt de aanvrager toestemming en een NSA referentienummer. Het NSA-formulier is te downloaden vanaf de Kustwacht website: kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/
- 3.2. Het verdrag inzake de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (COLREG's) blijft onverminderd van kracht.
- 3.3. De Kustwacht stelt specifieke eisen aan een Guard Vessel. Deze eisen zijn op te vragen bij bureau Nautisch Beheer.
- 3.4. Voordat de werkzaamheden starten dient het Kustwachtcentrum op de hoogte te worden gebracht onder vermelding van het betreffende NSA nummer. Het Kustwachtcentrum zal (indien noodzakelijk) een navigatiebericht uitzenden om de werkzaamheden aan de scheepvaart kenbaar te maken. Het navigatiebericht wordt uitgezonden totdat de nieuwe situatie is vermeld in de 'Berichten aan Zeevarenden' (BaZ) d.z.v. de Dienst der Hydrografie.

- 3.5. Conform het Scheepvaartreglement territoriale zee (artikel 7) dient het bijzonder transport tijdig te worden gemeld aan de bevoegde autoriteit van het betreffende aanloopgebied.
- 3.6. Contactgegevens Kustwachtcentrum (24/7):

NETHERLANDS COASTGUARD

Telephone (Alarm): 0900 0111 / +31 (0)88 958 4040

Telephone (Operations): +31 (0)88 958 4000

Email: ccc@kustwacht.nl

Website: <https://kustwacht.nl/>

Radio: VHF Channel 16