

REPORT

Melding mijnbouwmilieuvergunning Mbw artikel 40 lid 7

Exploratieboring Dana NL P11-B-Johan de Liefde

Klant: Dana Petroleum Netherlands B.V.

Referentie: BI5106-IB-RP-230303-1541

Status: Definitief/01

Datum: 8 maart 2023

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Contactweg 47
1014 AN Amsterdam
Netherlands
Industry & Buildings

+31 88 348 95 00 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Melding mijnbouwmilieuvergunning Mbw artikel 40 lid 7

Sub titel: Exploratieboring Dana NL P11-B-Johan de Liefde

Referentie: BI5106-IB-RP-230303-1541

Uw kenmerk

Status: 01/Definitief

Datum: 8 maart 2023

Projectnaam: Dana Antibes

Projectnummer: BI5106

Auteur(s): RHDHV

Opgesteld door: RHDHV

Gecontroleerd door:

Datum:

Goedgekeurd door:

Datum:

Classificatie

Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V.. Voor dat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.

Niet-technische samenvatting

Dana Petroleum Netherlands B.V. (hierna Dana NL) opereert sinds 2006 het platform P11-B-De Ruyter, dat is geplaatst in de Nederlandse Exclusieve Economische Zone (EEZ). Dana NL is van plan om vanaf P11-B-De Ruyter een exploratieput te boren naar het Johan de Liefde-prospect in het naburige P10b mijnbouwblok. Daarvoor wordt een verandering van de mijnbouwmilieuvergunning van P11-B-De Ruyter aangevraagd. De boring wordt uitgevoerd in blok P11b van het Nederlands Continentaal Plat (NCP) en wordt aangeduid als P11-B-Johan de Liefde met als doel vast te stellen of er winbare gasreserves zijn.

De activiteit betreft het realiseren van één put (P11-B-Johan de Liefde) met mogelijk een sidetrack naar het Van Brakel Zuid veld indien de P11-B-Johan de Liefde boring onsuccesvol blijkt te zijn. De boring wordt uitgevoerd met behulp van een zelfheffend (mobiel) boorplatform. De boorlocatie is gepland op de locatie van het bestaande P11-B-De Ruyter platform dat in geëxclaveerd gebied in het Natura 2000-gebied Bruine Bank ligt. Er is een natuurtoets opgesteld.

De oppervlaktelocatie van de boring komt te liggen bij platform P11-B-De Ruyter. De geografische positie hiervan is 52° 21' 32.9 NB en 3°20'26.4 OL (ETRS89). Platform P11-B-De Ruyter ligt in de Nederlandse Exclusieve Economische Zone (EEZ) in mijnbouwblok P11b. Deze locatie ligt ongeveer 65 km ten noordwesten van Hoek van Holland en 20 km ten oosten van de Nederlands-Britse grenslijn.

De start van de boorwerkzaamheden is in de loop van 2023 gepland, afhankelijk van het tijdstip van het verkrijgen van de vereiste toestemmingen en de beschikbaarheid van materieel. Bij een normaal verloop duren de werkzaamheden drie tot vier maanden.

De activiteiten omvatten het tijdelijk plaatsen van een boorplatform, het boren van een exploratieput en mogelijke sidetrack, het schoonproduceren van de put indien gas wordt aangetoond, het aansluiten of suspenderen van de put en tot slot het wegslepen van het boorplatform.

Dana NL gebruikt een uitvoeringsmethodiek waarmee de effecten van de activiteiten op de omgeving en fauna zo veel mogelijk worden beperkt. Met het oog op lichthinder, schadelijke stoffen en onderwatergeluid worden standaard voorzorgsmaatregelen getroffen als onderdeel van de activiteit.

Milieueffecten

De milieueffecten en de gevolgen voor natuur zijn beschouwd ten aanzien van zeebodemverstoring, emissies naar het water, emissies naar de lucht, geluid, lichtuitstraling en fysieke aanwezigheid, voorkomen van verontreiniging en ontstaan van afval. De effecten op het milieu zijn in omvang gering en tijdelijk van aard.

Gevolgen voor natuur

Uit de passende beoordeling blijkt dat mogelijk negatieve effecten als gevolg van het voornemen op Natura 2000-gebieden kunnen optreden, namelijk op het Natura 2000-gebied Bruine Bank. Door het treffen van voorzorgsmaatregelen bij de uitvoering van de activiteiten kunnen significant negatieve effecten worden voorkomen. Verstoring door licht en geluid/aanwezigheid van schepen hebben mogelijk een lokaal effect op de aanwezige soorten.

Er is geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen. De gunstige staat van instandhouding van beschermde soorten is niet in het geding. Een ontheffing in het kader van de Wnb voor beschermde soorten is niet nodig. Wel wordt een Wnb vergunning aangevraagd voor het onderdeel gebiedenbescherming.

Inhoud

1	Inleiding	1
1.1	Scope van het document	2
1.2	Leeswijzer	2
2	Algemene gegevens	3
2.1	Gegevens aanvrager	3
2.2	Aard van de activiteiten	3
2.3	Verzoek	3
2.4	Andere ontwikkelingen	4
3	Beschrijving van het voornemen	5
3.1	Beschrijving van de activiteit	5
3.2	Toegepaste standaardvoorzieningen als onderdeel van de activiteit	8
4	Wettelijk kader	9
5	Milieueffecten	11
5.1	Emissies naar de lucht en stikstofdepositie	11
5.2	Emissies naar de zee	11
5.3	Bovenwatergeluid	12
5.4	Onderwatergeluid	12
5.5	Oppervlakteverlies	13
5.6	Licht en hitte	13
5.7	Afval	13
5.8	Energie	14
5.9	Natuurtoets	14
5.9.1	Effectbeoordeling gebiedenbescherming	14
5.9.2	Effectenbeoordeling soortenbescherming	14
5.9.3	Cumulatieve effecten	14
5.10	Archeologie	14
5.11	Landschap	15
5.12	Transport	15
6	Calamiteiten / externe veiligheid	16
7	Kruistabel vereiste gegevens	18

1 Inleiding

De initiatiefnemer en aanvrager is Dana NL Netherlands B.V. (verder Dana NL). Dana NL is van plan een diepboring uit te voeren in blok P11b van het Nederlands Continentaal Plat (NCP). De diepboring wordt aangeduid als P11-B-Johan de Liefde. De boorlocatie bevindt zich in het Natura 2000-gebied Bruine Bank. Dit document vormt de aanvraag voor de mijnbouwmilieuvergunning die nodig is om de boring te mogen uitvoeren.

Gelet op het aanzienlijke potentieel van de nu voorliggende put en een eventuele toekomstige verdere ontwikkelingen, is de proefboring van groot belang voor Dana NL. In het licht van onder druk staande aardgasvoorzieningen, menen wij dat het project ook voor de Nederlandse samenleving van belang is. De proefboring past binnen het Nederlandse energiebeleid om gaswinning uit kleine velden te bevorderen. Met deze boring wordt tevens invulling gegeven aan het verzoek van de minister om de aardgaswinning uit kleine velden op de Noordzee te stimuleren in het kader van de huidige geopolitieke situatie.

Juridisch kader mijnbouwmilieuvergunning

De locatie van de proefboring ligt binnen Natura 2000-gebied het Bruine Bank. Dit betekent dat het Besluit algemene regels mijnbouw milieu (Barmm) niet van toepassing is. Voor het uitvoeren van de boring, met mogelijk een sidetrack, met de inzet van een zelfheffend (mobiel) boorplatform, is derhalve een verandering van de mijnbouwmilieuvergunning van platform P11-B-De Ruyter vereist als bedoeld in artikel 40, lid 7 van de Mijnbouwwet. De gevraagde toestemming omvat tevens het aansluiten van de geboorde put op de installatie van het P11-B-De Ruyter-platform. De gasproductie valt binnen de vergunde waarden van P11-B-De Ruyter.

Wij dienen de aanvraag in per e-mail. Mocht u, zoals gesteld in artikel 1.4.2 Mbr, prijs stellen op papieren exemplaren van de aanvraag, dan zorgen we hier graag voor. Uit de artikelen 1.4.3 tot en met 1.4.5 Mbr volgt welke gegevens de aanvrager in of bij de aanvraag dient te vermelden. Hoofdstuk 7 van de aanvraag bevat een transponeringstabel waaruit blijkt in welk onderdeel van de aanvraag de wettelijk vereiste gegevens zijn opgenomen.

Vooroverleg

Over de P11-B-Johan de Liefde exploratieboring heeft op 12 januari 2023 vooroverleg plaatsgevonden tussen Dana NL en medewerkers van het Ministerie Economische Zaken en Klimaat (EZK). Tijdens het vooroverleg hebben wij het project toegelicht en is gesproken over de criteria waaraan een aanvraag mijnbouwmilieuvergunning moet voldoen.

Natuurtoets

Met het oog op de ligging in het Natura 2000-gebied Bruine Bank is een natuurtoets met passende beoordeling uitgevoerd. De rapportage wordt separaat aan u toegestuurd als bijlage bij de mer-aanmeldingsnotitie.

Mer-beoordelingsbesluit

Diepboringen zijn beoordelingsplichtig in het kader van het Besluit milieueffectrapportage (D17.2). In dit verband heeft Royal HaskoningDHV voor Dana NL een meldnotitie opgesteld. De meldnotitie is separaat aan u toegestuurd. Zoals besproken in het vooroverleg sturen wij u alvast deze vergunningsaanvraag ondanks dat u nog geen mer-beoordelingsbesluit heeft genomen. Dit besluit is daarom nog niet beschikbaar.

Doel

Het voornemen heeft betrekking op de uitvoering van een proefboring in de Nederlandse Exclusieve Economische zone naar een exploratieprospect in het P11b-blok. Deze boring (genaamd P11-B-Johan de

Liefde) wordt uitgevoerd om te onderzoeken of dit prospect economisch winbare gasreserves bevat. Bij de boring kan in de geboorde put een sidetrack¹ naar het Van Brakel Zuid-prospect worden uitgevoerd als dit boortechnisch of reservoirtechnisch gewenst blijkt te zijn tijdens de boring. Als de initiële boring

Locatie

De oppervlaktelocatie van de boring bevindt zich op dezelfde locatie als het platform P11-B-De Ruyter. De geografische positie hiervan is 52° 21' 32.9 NB en 3° 20' 26.4 OL (ETRS89). Platform P11-B-De Ruyter ligt in de Nederlandse Exclusieve Economische Zone (EEZ) in mijnbouwblok P11b. Deze locatie ligt ongeveer 65 km ten noordwesten van Hoek van Holland en 20 km ten oosten van de Nederlands-Britse grenslijn.

Planning

De start van de boorwerkzaamheden is in de loop van 2023 gepland, afhankelijk van het tijdstip van het verkrijgen van de vereiste toestemmingen en de beschikbaarheid van materieel. De tijdsduur van de boring (voorbereiding locatie, opbouw boorinstallatie, boren, completeren en/of suspenderen/abandonneren van de put) wordt bij een normaal verloop van het proces geschat op ruim drie maanden; echter, door mogelijke technische uitdagingen kan deze termijn worden overschreden. Als een sidetrack naar het Van Brakel-prospect wordt geboord, wordt de totale tijdsduur van de activiteit ruim vier maanden. Bij een succesvolle boring worden de put aansluitend op de booractiviteiten aangesloten op platform P11-B-De Ruyter.

1.1 Scope van het document

Deze toelichting is opgesteld voor de besluitvorming over de aanvraag van een mijnbouwmilieuvergunning (voor het boren van een aardgasput). De vergunning wordt aangevraagd bij de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) in het kader van de Mijnbouwwet.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft de algemene gegevens van de aanvrager, de aard van de activiteiten, en bevat het verzoek aan het bevoegd gezag. Daarna geeft hoofdstuk 3 een omschrijving van de voorgenomen activiteiten. Hoofdstuk 4 somt de relevante wet- en regelgeving op. Hoofdstuk 5 gaat in op de milieueffecten van de proefboring. Hoofdstuk 6 beschrijft veiligheid en calamiteiten. Hoofdstuk 7 bevat een kruistabel die verwijst naar de vereisten in de Mijnbouwregeling.

¹ Een side-track is een aftakking van een gasput, waarbij in het boorgat een aftakking wordt gemaakt om een andere of ander deel van de formatie te verkennen. Voor de side-track hoeft niet geheid te worden en de overige effecten zijn verdisconteerd bij de effectbeschrijving en beoordeling.

2 Algemene gegevens

2.1 Gegevens aanvrager

Gegevens aanvrager	
Naam aanvrager:	Dana NL Netherlands B.V.
Adres:	Binckhorstlaan 410
Postcode en plaats:	2516 BL 's-Gravenhage
Contactpersoon:	5.1.2.e
Functie:	5.1.2.e
Telefoonnummer:	5.1.2.e
E-mailadres:	5.1.2. @dana-petroleum.com
Gegevens activiteit	
Naam:	Proefboring P11-B-Johan de Liefde
Locatie:	Nederlandse EEZ Geografische positie 52° 21' 32.9 NB en 3° 20' 26.4 OL (ETRS89). Deze locatie is niet gemeentelijk, provinciaal of kadastraal ingedeeld.

2.2 Aard van de activiteiten

Het doel van de activiteit is om te onderzoeken of het Johan de Liefde-prospect economisch winbare gas-reserves bevat. De activiteiten omvatten het tijdelijk plaatsen van een boorplatform, het boren van een exploratieput en mogelijke een side-track, en het tot slot wegslepen van het boorplatform. Indien gas wordt aangetoond, het schoonproduceren van de put gevolgd door het aansluiten van de put op platform P11-B-De Ruyter en het produceren van het gas. Indien geen gas wordt aangetroffen, het suspenderen van de put. In beide gevallen wordt de put bij het abandonneren van platform P11-B-De Ruyter permanent geabandonneerd.

2.3 Verzoek

Dana NL vraagt voor de uitvoering van proefboring P11-B-Johan de Liefde een vergunning aan als bedoeld in artikel 40 van de Mijnbouwwet. Dana NL beoogt de boring in de loop van 2023 te plaatsen. Echter, afhankelijk het verkrijgen van de vereiste vergunning(en) en het verloop van voorgaande boringen van de gecontracteerde boorinstallatie, kan deze periode opschuiven.

In deze vergunningaanvraag zijn de (omgevings- c.q. milieu)contouren bepaald waarbinnen de effecten van de activiteiten volgens Dana NL kunnen plaatsvinden na het treffen van Beste Beschikbare Technieken (verder BBT). De milieucontouren in de vergunningaanvraag vormen het kader waarbinnen Dana NL haar voorgenomen (en aangevraagde) activiteiten van plan is uit te voeren. In lijn met de afspraken die zijn gemaakt in het Noordzeeakkoord past Dana NL tevens bovenwettelijke Best Beschikbare Technieken toe. Deze zijn genoemd in hoofdstuk 2 van de passende beoordeling en maken deel uit van deze aanvraag. Waar relevant worden de werkzaamheden uitgevoerd in lijn met de algemene voorschriften van hoofdstuk 4 van het Barmm voor werkzaamheden met mobiele installaties in oppervlaktewater.

De informatie in deze mijnbouwmilieuvergunningaanvraag heeft een informatief karakter om een gewenste en noodzakelijke flexibiliteit te behouden bij de uitvoering van een proefboring. Dana NL verzoekt het bevoegd gezag dan ook om voorschriften die worden verbonden aan de te verlenen vergunning, zoveel mogelijk in de vorm van eenduidige relevante milieucontouren en -doelen te formuleren.

Voor de uitvoering van deze proefboring zijn niet eerder vergunningen verleend in het kader van de Mijnbouwwet.

2.4 Andere ontwikkelingen

In de directe omgeving van P11-B-Johan de Liefde zijn geen andere vergunde ontwikkelingen gepland. Er is geen sprake van de cumulatie van effecten van de proefboring P11-B-Johan de Liefde met andere activiteiten die gelijktijdig plaatsvinden in de Noordzee, vanwege de grote afstand en de geringe impact van de verschillende activiteiten.

3 Beschrijving van het voornemen

3.1 Beschrijving van de activiteit

Algemeen

Voor de boring wordt naast het bestaande productieplatform P11-B-De Ruyter tijdelijk een mobiel boorplatform geplaatst. Met dit boorplatform wordt de nieuwe put en eventuele sidetrack geboord. Op platform P11-B-De Ruyter zijn nog lege slots beschikbaar voor de nieuwe put. Na het bereiken van het gasreservoir en na het aantonen van de aanwezigheid van winbaar gas, wordt de put gecompliceerd en schoongeproduceerd. Er is altijd minimaal één expert bij de boring aanwezig om uit naam van Dana NL een veilige en verantwoorde uitvoering van de werkzaamheden te bewaken.



Figuur 1: Zelfheffend boorplatform

Mobilisatie en booractiviteiten

Zoals gebruikelijk op het NCP worden de boring uitgevoerd vanaf een zelfheffend boorplatform (jack-up rig). Het boorplatform bestaat uit een boortoren waar de daadwerkelijke booractiviteiten plaatsvinden. Daarnaast zijn menginstallaties en pompen voor het aanmaken van de boorspoeling, dieselaggregaten voor de elektriciteitsvoorziening en de aandrijving van de boorinstallatie, een controlekamer, accommodaties voor personeel en opslagfaciliteiten aanwezig. Figuur 1 en Figuur 2 geven een impressie van een offshore boorplatform.

Het boorplatform wordt drijvend — met opgetrokken poten — door sleepboten naar de boorlocatie gebracht en ter plaatse gefixeerd. Dit gebeurt door de poten op de zeebodem neer te laten en vervolgens het boorplatform tot ongeveer 30 meter boven de waterspiegel op te vijzelen. De boorinstallatie wordt gehuurd van een gespecialiseerd bedrijf, inclusief specialisten om het boorplatform te bedienen en te onderhouden. Het boren vindt plaats in een continu rooster (24 uur per dag, 7 dagen per week).

Het boren van de gasput

Voordat met het daadwerkelijke boren van de put gestart kan worden, wordt eerst ter plaatse van de put een conductor geplaatst. Dit is een zware metalen buis met een diameter van ongeveer tachtig centimeter. Deze buis vormt de verbinding tussen de boorvloer van het platform en het boorgat. De boring wordt binnen de conductor uitgevoerd. De conductor zorgt daarnaast ook voor de stabiliteit van het ondiepe boorgat en voorkomt intrede van grond- en zeewater. Bij de voorgenomen boring van Dana NL wordt de conductor de bodem ingeheid tot een geplande diepte van ongeveer tachtig meter beneden de zeebodem.

Het boren vindt plaats met een boorbeitel waarmee het gesteente in de ondergrond wordt vermalen tot gruis. De beitel is aan de onderkant van een serie draaiende boorpijpen bevestigd. De aandrijving van deze pijpen bevindt zich in de boortoren op het platform. Naarmate de boring vordert worden in de boortoren telkens nieuwe segmenten aan de serie boorpijpen toegevoegd. Het boorplatform is hiervoor voorzien van een hijsinstallatie voor het aanvoeren van nieuwe boorpijpen vanaf transportschepen en een ruimte voor de tijdelijke opslag van de pijpen.

Bij de boring wordt gebruik gemaakt van boorspoeling. Met behulp van deze vloeistof wordt vermalen gesteente uit de put (het 'boorgruis') afgevoerd naar de oppervlakte. Tegelijkertijd zorgt de spoeling voor smering en koeling van de boorbeitel en voor stabilisatie van het boorgat. Dana NL maakt waar mogelijk,

gebruik van boorspoeling op waterbasis ('Water Based Mud'² in vaktermen). Voor bepaalde gedeeltes van de put is het echter noodzakelijk om oliehoudende spoeling ('Oil Based Mud'³ in vaktermen) te gebruiken.

Boorgruis wordt op het boorplatform uit de boorspoeling gezeefd. De spoeling wordt vervolgens een aantal keer hergebruikt. Boorgruis dat afkomstig is van putsecties die met Water Based Mud zijn geboord, wordt in principe vanaf het platform op de Noordzee geloosd. Oliehoudend boorgruis en afgewerkte oliehoudende spoeling mogen niet worden geloosd en worden daarom per schip als afvalstof afgevoerd naar het vasteland om daar te worden gerecycled. Het gebruik van boorspoeling en het lozen van boorspoeling en boorgruis op waterbasis is wettelijk gereguleerd in het internationale OSPAR-verdrag⁴ en de Europese REACH-verordening⁵.

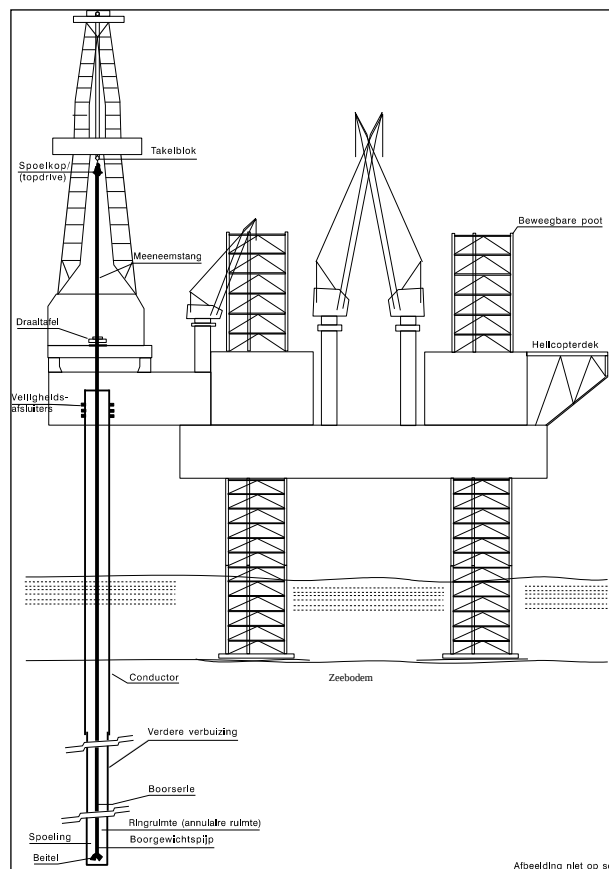
Om te voorkomen dat het boorgat instort, wordt het gat 'verbuisd' door stalen bekledingsbuizen ('casings') in het boorgat vast te cementeren. Hierdoor wordt het boorgat gestabiliseerd en afgedicht en worden de grondlagen beschermd tegen verontreinigingen. Bovenop de eerste casing wordt een 'wellhead' geplaatst die zorgt voor een gas- en waterdichte afsluiting rond de top van de casings. Bovenop de wellhead wordt vervolgens een zogenaamde Blow Out Preventor ('BOP') geïnstalleerd. Deze afsluiter wordt gesloten wanneer gas de put in zou stromen.

Sidetrack

Als de put naar het Johan de Liefde-prospect niet succesvol, 'droog' blijkt te zijn, overweegt Dana NL om in de put een zijdelingse exploratieboring (sidetrack) naar het nabijgelegen Van Bakel-Zuid gasvoorkomen te boren. Bij het boren van een sidetrack wordt eerst de put met een aantal pluggen afgedicht onder de plaats waar de sidetrack moet komen. Vervolgens wordt een gat in de casing aangebracht. De sidetrack wordt door dit gat heen geboord. De verdere afwerking van een dergelijke aftakking verloopt hetzelfde als bij de eerder geboorde put.

Schoonproduceren

Als de mogelijk gashoudende formatie is bereikt en gas wordt aangetroffen, wordt de put gecompleteerd (voorbereid en uitgerust voor de productie van gas) en daarna schoongeproduceerd. Een schematische weergave van een afgewerkt boorgat is weergegeven in Figuur 2. Bij het schoonproduceren worden in de put achtergebleven resten van de boorspoeling en boorgruis verwijderd. Het schoonproduceren kan enkele dagen in beslag nemen. Er zal hierbij getracht worden om fakkelen te voorkomen. Indien dit om



Figuur 2: Schematische afbeelding offshore boorplatform met put

² Water Based Mud (WBM) is een mengsel van water en klei (bentoniet). Aan dit mengsel worden met toenemende diepte hulpstoffen toegevoegd, zoals zetmeel, bariet, kalk, zout en smeermiddelen.

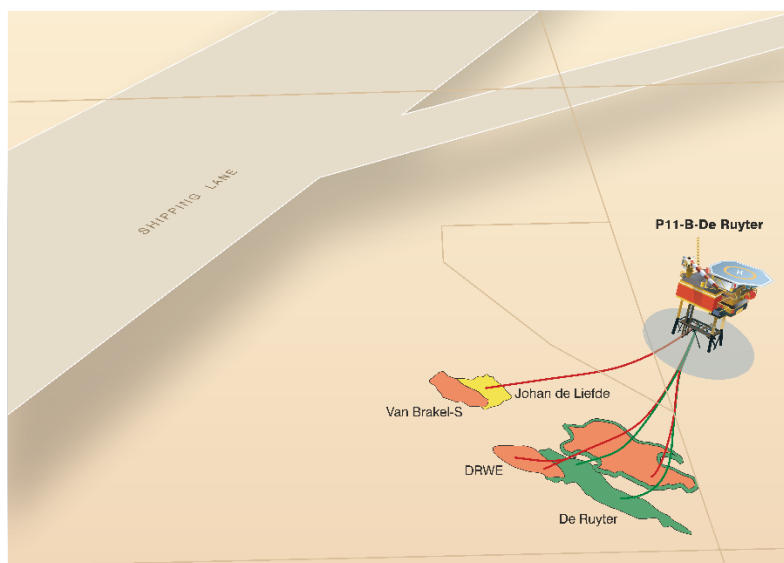
³ Oil Based Mud (OBM) kan, naast dezelfde componenten als WBM, tot 75% minerale olie bevatten.

⁴ OSPAR Convention: Convention for the Protection of the Marine Environment of the North-East Atlantic.

⁵ Verordening (EG) Nr. 1907/2006 inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH).

operationele redenen niet mogelijk mocht blijken, dan wordt fakkelen tot een minimum beperkt. Naar verwachting zal er dan niet langer dan 30 uur gefakkeld worden over een periode van twee dagen.

Als de boring succesvol is, wordt de put aangesloten op productieplatform P11-B-De Ruyter. Bij een 'droge' put wordt de put conform de daarvoor geldende regels in de Mbr gesuspenseerd. Abandonnering zal later tegelijk met de verwijdering van het platform plaatsvinden.



Boorspoeling

De boorspoeling is een vitaal onderdeel van een gasboring, dat, naast de afvoer van boorgruis, tevens zorgt voor de koeling en smering van de beitel, het geven van tegendruk aan de formatiedruk, stabilisatie van de putwand, het in suspensie houden van het boorgruis wanneer de boring wordt onderbroken, en het voorkomen dat gas of vloeistoffen uit de doorboorde lagen het boorgat kunnen binnenstromen. Wanneer de boorspoeling met boorgruis uit het boorgat komt, wordt deze door schudzeven en eventueel centrifuges op het boorplatform ontdaan van boorgruis. De behandelde boorspoeling wordt weer op specificatie gebracht en opnieuw gebruikt.

Waar redelijkerwijs mogelijk wordt bij een boring gebruik gemaakt van een boorspoeling op waterbasis (Water Based Mud – WBM). WBM is een mengsel van zeewater en klei (bentoniet) en met toenemende diepte wordt zetmeel toegevoegd om de viscositeit te handhaven of te verhogen. Daarnaast worden bariet, kalksteen en zout toegevoegd om de spoeling zwaarder te maken. De toevoeging van zout is afhankelijk van de saliniteit van de te boren formaties. Voor de juiste zuurgraad worden pH-regulatoren toegevoegd. Voor bepaalde gedeeltes van de put is het nodig oliehoudende spoeling (OBM, oil based mud) te gebruiken. Dit betreft vooral het doorboren van sommige formaties, bijvoorbeeld zout- en onstabiele schalie-lagen, vooral bij hoge deviatie, het boren in productiezones. OBM kan tot 60 - 75% olie bevatten en verder dezelfde componenten als WBM. Het boorgruis en de resterende oliehoudende spoeling worden niet geloosd maar naar de wal afgevoerd en daar – zoals gebruikelijk in Nederland - verwerkt in een speciale installatie. Hierbij wordt zoveel mogelijk olie teruggewonnen voor hergebruik. Het gereinigde boorgruis wordt gestort op IBC-stortplaatsen (IBC = isoleren, beheersen, controleren). Voor het gebruik van boorspoeling en het lozen van boorspoeling en boorgruis op basis van WBM in zee zijn ontheffingen en meldingen nodig van SodM in het kader van OSPAR⁶ en REACH⁷.

Transportactiviteiten

Tijdens de boring is er transport voor de aan- en afvoer van personeel, materialen, proviand, brandstof en afval. Personen worden voornamelijk vervoerd per helikopter en goederen per schip. Dana NL streeft er naar het transport zoveel mogelijk te beperken.

Demobilisatie

Nadat de boring zijn voltooid, wordt het boorplatform gereed gemaakt voor transport. Het platform wordt langs de poten neergelaten en vervolgens worden de poten ingetrokken, zodat het boorplatform weer drijft en kan worden weggesleept.

⁶ OSPAR Convention: Convention for the Protection of the Marine Environment of the North-East Atlantic.

⁷ Verordening (EG) Nr. 1907/2006 inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH)

3.2 Toegepaste standaardvoorzieningen als onderdeel van de activiteit

Dana NL gebruikt een uitvoeringsmethodiek waarmee de effecten van de activiteiten op de omgeving zoveel mogelijk wordt beperkt. De volgende standaardvoorzieningen voor de onderwerpen lichthinder, schadelijke stoffen en onderwatergeluid worden genomen als onderdeel van de activiteit:

Lichthinder en aanwezigheid

- Indien fakkelen nodig is zal het zo gepland worden dat het overdag start, om de aantrekkende werking van de vlam op vogels te beperken. De fakkel kan door technische eisen voortduren tot na het einde van de astronomische schemering. Om dit te voorkomen of zo kort mogelijk te houden start het fakkelen zo vroeg mogelijk op de dag;
- Indien fakkelen nodig blijkt zal het boorplatform worden uitgerust met een horizontale fakkel. De vlam van een horizontale fakkel komt minder hoog dan een verticale fakkel;
- Het raadplegen van een vogelwachter is aan de orde. Een vogelwachter volgt vóór en tijdens het fakkelen de vogeltrek en adviseert omtrent het tijdstip en mogelijk onderbreken van fakkelen ;
- Verlichtingsarmaturen op het platform zijn zoveel mogelijk afgeschermd om onnodige lichtuitstraling te voorkomen.

Schadelijke stoffen/afvalstoffen

- Oliehoudend boorgruis voert Dana NL standaard af naar wal. Boorgruis met nog aanhangende OBM-boorspoeling wordt naar land afgevoerd en daar verwerkt in een speciale installatie. De olie wordt zoveel mogelijk teruggewonnen voor hergebruik. Gereinigd boorgruis wordt gestort op IBC- stortplaatsen (isoleren, beheersen, controleren);
- Het gebruik van hulpstoffen geschiedt conform de Mijnbouwregeling (Mbr). Voor het gebruik van boorspoeling en het lozen van boorspoeling en boorgruis op basis van WBM in zee worden de benodigde ontheffingen aangevraagd bij SodM en gemeld in het kader van de Mbr (OSPAR en REACH);
- Rest- en afvalstoffen worden door Dana NL gescheiden afgevoerd;
- Afvalwater wordt tot beneden de wettelijk vastgelegde concentraties ontdaan van koolwaterstoffen en vervolgens geloosd. Geloosd water voldoet aan de emissie-eisen van hoofdstuk 9 van de Mijnbouwregeling (< 30 ppm olie in water).

Onderwatergeluid

- Bij het heien van de conductor wordt een ADD (Acoustic Deterrent Device) in combinatie met een soft start toegepast;
- De soft start duurt minimaal 30 minuten en begint met 5 minuten op ca. 20% van de slagenergie, aansluitend kan de slagenergie geleidelijk naar maximaal 100% worden opgehoogd. Na 30 minuten wordt er aangenomen dat eventueel aanwezige zeezoogdieren en vissen ver genoeg zijn weggezwommen om geen tijdelijke of blijvende gehoorschade op te lopen.

4 Wettelijk kader

Mijnbouwwet

De opsporing en winning van delfstoffen in Nederland en het Nederlandse deel van de Noordzee is geregeld in de Mijnbouwwet (Mbw). De Mbw reguleert de opsporing en de winning van delfstoffen en bevat onder meer bepalingen voor de zorg voor een goede uitvoering van activiteiten (milieu en veiligheid), vergunningverlening, financiële aspecten, toezicht & handhaving, etc. De mijnbouwwetgeving regelt zaken op het terrein van het verkennen, opsporen en winnen van delfstoffen, aardwarmte en de opslag van stoffen. In de wetgeving zijn voorwaarden gesteld waaraan mijnbouwmaatschappijen moeten voldoen bij de winning van delfstoffen. Tevens regelt de Mbw samen met de Arbowet de veiligheidsaspecten van de boring. Op grond van de Mijnbouwwet is de uitvoering van een proefboring in gevoelige gebieden vergunningsplichtig (artikel 40). Het bevoegd gezag is de minister van EZK.

Barmm

Sinds 3 april 2008 is het Besluit algemene regels milieu mijnbouw (Barmm) voor mobiele mijnbouwinstallaties en onderzeese installaties van toepassing. De voorschriften uit dit besluit hebben rechtstreekse werking. Op grond van artikel 4, 2^e lid onder a is het Barmm niet van toepassing op boringen in een gevoelig gebied als bedoeld in het Besluit mer.

Wet natuurbescherming

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) van kracht. In de Wnb is de bescherming van (Natura 2000) gebieden, soorten en houtopstanden in Nederland geregeld. Het uitgangspunt van de wet is 'nee, tenzij'. Dit betekent dat activiteiten met een schadelijk effect op beschermde soorten en gebieden in principe verboden zijn. Daarnaast erkent de wet dat ook dieren die geen direct nut opleveren voor de mens van onvervangbare waarde zijn (erkenning van de intrinsieke waarde). Van het verbod op schadelijke handelingen ('nee') kan onder voorwaarden ('tenzij') worden afgeweken, met een ontheffing of vrijstelling of een vergunning voor gebieden.

Royal HaskoningDHV heeft een natuurtoets (passende beoordeling) uitgevoerd naar de effecten van deze proefboring op beschermde gebieden en soorten. Deze passende beoordeling heeft tot doel om te onderzoeken of de effecten dusdanig zijn of kunnen zijn dat een vergunning of ontheffing op basis van de Wet natuurbescherming vereist is. Uit de passende beoordeling voor de boring van exploratieput P11-B-Johan de Liefde is gebleken dat geen ontheffing voor beschermde soorten nodig is. Omdat de voorgenomen activiteit plaatsvindt binnen het Natura 2000-gebied Bruine Bank dient er naar verwachting wel een vergunning in het kader van de Wnb aangevraagd te worden.

Mijnbouwbesluit

Conform artikel 8 Mbb wordt de aanvang van die werkzaamheden ten minste twee weken van tevoren gemeld aan de minister.

Richtlijn industriële emissies

De uitvoering van een proefboring valt niet onder een categorie van de Richtlijn industriële emissies (2010/75/EU) voor grote milieuvervuilende bedrijven.

Besluit milieueffectrapportage

De activiteit is m.e.r.-beoordelingsplichtig op grond van categorie D17.2 van het Besluit m.e.r.: Diepboringen, waaronder die naar olie of gas. Dana NL heeft ten behoeve van deze m.e.r.-beoordeling een aanmeldnotitie opgesteld die is ingediend bij het ministerie van EZK. Als het besluit over de uitvoering van een milieueffectrapportage is ontvangen, wordt dat als aanvulling bij de aanvraag mijnbouwmilieu vergunning gevoegd.

Brzo 2015 en Bevi

De regelgeving met betrekking tot externe veiligheid is niet van toepassing op de offshore exploratie en exploitatie van delfstoffen, in navolging van de Europese Seveso III-richtlijn. De veiligheid van offshore mijnbouwactiviteiten is geregeld in de Mijnbouwwet en de Arbowet. De Europese Offshore Safety Directive (Richtlijn 2013/30/EU) is in de nationale wetgeving geïmplementeerd.

Waterwet

Er is geen vergunning op grond van de Waterwet vereist, omdat deze aspecten worden geregeld via de Mijnbouwwet (artikel 6.12 Waterwet / hoofdstuk 9 Mijnbouwregeling).

Bestemmingsplan

Voor het gebied is geen bestemmingsplan van toepassing gezien de ligging op zee buiten gemeentelijk of provinciaal ingedeeld gebied.

REACH en OSPAR

Mijnbouwhulpstoffen kunnen bij blootstelling en lozingen schadelijk zijn voor de mens en voor het milieu. Ter bescherming van mens en milieu is in Europa vanaf 2007 REACH (Registratie, Evaluatie en Autorisatie van Chemicaliën) van kracht. REACH is een direct werkende EU-verordening. Daarnaast geldt voor activiteiten op de Noordzee het internationaal OSPAR-verdrag, dat als doel heeft door internationale samenwerking het maritieme milieu in de noordoostelijke Atlantische Oceaan (inclusief de Noordzee) te beschermen.

Dana NL volgt voor het gebruik van mijnbouwhulpstoffen (chemicaliën) de afspraken die in dit kader tussen NOGEPa en SodM zijn gemaakt (Chemicals Managementraamwerkovereenkomst). Dit betreft voor de proefboring zowel REACH als OSPAR. Conform de raamwerkovereenkomst wordt het gebruik en de lozing van nieuwe chemicaliën bij SodM gemeld, dan wel wordt hiervoor ontheffing aangevraagd. Conform de Mijnbouwregeling rapporteert Dana NL de hoeveelheden en soorten chemicaliën die zijn gebruikt en geloosd.

5 Milieueffecten

Deze melding in het kader van artikel 40 lid 7 MbW ziet uitsluitend toe op de boring van de nieuw te boren put. De winning van aardgas met het P11-B-De Ruyter-platform is reeds vergund. De voorgenomen activiteiten leiden naar verwachting niet tot grotere of andere productievolumes of andere milieueffecten dan wat momenteel vergund is voor P11-B-De Ruyter. Daarom zijn in dit hoofdstuk uitsluitend de effecten van de boring beschouwd. De effecten van de winning zijn namelijk beschouwd in het MER en de verleende mijnbouwmilieuvergunning voor het platform P11-B-De Ruyter van Dana NL. Als op grond van het resultaat van de boring toch blijkt dat buiten de momenteel vergunde kaders zou worden geopereerd, dan wordt hiervoor te zijner tijd vergunning aangevraagd.

De milieueffecten van de boring zijn gebaseerd op de eerdere boringen op het NCP. Op het NCP zijn sinds de jaren zeventig meer dan duizend gasputten geboord, waardoor er veel ervaring is met het zetten van boring en kennis van de effecten.

5.1 Emissies naar de lucht en stikstofdepositie

Hoofdzakelijk treden de volgende emissies naar lucht op:

- Verbrandingsgassen (met name NO_x, SO_x en CO₂) van dieselgeneratoren, die worden ingezet voor elektriciteitsvoorziening van het boorplatform;
- Verbrandingsgassen (met name NO_x, SO_x en CO₂) van motoren van helikopters en schepen voor onder andere het transport van personen en materiaal;
- Rookgassen (met name koolwaterstoffen) afkomstig van het fakkelen tijdens het schoonproduceren van de put (vooral NO_x, CO₂, CH₄, en VOS).

De invloed van de emissies is beperkt tot de directe omgeving van het boorplatform en de emissies dragen verwaarloosbaar bij aan de achtergrondconcentraties. De NO_x-emissie kan echter wel resulteren in extra stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden aan land. Op hiervoor gevoelige habitattypen kan de stikstofdepositie leiden tot negatieve effecten waaronder vermessing. In de natuurtoets in bijlage 1 is door middel van een AERIUS-berekening de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige Natura 2000-gebieden aan land berekend. AERIUS Calculator 2022 berekent geen hogere stikstofdepositie op daarvoor gevoelige Natura 2000-gebieden aan land van meer dan 0,00 mol/ha/jr. Het voornemen is daardoor uitvoerbaar.

Vanwege het (nagenoeg) ontbreken van effecten op de luchtkwaliteit of geur, kan ten aanzien van de deze melding geconcludeerd worden dat de boring voor wat betreft luchtkwaliteit mogelijk is en geen belangrijke negatieve effecten gevolgen voor het milieu heeft.

5.2 Emissies naar de zee

De volgende stromen worden op zee geloosd:

- In het kader van de voorgenomen activiteiten zijn lozingen op zee van regen-, schrob- en spoelwater en sanitair afvalwater mogelijke bronnen van verontreiniging. Deze lozingen voldoen aan de emissie-eisen van hoofdstuk 9 van de Mijnbouwregeling en voor sanitair afvalwater aan de MARPOL-eisen. Negatieve effecten op de waterkwaliteit door lozing van verontreinigd water kunnen daarom op voorhand uitgesloten worden.
- Boorgruis met aanhangende boorspoeling op waterbasis⁸. Het in zee geloosde boorgruismengsel bestaat op volumebasis voor ongeveer tweederde deel uit de vermalen formaties (vooral Quartaire/Tertiaire zand en klei) en voor de rest uit spoeling. Bij het wisselen van de samenstelling van de boorspoeling kan ook overbodige boorspoeling op waterbasis worden geloosd. Door de lozing van boorspoeling en -gruis

⁸ Oliehoudende (OBM) spoeling en -gruis wordt niet geloosd, maar aan land verwerkt.

ontstaat in de zee in de richting van de hoofdstroming (van Z naar N) een pluim waarbij drie karakteristieke fasen te onderscheiden zijn:

- Een oplosbare fractie (zetmeel, zouten) met in zeewater oplosbare componenten die door de stroming worden verdund. Een deel van deze fractie wordt door natuurlijke processen afgebroken;
 - Een gesuspendeerde deeltjesfractie waarvan een deel blijft zweven in de waterfase (klei, kalksteen, bariet) en waarvan de rest geleidelijk bezinkt;
 - Een zware fractie met deeltjes groter dan 1 - 2 mm die vrijwel onmiddellijk bezinkt.
- Bij het afwerken van de put na afloop van de boring wordt de put tijdelijk gevuld met completion fluids. Bij het schoonproduceren komt een deel van deze vloeistof weer vrij. De vrijkomende stroom wordt na een eventuele behandeling geloosd. Deze en andere lozingen voldoen aan de emissie-eisen uit hoofdstuk 9 van de Mijnbouwregeling.

5.3 Bovenwatergeluid

Bovenwatergeluid wordt veroorzaakt door het heien van de conductor, het boorproces, activiteiten op het boorplatform en daarnaast door schepen en helikopters. Het geluid op het boorplatform wisselt naar gelang de werkzaamheden, maar de 60 dB(A)-contour ligt in het algemeen binnen 300 meter van het platform. De waarde van 60 dB(A) wordt als referentie gehanteerd, omdat dit wordt gezien als de verstoringdrempel voor vogels. Piekgeluiden (bijvoorbeeld door het handelen van boorstangen en casings, montagewerk, onderhoudswerkzaamheden en bezoekende helikopters) kunnen er echter toe leiden dat de 60 dB(A) contour tijdelijk op grotere afstand van het platform ligt. Vogels zullen het gebied binnen de 60 dB(A)-contour deels mijden. De activiteiten zijn tijdelijk en er is voldoende vergelijkbaar uitwijkgebied in de directe omgeving, waardoor de effecten klein zijn. Daarom kan ten aanzien van de m.e.r.-beoordeling geconcludeerd worden dat de boring voor wat betreft bovenwatergeluid mogelijk is en geen belangrijke negatieve effecten gevolgen voor het milieu heeft.

5.4 Onderwatergeluid

Onderwatergeluid treedt voornamelijk op tijdens een boring als gevolg van het heien van de conductor van de put. Bij de sidetrack wordt een aftakking gemaakt in een bestaande put, dus hierbij wordt geen conductor geheid. Hogere niveaus van onderwatergeluid kunnen zeezoogdieren en andere zeeorganismen verstoren of schade toebrengen. Andere bronnen van onderwatergeluid zoals bezoekende schepen zijn qua omvang te gering om schade te veroorzaken. De effecten zijn vergelijkbaar met of kleiner dan die van de reguliere activiteiten (zoals de scheepvaart) die in en rondom dit deel van de Noordzee plaatsvinden. De effecten van deze bronnen op het milieu en de omgeving zijn daarom niet of nauwelijks relevant.

De effecten van het heien van de conductor zijn bepaald in de natuurtoets die in het kader van deze aanmeldingsnotitie is uitgevoerd. Het heien duurt minder dan een dag. Uit de natuurtoets blijkt dat tijdelijk of permanente gehoorschade (TTS of PTS⁹) door toepassing van ADD (Acoustic Deterrent Device) in combinatie met een soft start kan worden voorkomen. Een ADD is een apparaat dat in het water wordt gehangen en specifieke, onschadelijke geluidsignalen produceert met een afschrikkende werking op zeezoogdieren. Op deze manier wordt eventueel in het directe plangebied aanwezige zeezoogdieren de gelegenheid gegeven het plangebied te verlaten. Een soft start is het langzaam opvoeren van het heivermogen, waardoor zeezoogdieren voldoende tijd hebben om het gebied te verlaten. Door deze maatregelen blijven alleen de effecten van verstoring over.

In Nederland wordt uitgegaan van een vermijdingsgrenswaarde van $SEL_1 = 140 \text{ dB re } 1 \mu\text{Pa}^2\text{s}$ voor bruinvissen en 145 dB voor zeehonden. Als het geluidsniveau lager dan 140 dB is, wordt geen vermijgend gedrag

⁹ TTS staat voor Temporary Threshold Shift (tijdelijke verschuiving van de gehoordrempel) en PTS voor Permanent Threshold Shift (permanente verschuiving van de gehoordrempel).

meer waargenomen. SEL_1 betekent de Sound Exposure Level van één heislage (een 'single strike' in vaktermen). Gedurende het heien zullen bruinvissen en zeehonden het gebied binnen de 140 dB-contour mijden. Onderzoek naar onderwatergeluid tijdens het heien van de conductor voor vergelijkbare boring toonde aan dat op 750 meter van de bron een geluidsniveau van 158 dB re 1 μPa^2s (single strike sound exposure level SEL_{ss}) wordt bereikt. Deze waarde voldoet aan de komende norm voor onderwatergeluid van 168 dB op 750 meter van de bron.

Gezien de beperkte contouren waarin het verhoogde geluidsniveau optreedt, de beperkte duur van de heiwerkzaamheden en de genomen voorzorgsmaatregelen, blijft de overlast van het heien zeer beperkt. Een naderende onderbouwing van de onderwatergeluidseffecten is gegeven in de natuurtoets.

5.5 Oppervlakteverlies

Tijdens de boring bedekken de poten van de boorinstallatie een stuk zeebodem. Ook gesedimenteerd boorgruis en leidt tot bedekking. Het storten van steen tegen het uitspoelen van de bodem rond de platformpoten is naar verwachting niet nodig omdat er rond het bestaande P11-B-De Ruyter-platform al eerder stortsteen is aangebracht. Het kan echter nodig zijn de bestaande steenstorting lokaal te repareren wat tot beperkte bedekking leidt. De bedekking van de bodem leidt tijdelijk tot een vermindering van het voor de natuur beschikbare oppervlakte. Het door de boring verstoorde gebied (maximaal enkele hectares) is klein ten opzichte van totaal beschikbaar areaal van dit habitatype op het NCP en de ervaring van eerdere boringen is dat het bodemleven zich redelijk snel herstelt door rekolonisatie. Verstoring van soorten of habitats door bedekking of mechanische effecten is niet of nauwelijks aan de orde. Daarom kan ten aanzien van de m.e.r.-beoordeling geconcludeerd worden dat de boring voor wat betreft oppervlakteverlies mogelijk is en geen belangrijke negatieve effecten gevolgen voor het milieu heeft.

5.6 Licht en hitte

Bepaalde vogelsoorten (vooral trekvogels) kunnen gedesoriënteerd raken door sterke lichtbronnen en dan in de omgeving van het boorplatform blijven rondcirkelen wat kan leiden tot uitputting van de vogels. Tijdens normale werkzaamheden treedt dit nauwelijks op omdat de lichtbronnen dan voldoende zijn afgeschermd.

De vlam van een fakkel kan niet worden afgeschermd, waardoor tijdens het schoonproduceren van de put of side-track desoriëntatie van (trek)vogels kan optreden. Het fakkelen tijdens het schoonproduceren wordt geminimaliseerd en neemt naar verwachting maximaal 30 uur in beslag. Het affakkelen van gas leidt tot een horizontaal gerichte vlam aan de zijkant van het boorplatform. Deze vlam heeft een indicatieve lengte van vijftientig meter en kan bij helder weer tot op tien kilometer afstand van het platform waarneembaar zijn.

Standaardvoorzieningen zijn aanwezig om vogelslachtoffers zoveel mogelijk te voorkomen, zoals de inzet van ervaren vogelwachters. Deze standaardvoorzieningen zijn beschreven in paragraaf 3.2. Door deze voorzieningen worden belangrijke negatieve effecten op vogels en andere dieren voorkomen.

5.7 Afval

Het uitvoeren van de boring resulteert in diverse afvalstromen. De grootste afvalstroom is het boorgruis en de boorspoeling van de met OBM geboorde putsecties. Deze stroom wordt doelmatig verpakt en afgevoerd naar een gespecialiseerde verwerker aan de wal waar de olie uit de boorspoeling zoveel mogelijk wordt teruggewonnen. De gereinigde restfractie wordt gestort op een IBC-stortplaats. Het WBM-boorgruis wordt in lijn met de praktijk op zee geloosd.

Daarnaast komen beperkte hoeveelheden ander gevaarlijk en niet-gevaarlijk afval vrij, zoals residu van het filteren van afvalwater en huishoudelijk afval. Dit afval wordt zo veel mogelijk gescheiden ingezameld, doelmatig verpakt en geëtiketteerd, en naar de wal afgevoerd ter verwerking.

Concluderend kan worden gesteld dat vrijkomend afval volgens de wettelijke regels wordt afgevoerd en verwerkt waardoor ten aanzien van de m.e.r.-beoordeling geconcludeerd worden dat de boring voor wat betreft afval mogelijk is en geen belangrijke negatieve effecten gevolgen voor het milieu heeft.

5.8 Energie

Het boren van de put en sidetrack en hieraan gerelateerde activiteiten kosten energie. Dit betreft voornamelijk het brandstofverbruik van de dieselfgeneratoren op het boorplatform en de motoren van de schepen en helikopters. Als brandstof wordt vooral ultralaagzwavelige diesel (ULSD) gebruikt.

5.9 Natuurtoets

Royal HaskoningDHV heeft een natuurtoets uitgevoerd naar de effecten van deze boring op beschermde gebieden en soorten. Deze natuurtoets is opgenomen in Bijlage 2 van deze aanmeldingsnotitie. Hieronder zijn de belangrijkste conclusies samengevat. De natuurtoets heeft tot doel om te onderzoeken of de effecten dusdanig zijn of kunnen zijn dat een ontheffing of een vergunning op basis van de Wet natuurbescherming vereist is.

5.9.1 Effectbeoordeling gebiedenbescherming

Uit de Passende Beoordeling blijkt dat mogelijk significant negatieve effecten als gevolg van de voorgenomen activiteit op de instandhoudingsdoelstellingen van vogelsoorten waar het Natura 2000-gebied Bruine Bank voor is aangewezen, kunnen worden uitgesloten. Hetzelfde geldt voor de effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de bruinvis, gewone zeehond en grijze zeehond. Omdat de voorgenomen activiteit plaatsvindt binnen het Natura 2000-gebied Bruine Bank dient er naar verwachting toch een vergunning aangevraagd te worden. Voor de details met betrekking tot het uitgevoerde onderzoek en de mogelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen wordt verwezen naar de natuurtoets in bijlage 2 van deze aanmeldingsnotitie.

5.9.2 Effectenbeoordeling soortenbescherming

Door de boring kan verstoring en eventueel fysiek schade optreden op beschermde habitatrichtlijnsoorten. Verstoring van beschermde soorten is een overtreding van de Wet natuurbescherming. Op basis van de effectenbeoordeling in de Natuurtoets blijkt dat er geen verbodsbepalingen worden overtreden voor diersoorten beschermd onder het soortendeel van de Wnb. Ook is de gunstige staat van instandhouding van de beschermde soorten niet in het geding. Een ontheffing in het kader van de Wnb is niet nodig.

5.9.3 Cumulatieve effecten

Uit het uitgevoerde onderzoek blijkt dat de voorgenomen activiteit op zichzelf geen significant negatieve effecten op soorten of gebieden heeft. Om te onderzoeken of de geplande boring ook in combinatie met andere geplande activiteit in de omgeving geen effecten heeft (cumulatieve effecten), is in de natuurtoets een cumulatietoets uitgevoerd. Uit deze toets blijkt dat er, mede door de grote afstand van het bestaande platform tot windmolenparken en de geringe duur van de voorgenomen activiteit, geen sprake is van de cumulatie van effecten door de exploratieboring met andere activiteiten die plaatsvinden op de Noordzee.

5.10 Archeologie

De boring vinden plaats vanaf een bestaand platform waar al eerder meerdere putten zijn geboord. Tevens is stortsteen gestort rond het platform om het ontstaan van erosiekuilen (scouring) te voorkomen. Hierdoor is er dus eerder sprake geweest van bodemverstoring op deze locatie en is de kans dat de nieuwe boring archeologisch of cultuurhistorisch erfgoed verstoord zeer gering. Daarnaast is 2019 al een uitgebreid archeologisch onderzoek uitgevoerd waarbij geen grote objecten op de locatie zijn

geïdentificeerd, die zouden kunnen wijzen op scheeps- of vliegtuigwrakken (Project P-11 Unity Developments Platform and pipeline installation, Periplus Archeomare rapport 18A030-06).

Om te onderzoeken of de nieuwe boring archeologische waarden kan verstoren heeft het archeologisch adviesbureau Periplus op verzoek van Dana NL de situatie onderzocht. Periplus concludeert op basis van de genoemde feiten en de uitgevoerde onderzoeken dat de voorgenoemde boorlocatie en omgeving geen archeologische waarde bevat en derhalve vanuit archeologisch oogpunt gezien de locatie vrij kan worden gegeven voor de geplande werkzaamheden. Deze conclusie is afgestemd met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (mw. M. Snoek) en advies wordt door haar onderschreven. De rapportage van Periplus is opgenomen als bijlage bij deze melding.

5.11 Landschap

Een opgevijseld boorplatform is ongeveer 90 meter hoog. De hoogste delen zijn de mast van de boortoren en de nog uitstekende poten; dit laatste vooral in ondiep water. Een constructie van een dergelijke hoogte is bij goed zicht tot meer dan 20 km uit de kust zichtbaar. Ook 's nachts is het platform zichtbaar door zijn verlichting. Gezien de grote afstand tot de kust (65 km) zal het boorplatform niet vanaf land zichtbaar zijn, waardoor de impact op het landschap verwaarloosbaar is. Ook het fakkelen is niet zichtbaar vanaf de wal. Het project zal daarom geen belangrijke negatieve effecten gevolgen voor het milieu voor wat betreft zichtbaarheid en landschap hebben.

5.12 Transport

Ten behoeve van de boring vinden per schip en helikopter transportbewegingen plaats voor de mobilisatie en demobilisatie van de boorinstallatie en voor het transport van personeel, materieel, materiaal en afval. Deels kan dit gecombineerd worden met reguliere bezoeken aan P11-B-De Ruyter. Verwacht wordt dat tijdens de boring maandelijks drie extra bezoeken per schip en zeven helikoptervluchten worden uitgevoerd. De effecten hiervan voor wat betreffende de emissies en natuur zijn in de voorgaande paragrafen behandeld. De toename van het aantal scheepsbewegingen op de Noordzee is minimaal en van het aantal helivluchten beperkt. Helikopters zullen vertrekken vanuit Den Helder en vanaf daar over zee naar het platform vliegen.

6 Calamiteiten / externe veiligheid

Naast de gevolgen voor het milieu bij normaal bedrijf, bestaat er ook een kans op effecten door incidentele gebeurtenissen en calamiteiten. Hierbij kunnen de volgende belangrijkste gebeurtenissen worden onderscheiden:

- Blow-out
- Aanvaring
- Spills

De bij een incident vrijkomende hoeveelheid stoffen is sterk afhankelijk van het type incident, de hoeveelheid stoffen die zich op het platform bevindt en de geïnstalleerde beschermende maatregelen. Of een incident ook daadwerkelijk effecten op het milieu heeft en de omvang daarvan is afhankelijk van de precieze gebeurtenis.

Een blow-out is het ongecontroleerd uitstromen van gas uit een put. Hierdoor kunnen grote hoeveelheden gas in het milieu terecht komen. De kans op een blow-out blijkt op basis van casuïstiek op het NCP klein te zijn. Er worden diverse, onafhankelijke en wettelijk verplichte maatregelen conform de offshore safety directive genomen om een blow-out te voorkomen. Mogelijkheden tot het stoppen van de uitstroming hangen af van de oorzaak en van de schade die de blow-out heeft aangericht. In sommige gevallen kunnen de afsluiters op de put nog (provisorisch) worden bediend of kunnen er nieuwe afsluiters worden geplaatst. In het slechtste geval moet een nieuwe put worden geboord om de blow-out onder controle te brengen. In andere gevallen zal de blow-out vanzelf stoppen door instorting van het boorgat of uitputting van het reservoir. Het uitstromend gas zal snel – binnen enkele honderden meters – opmengen met de omringende lucht tot beneden te explosiegrenzen. Ook bij een uitstroming onderwater ontsnapt en vervliegt het gas snel en blijft niet in de waterkolom.

De duur van de blow-out hangt direct samen met de maatregelen die worden toegepast om de put weer onder controle te krijgen. In geval de put weer onder controle kan worden gebracht zonder het boren van een nieuwe put, zal de blow-out binnen enkele uren tot enkele dagen kunnen worden gestopt. In andere gevallen kan het enkele weken of langer duren voordat de benodigde uitrusting is gemobiliseerd en de extra put is geboord.

Andere incidenten die tot milieubelasting kunnen leiden zijn aanvaringen en morsingen (spills). De hierbij vrijkomende hoeveelheid stoffen hangt sterk af van het type incident en de geïnstalleerde beschermende maatregelen en varieert van enkele liters tot alle vloeistoffen die zich op het platform bevinden. In het ultieme geval zou mogelijk door escalatie een blow-out kunnen optreden.

Op het boorplatform is een aantal potentieel milieuschadelijke vloeistoffen aanwezig, waaronder diesel voor de generatoren, helifuel voor het bijtanken van helikopters en diverse chemicaliën voor de boorspoeling. Vooral als met OBM wordt geboord, kunnen dit aanzienlijke hoeveelheden zijn. In geval van het boren met WBM zijn de meeste boorspoelingchemicaliën weinig schadelijk. Typische hoeveelheden gevaarlijke stoffen op het boorplatform zijn enkele honderden kubieke meters diesel en, afhankelijk van het type, tot enkele honderden kubieke meters boorspoelingchemicaliën.

Incidentele milieubelasting kan tevens optreden doordat een schip het boorplatform aanvaart. De kans hierop is onder meer afhankelijk van de nabijheid van scheepvaartroutes terwijl de gevolgen sterk afhangen van de omstandigheden zoals de snelheid van de aanvaring en de grootte van het schip. Eventuele gevolgen voor het milieu kunnen daarom variëren van nihil tot ernstig. Ter preventie van aanvaringen is continue (24/7) een stand-by boot bij het boorplatform aanwezig onder meer met het doel om schepen die te dichtbij komen te waarschuwen en te laten bijsturen, ruim voordat er sprake is van een aanvaring met het platform. Aanvaringen met olie- en gasplatforms komen zelden (minder dan eens per jaar) voor op het NCP en meestal door kleinere schepen. Door stand-by boten en het gebruik van de maritieme meldkamer van Royal

Dirkzwager die 24/7 het scheepverkeer rondom offshore assets detecteert, monitort en rapporteert, wordt het risico bij het boorplatform en P11-B-De Ruyter verder verkleind.

Conform de Mbr en de Europese Offshore Safety-richtlijn¹⁰ wordt uiterlijk zes weken voor de boring een kennisgeving ingediend die onder andere informatie over het werkprogramma van de boorput, bijzonderheden over de in te zetten veiligheidsapparatuur, een rapport met bevindingen van het onafhankelijk boorput-onderzoek en het Veiligheids- en Gezondheidsdocument van het boorplatform. SodM ziet toe op het nakomen van de wettelijke verplichtingen en het veilig en verantwoord uitvoeren van de boring.

¹⁰ EU-richtlijn 2013/30-EU

7 Kruistabel vereiste gegevens

De onderstaande kruistabel geeft aan waar de vereiste gegevens (artikel 1.4.3. Mijnbouwregeling) zijn te vinden in dit document.

Tabel 7-1: Kruistabel vereiste gegevens.

#	Vereiste gegevens art. 1.4.3. Mijnbouwregeling	Waar?
1a	het adres, de kadastrale aanduiding en de ligging of de coördinaten van het mijnbouwwerk;	§ 2.1
1b	de aard van het mijnbouwwerk;	§ 2.2 en H. 3
1c	de indeling, de uitvoering, de activiteiten en de processen in het mijnbouwwerk en de ten behoeve daarvan toe te passen technieken of installaties, waaronder begrepen de wijze van energievoorziening, voor zover die redelijkerwijs van belang kunnen zijn voor de beoordeling van de nadelige gevolgen voor het milieu, die het mijnbouwwerk kan veroorzaken;	H. 3
1d	de voor de activiteiten en de processen, bedoeld in onderdeel c, kenmerkende gegevens met betrekking tot grond- en hulpstoffen, tussen-, neven- en eindproducten;	H. 3
1e	de maximale capaciteit van het mijnbouwwerk en het maximale motorische of thermische vermogen van de tot het mijnbouwwerk behorende installaties;	H. 3
1f	de tijden en dagen, dan wel perioden waarop het mijnbouwwerk of de te onderscheiden onderdelen daarvan in bedrijf zullen zijn;	H. 1 en H. 3
1g	de aard en omvang van de belasting van het milieu die het mijnbouwwerk tijdens normaal bedrijf kan veroorzaken, daaronder begrepen een overzicht van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die daardoor kunnen worden veroorzaakt;	H. 5
1h	de maatregelen of voorzieningen ten behoeve van:	
	1° het voorkomen of beperken van het ontstaan van afvalstoffen in het mijnbouwwerk;	H. 3 en § 5.7
	2° het hergebruiken of nuttig toepassen dan wel het geschikt maken voor hergebruik of nuttige toepassing van de afvalstoffen die in het mijnbouwwerk ontstaan;	H. 3 en § 5.7
	3° het opslaan van de afvalstoffen in het mijnbouwwerk;	H. 3 en § 5.7
1i	4° het zich ontdoen van de afvalstoffen die in het mijnbouwwerk ontstaan;	H. 3 en § 5.7
	de andere maatregelen of voorzieningen die zijn of worden getroffen om de nadelige gevolgen voor het milieu die het mijnbouwwerk kan veroorzaken, te voorkomen of te beperken:	H. 3 en 5
	1° tijdens het in werking zijn van het mijnbouwwerk of de te onderscheiden onderdelen daarvan, waarbij, voor zover van toepassing, onderscheid wordt gemaakt tussen proefdraaien, normaal bedrijf, schoonmaak-, onderhouds- en herstelwerkzaamheden;	§ 3.2
	2° ten gevolge van voorvallen als bedoeld in artikel 82 van het besluit , die redelijkerwijs mogelijk zijn te achten;	§ 3.2
1j	de wijze waarop gedurende het in werking zijn van het mijnbouwwerk de belasting van het milieu die het mijnbouwwerk veroorzaakt, wordt vastgesteld en geregistreerd, en	H. 3 en 5
1k	de voor de aanvrager redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen met betrekking tot het mijnbouwwerk die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn.	§ 2.4
2	De minister kan bepalen dat het eerste lid, onderdelen i, j en buiten toepassing blijft, indien die gegevens niet nodig zijn voor de beslissing op de aanvraag, gezien de aard of de omvang van de gevolgen die het mijnbouwwerk voor het milieu kan veroorzaken.	
3	De aanvraag gaat vergezeld van een niet-technische samenvatting van de in het eerste lid bedoelde gegevens.	Niet-technische samenvatting