

Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Tulip Oil Nederland B.V.
Alexanderstraat 18
2514 JM DEN HAAG

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Directie Warmte en Ondergrond

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

Behandeld door

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Ons kenmerk

DGKE-WO / 20318174

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Datum 22 december 2020
Betreft Besluit Mer beoordeling Q10-A04 Side track

1. Onderwerp

Op 20 juli 2020 is een mededeling (aanmeldingsnotitie) ingevolge artikel 7.16, eerste lid, van de Wet milieubeheer ontvangen van Tulip Oil Nederland B.V. (hierna: Tulip Oil) te Den Haag. Deze notitie is op 20 november aangevuld met een effect beoordeling voor het verkrijgen van een Wet natuurbeheer vergunning. De mededeling betreft een voorgenomen activiteit om twee side-trackboringen uit te voeren in de bestaande put Q10-A-04 bij het platform Q10-A. De geografische positie is 582530 NB en 5816844 OL (ETRS89). Het doel van deze boringen is om te onderzoeken of het prospect economisch winbare gas en/of oliereserves bevat.

2. Algemeen

In het Besluit m.e.r. zijn in de bijlage, onderdeel D, activiteiten opgenomen waarbij op grond van artikel 7.2, vierde lid, van de Wet milieubeheer een beslissing moet worden genomen of bij de voorbereiding van het betrokken besluit voor die activiteiten, vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die zij voor het milieu kunnen hebben, een MER moet worden gemaakt. Bij deze beslissing dient het bevoegd gezag op grond van artikel 7.17, derde lid, van de Wet milieubeheer rekening te houden met de in Bijlage III bij de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling aangegeven criteria. Die criteria hebben betrekking op:

- I. Kenmerken van de activiteit
- II. Plaats waar de activiteit wordt verricht
- III. Kenmerken van de potentiële gevolgen van de activiteit.

In categorie D.17.2 van Besluit m.e.r. is bepaald dat "voor het uitvoeren van diepboringen dan wel een wijziging of uitbreiding daarvan", de procedure voor m.e.r.-beoordelingsplicht als bedoeld in de artikelen 7.16 en 7.17 van de Wet milieubeheer van toepassing is. De Minister van Economische Zaken en Klimaat is ingevolge artikel 40, 2e lid van de Mijnbouwwet bevoegd hierop te beslissen.

3. Overwegingen met betrekking tot het besluit

De mededeling is getoetst aan de in Bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffect beoordeling aangegeven criteria.

1. Kenmerken van het project

De voorgenomen activiteit betreft het uitvoeren van twee sidetrackboringen met behulp van een mobiele boorinstallatie, ten behoeve van het opsporen van aardgas en/of olie. Het doel van deze boringen is om te onderzoeken of het veld economisch winbare gas of olie reserves bevat.

De boring wordt vanaf een mobiel boorplatform uitgevoerd. Het mobiele boorplatform wordt met sleepboten en met ingetrokken poten op de juiste locatie gemanoeuvreed. De boring wordt uitgevoerd in een continuooster en betreft een tijdelijke activiteit. De tijdsduur van de gehele proefboring (voorbereiding locatie, opbouw boorinstallatie, boren, testen en suspenderen/abandonneren van de put) wordt bij een normaal verloop van het proces geschat op ongeveer twee maanden. Het boren zal circa 43 dagen in beslag nemen. Voor de sidetrack Q10—A-04 hoeft niet worden gefakkeld maar wordt het eventueel aangetroffen gas meteen verwerkt.

Voor de sidetrack naar het Vlieland Reservoir gelden dezelfde activiteiten, maar wordt de put getest op olie in plaats van gas. De aangetroffen olie wordt meteen op een nabijgelegen schip afgevangen. De kleine hoeveelheden gas die meegeproduceerd worden zullen worden afgefakkeld.

Omdat de boringen in een bestaande put plaatsvinden hoeft er niet worden geheid.

2. Plaats van het project

De boring wordt uitgevoerd vanaf een mobiele platform, op de geografische coördinaten 582530 NB en 5816844 OL (ETRS89). Platform Q10-A ligt in de separatiezone van het verkeersscheidingsstelsel naar het Noordzeekanaal. De plaatsing van een boorinstallatie op deze locatie is afgestemd met onder andere de Kustwacht en de Port of Amsterdam, met inachtneming van de wettelijke veiligheidszone van 500 meter.

Het plangebied ligt buiten Natura 2000-gebied. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn Kennemerland-Zuid en het Noord-Hollands Duinreservaat die beiden gelegen zijn op land op een afstand van ongeveer 20 km ten oosten van de locatie voor de proefboring.

3. Kenmerken van het potentiële effect

De potentiële effecten betreffen effecten op: emissies naar de lucht, emissies naar het water, bovenwatergeluid, onderwatergeluid en trillingen, oppervlakteverlies en bodemverstoring, licht en hitte, afval, natuur, gebiedsbescherming, soortenbescherming, archeologie en cultuurhistorie, landschap, transport, externe veiligheid, gezondheidsrisico's, impact op woon- en leefmilieu, impact op andere activiteiten en cumulatie van effecten.

Deze sidetracks boringen hebben worden uitgevoerd bij een bestaande put waar meerdere putten zijn geboord. De voor het platform benodigde vergunningen zijn in 2017 verkregen mede op basis van een MER van 15 april 2016 referentie I7BBD8625R001D02. Na het indienen van de aanmeldnotitie voor Q10-A06 in 2019, is geconcludeerd dat er geen m.e.r. plicht bestaat. De potentiële effecten zijn niet gewijzigd ten opzichte van het MER en het eerder genomen Mer-beoordelingsbesluit. De side trackboringen vinden plaats op de locatie waar eerdere boringen hebben plaatsgevonden. Er geldt voor het uitvoeren van deze

boringen dezelfde voorwaarden en Wet en Regelgeving. Omdat dit sidetrack boringen betreft, er vanuit een bestaande put wordt geboord, er niet geheid hoeft te worden, is de impact van deze boringen minder dan voor het uitvoeren van nieuwe boorput.

Vanwege het vervallen van de Programma aanpak stikstof (PAS), heeft Tulip een Wet Natuurbescherming vergunning aangevraagd voor deze sidetrack boringen. Deze is verleend onder kenmerk DGNVLG / 20299268. De conclusie is dat de sidetrack boringen niet leiden tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van enig Natura 2000-gebied.

De effecten die optreden tijdens de boring zijn van tijdelijke aard. Op de boring is de Mijnbouwwet, het Mijnbouwbesluit en de Mijnbouwregeling van toepassing. Deze regels hebben aangetoond effectief te zijn in het beperken van de effecten van een boring, zowel in algemene zin als op deze locatie specifiek.

Conclusie

Voor het platform Q10-A zijn de benodigde vergunningen in 2017 verkregen mede op basis van een MER van 15 april 2016 referentie I7BBD8625R001D02. Deze side trackboringen worden uitgevoerd in een bestaande put op nagenoeg dezelfde locatie.

Op basis van de verstrekte informatie blijkt dat de voorgenomen activiteit geen significante nadelige gevolgen voor het milieu zal hebben en dat nadere afweging van de milieueffecten door het opstellen van een milieueffectrapport niet noodzakelijk is. Cumulatie van milieueffecten door booractiviteiten in de omgeving is niet te verwachten.

6. Besluit

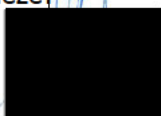
Gelet op het voorgaande en de door Tulip Oil B.V. ingediende mededeling besluit ik dat voor het voorgenomen activiteiten geen milieueffectrapport behoeft te worden opgesteld.

7. Bezwaarprocedure

Tegen een m.e.r.-beoordelingsbesluit is (uitsluitend) bezwaar of beroep mogelijk als deze beslissing de belanghebbende rechtstreeks in zijn belang treft.

Dit besluit kan worden aangemerkt als een voorbereidingsbesluit als bedoeld in artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht en is daarmee niet vatbaar voor bezwaar of beroep, tenzij deze beslissing de belanghebbende los van het voor te bereiden besluit rechtstreeks in zijn belang treft.

De Minister van Economische Zaken en Klimaat,
Namens deze:



A small black rectangular redaction box covering the name of the MT-member.

MT-lid Directie Warmte en Ondergrond