

RAPPORT

Geluidsonderzoek productie Nijega 3

Klant: Vermilion Energy Netherlands BV

Referentie: I&BBA5753-158-101R003D01

Versie: 01/Finale versie

Datum: 6 april 2016

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX Amersfoort
Netherlands
Industry & Buildings
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Geluidsonderzoek productie Nijega 3

Ondertitel: Rapport
Referentie: I&BBA5753-158-101R003D01
Versie: 01/Finale versie
Datum: 6 april 2016
Projectnaam: Vermilion Permitting LS
Projectnummer: BA5753-158-101
Auteur(s): [redacted]

Opgesteld door: [redacted]

Gecontroleerd door: [redacted]

Datum/Initialen: 6 april 2016 [redacted]

Goedgekeurd door: [redacted]

Datum/Initialen: 6 april 2016 [redacted]

Classificatie

Projectgerelateerd



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The quality management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001, ISO 14001 and OHSAS 18001.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	2
3	Bedrijfssituatie	3
4	Geluidsbronnen	4
5	Geluidmodel / rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie	5
6	Verkeersaantrekkende werking	6

Bijlagen

1. Situering
2. Invoergegevens
3. Rekenresultaten

1 Inleiding

Vermilion Energy Netherlands BV, statutair gevestigd te Amsterdam en verder te noemen Vermilion, is een onderdeel van het Canadese bedrijf Vermilion Energy Inc. Het hoofdkantoor van Vermilion in Nederland is gevestigd in Harlingen.

Vermilion vraagt een revisievergunning aan op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht ten behoeve van het op de mijnbouwlocatie Nijega 3 produceren, gereedmaken voor transport, meten en afvoeren van aardgas, alsmede het opslaan, meten en afvoeren van het afgescheiden productiewater. In verband met deze vergunningaanvraag is Royal HaskoningDHV verzocht de geluidsaspecten van genoemde activiteiten te onderzoeken. Het rapport hiervan zal deel uitmaken van de aanvraag.

De ligging van de locatie is weergegeven op de kaart in bijlage 1. Voor een nadere, gedetailleerde beschrijving van het proces wordt verwezen naar de aanvraag.

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het wettelijke kader voor geluidnormering.

In hoofdstuk 3 wordt de representatieve bedrijfssituatie beschreven.

In hoofdstuk 4 wordt een overzicht gegeven van de relevante geluidsbronnen.

In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de geluidproductie in de representatieve bedrijfssituatie. Hierin vindt tevens de toetsing aan de geluidnormering plaats.

In hoofdstuk 6 wordt ingegaan op de verkeersaantrekkende werking.

2 Wettelijk kader

De gaswinningslocatie Nijega 3 is een inrichting als bedoeld in het Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, waarvoor de Minister van Economische Zaken op grond van artikel 3.3, lid 4 van het Besluit omgevingsrecht een vergunning zal verlenen. De locatie is gelegen aan de Heerenweg 44 A te Sumar (gemeente Tytsjerksteradiel), op circa 2 km ten noordwesten van De Tike (gemeente Smallingerland).

De geluidvoorschriften en met name de geluidgrenswaarden zullen worden gebaseerd op de "Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening", 1998. Omdat de gemeente Tytsjerksteradiel niet beschikt over een "industrielawaai-nota" zal hoofdstuk 4 van deze handreiking worden gehanteerd.

Referentieniveau van het omgevingsgeluid

Bij het beoordelen van de geluidsniveaus afkomstig van een inrichting in relatie tot vergunningverlening speelt het referentieniveau van het omgevingsgeluid een belangrijke rol. Dit referentieniveau wordt gedefinieerd als de hoogste waarde van de volgende geluidsniveaus:

- Het L_{95} van het omgevingsgeluid.
Dit is de waarde van het geluidsniveau dat, gemeten over een bepaalde periode, gedurende 95% van de tijd wordt overschreden. Aldus vormt dit niveau een goede maat voor het achtergrondniveau;
- Het berekend equivalent geluidsniveau ten gevolge van wegverkeer, minus 10 dB(A).

Richt- en grenswaarde

Bij het vaststellen van geluidsnormen in een vergunning zijn drie elementen te onderscheiden:

- richtwaarde;
- grenswaarde van 50 dB(A);
- ontheffingen.

De richtwaarde geldt als eerste toets en is afhankelijk van de aard van de omgeving (zie tabel 1). Voor een landelijke omgeving, zoals in het onderhavige geval, geldt een richtwaarde van 40, 35 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel 1: Richtwaarden voor woonomgeving (Handreiking industrielawaai en vergunningverlening)

Aard van de omgeving	Aanbevolen richtwaarde in de woonomgeving in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

Maximale geluidsniveaus

De door de inrichting veroorzaakte maximale geluidsniveaus kunnen aan grenswaarden worden gebonden. Het wordt sterk aanbevolen ter plaatse van woningen niet hoger te vergunnen dan 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

3 Bedrijfssituatie

Bijlage 1 geeft de situering en een overzicht van de inrichting. De dichtstbijzijnde woning bevindt zich op circa 100 m ten oosten van de mijnbouwlocatie, aan de Heerenweg 42.

Op de locatie Nijega 3 is één put aanwezig, namelijk NGA-03. De productie-installatie is ontworpen voor een productie van 35.000 Nm³ per dag en bestaat behalve uit put NGA-03 uit enkele componenten die op beton-/asfaltverhardingen zijn geplaatst en onderling zijn verbonden door leidingen.

Het ruwe gas stroomt via een bovengrondse leiding naar de gas-vloeistofafscheider. In dit leidingdeel is een *spool piece* aangebracht, die de aanvangsdruk aan de putmond (CITHP) van 34,4 bar terugbrengt naar een operationele druk van 3,5 bar. De bronsterkte van de put is 75 dB(A), die van het leidingwerk 60 dB(A)/m¹. Deze waarden zijn gebaseerd op andere onderzoeken naar vergelijkbare gaswinningslocaties. De putten en leidingen produceren continu geluid.

De gas-vloeistofafscheider heeft een bronsterkte van 79 dB(A). In de gas-vloeistofafscheider wordt het gas gescheiden van meegeproduceerde vloeistoffen (formatiewater en condensaat). Formatiewater is water dat tijdens de gasproductie samen met het ruwe aardgas uit de diepe ondergrond naar boven komt, condensaat wordt gevormd doordat stoffen die zich in het ruwe aardgas bevinden condenseren ten gevolge van de temperatuur- en drukverlaging tijdens de winning. Deze vloeistoffen worden naar de formatiewaterput geleid en van daaruit met tankauto's afgevoerd naar een verwerkingsbedrijf. Het aardgas wordt via de uitgaande transportleiding afgevoerd naar de aardgasbehandelingsinstallatie te Garijp.

De meet- en regelapparatuur wordt aangedreven met behulp van een hydrauliekunit. Voor deze unit is een bronsterkte van 75 dB(A) aangehouden en een continue bedrijfsduur.

In het elektriciteitsgebouw staat een compressor voor de hydrauliek unit opgesteld. Vanwege de zeer beperkte bedrijfsduur, en de goede isolatie van het elektriciteitsgebouw is deze verwaarloosd.

Om roestvorming in de gastransportleiding te voorkomen, wordt stroomafwaarts van de gas-vloeistofafscheider continu corrosieremmer in de gasstroom geïnjecteerd door middel van een pomp. Deze pomp heeft een bronsterkte van 81 dB(A).

Ongeveer eens per maand komt er in de dagperiode een tankwagen of vrachtwagen voor de levering van (vloeistoffen) zoals corrosieremmer. Daarnaast komt er ongeveer twee keer per week in de dagperiode een tankwagen voor de afvoer van productiewater. Zowel het laden als het lossen gebeurt met de boordpomp van de tankwagen en duurt circa 20 minuten; de bronsterkte is 100 dB(A). Als representatieve situatie is aangehouden dat de inrichting in de dagperiode tweemaal wordt bezocht met een tankwagen of vrachtwagen.

Het optrekken van de tankwagen of vrachtwagen kan leiden tot piekgeluiden (piekbronsterkte 111 dB(A)).

4 Geluidsbronnen

Onderstaande tabel 2 geeft de gehanteerde bronsterkten en bedrijfsduur/aantallen.

Tabel 2: Bronnen, bronsterkten en bedrijfsduren

Broncode	Omschrijving	Bronsterkte [dB(A)]	Hoogte [m]	Bedrijfsduur [uren] / aantallen		
				Dag	Avond	Nacht
01	put NGA-03	75	2	12	4	8
02	separator	79	2	12	4	8
03	hydrauliekunit voor regelapparatuur	75	1	12	4	8
04	injectiepomp corrosieremmer	81	1	12	4	8
05	laden/lossen vrachtwagen	100	1	0,67	--	--
06–09	leidingwerk	60 ^{*)}	1	12	4	8
10	optrekken tankwagen (LAmax)	111	1,5	(n.v.t.)	--	--

^{*)} Bronsterkte in dB(A)/m¹

5 Geluidmodel / rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

Met de in hoofdstuk 4 genoemde bronnen en bedrijfsduren/aantallen is een geluidmodel gemaakt. Gebruik is gemaakt van het geluidberekeningsprogramma Geomilieu, versie 3.11. In het model zijn ook rekenpunten ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen opgenomen. Met dit model zijn de geluidberekeningen uitgevoerd. Het modelleren en berekenen is gedaan in overeenstemming met de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

In bijlage 2 is dit model en de grafische weergave daarvan gepresenteerd.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 3 zijn de resultaten van de prognoseberekening gegeven. Berekeningen zijn uitgevoerd op een waarnemhoogte van 1,5 m (dagperiode) en 5 m (avond- en nachtperiode).

In bijlage 3 zijn de complete berekeningsresultaten opgenomen. Daarin is ook een uitsplitsing gegeven naar bronnen voor de hoogst belaste woningen aan de Heerenweg 36 en 42. Ten slotte zijn in deze bijlage de geluidscontouren van de etmaalwaarde op de maatgevende hoogte van 5 m weergegeven.

Tabel 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen

Code	Adres	Hoogte [m]	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01	woning Heerenweg 42	1,5 d / 5 a,n	31	30	30	40
02	woning Heerenweg 44	1,5 d,a,n	29	27	27	37
03	woning Heerenweg 36	1,5 d / 5 a,n	31	30	30	40
04	woning Heerenweg 15	1,5 d / 5 a,n	28	27	27	37
05	woning Heerenweg 34	1,5 d / 5 a,n	26	24	24	34
06	woning Heerenweg 46	1,5 d / 5 a,n	26	25	25	35
07	woning Joute van der Meerweg 1	1,5 d / 5 a,n	23	21	21	31
08	woning Heidereed 7	1,5 d / 5 a,n	19	18	18	28

Uit tabel 3 blijkt dat overal voldaan wordt aan de streefwaarden voor een landelijke omgeving (zie hoofdstuk 2).

Maximale geluidsniveaus

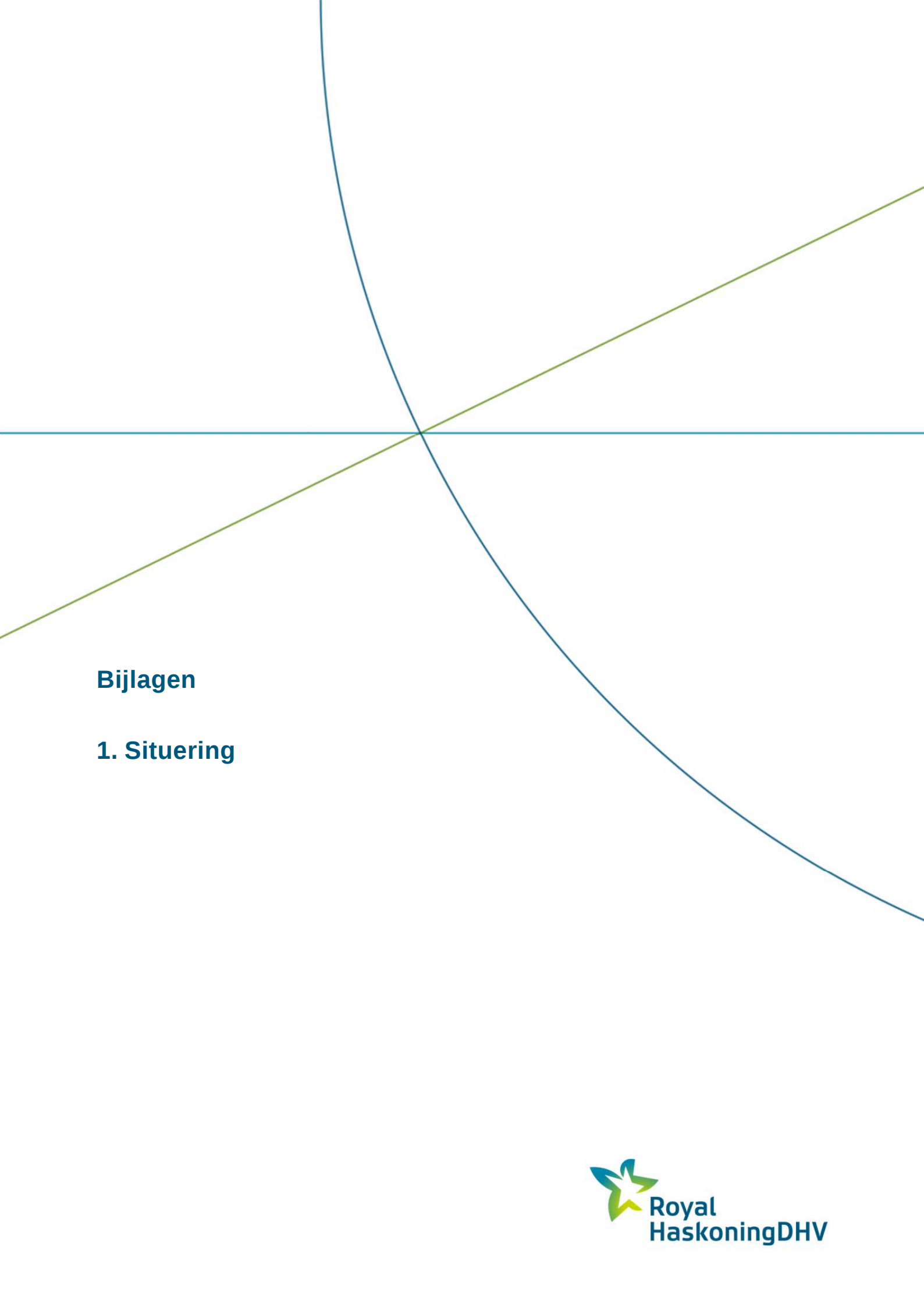
Maximale geluidsniveaus kunnen optreden in de dagperiode vanwege het optrekken van een tankwagen of vrachtwagen. In de avond- en nachtperiode zijn er geen relevante geluidpieken te verwachten. Genoemde activiteit resulteert ter plaatse van de woningen aan de Heerenweg 36 en 42 in een maximaal geluidsniveau van 53 dB(A).

Bij alle omliggende woningen wordt ruimschoots voldaan aan de door de handreiking genoemde grenswaarde voor het maximale geluidsniveau (zie hoofdstuk 2).

6 Verkeersaantrekkende werking

Voor het geluid van het verkeer van en naar de Nijega 3-locatie is een apart geluidregiem van toepassing. Het is beschreven in de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996". Binnen dat regiem mag het verkeer bij woningen in beginsel niet meer geluid produceren dan 50 dB(A) in de dagperiode.

Het aan- en afrijden van de tankwagens vindt plaats via de Heerenweg. Verwacht mag worden dat het verkeer ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen langs deze weg akoestisch herkenbaar is als afkomstig van de inrichting. De kortste afstand tussen de Heerenweg en de betreffende woningen is circa 6 m. Vier passages van een tankwagen of vrachtwagen in de dagperiode zullen bij deze woningen een equivalent geluidsniveau van minder dan 45 dB(A) veroorzaken, rekening houdend met een representatieve rijsnelheid van 30 km/uur. Er wordt dus ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).



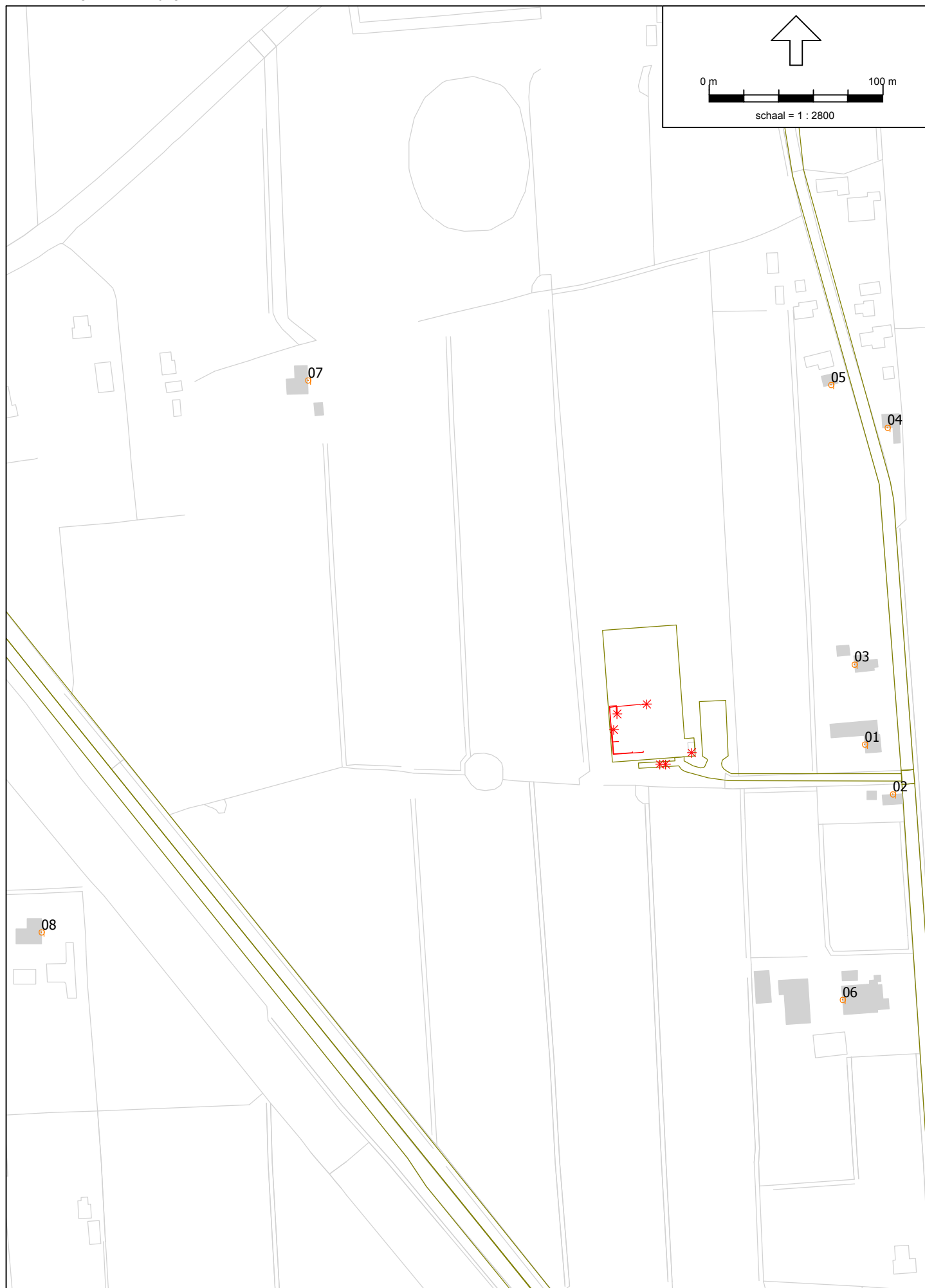
Bijlagen

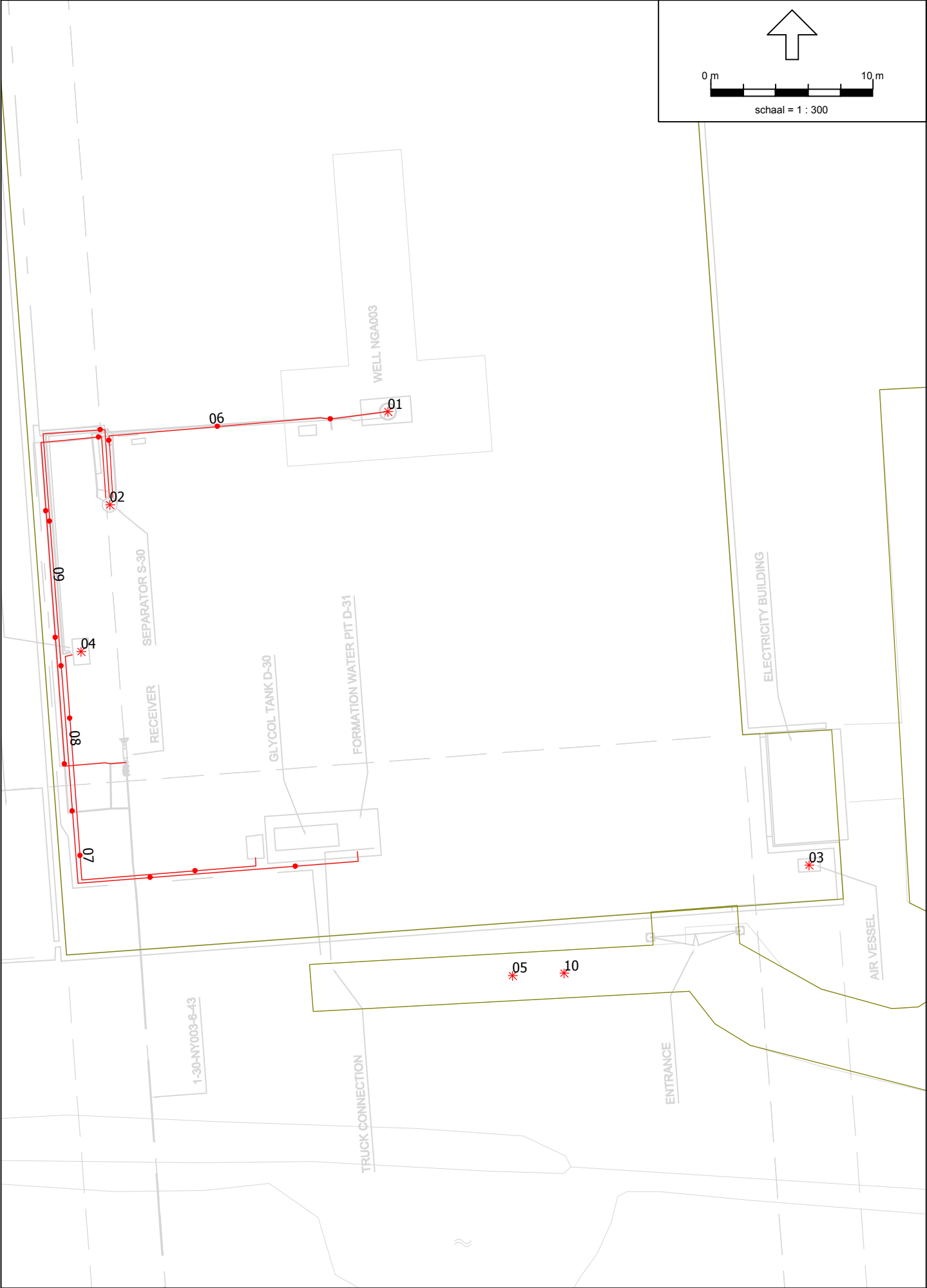
1. Situering



Bijlagen

2. Invoergegevens





Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	GeenRefl.	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	put NGA-03	196948,84	575264,03	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
02	separator	196931,70	575258,28	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
03	hydrauliekunit voor regelapparatuur	196974,80	575236,07	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
04	injectiepomp corrosieremmer	196929,93	575249,23	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
05	laden/lossen vrachtwagen	196956,51	575229,26	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	12,55	--	--
10	optrekken tankwagen (LAMax)	196959,70	575229,43	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	199,00	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	30,00	45,00	55,00	60,00	65,00	73,00	68,00	60,00	55,00	75,06
02	41,60	50,10	61,00	64,40	69,90	75,10	75,20	69,00	59,80	79,46
03	10,00	20,00	30,00	50,00	65,00	73,00	69,00	60,00	40,00	75,07
04	38,00	48,00	56,00	64,00	74,00	76,00	76,00	73,00	71,00	81,47
05	50,00	60,00	75,00	85,00	97,00	95,00	90,00	80,00	70,00	99,84
10	67,00	86,00	90,00	94,00	102,00	106,00	106,00	101,00	94,00	110,59

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

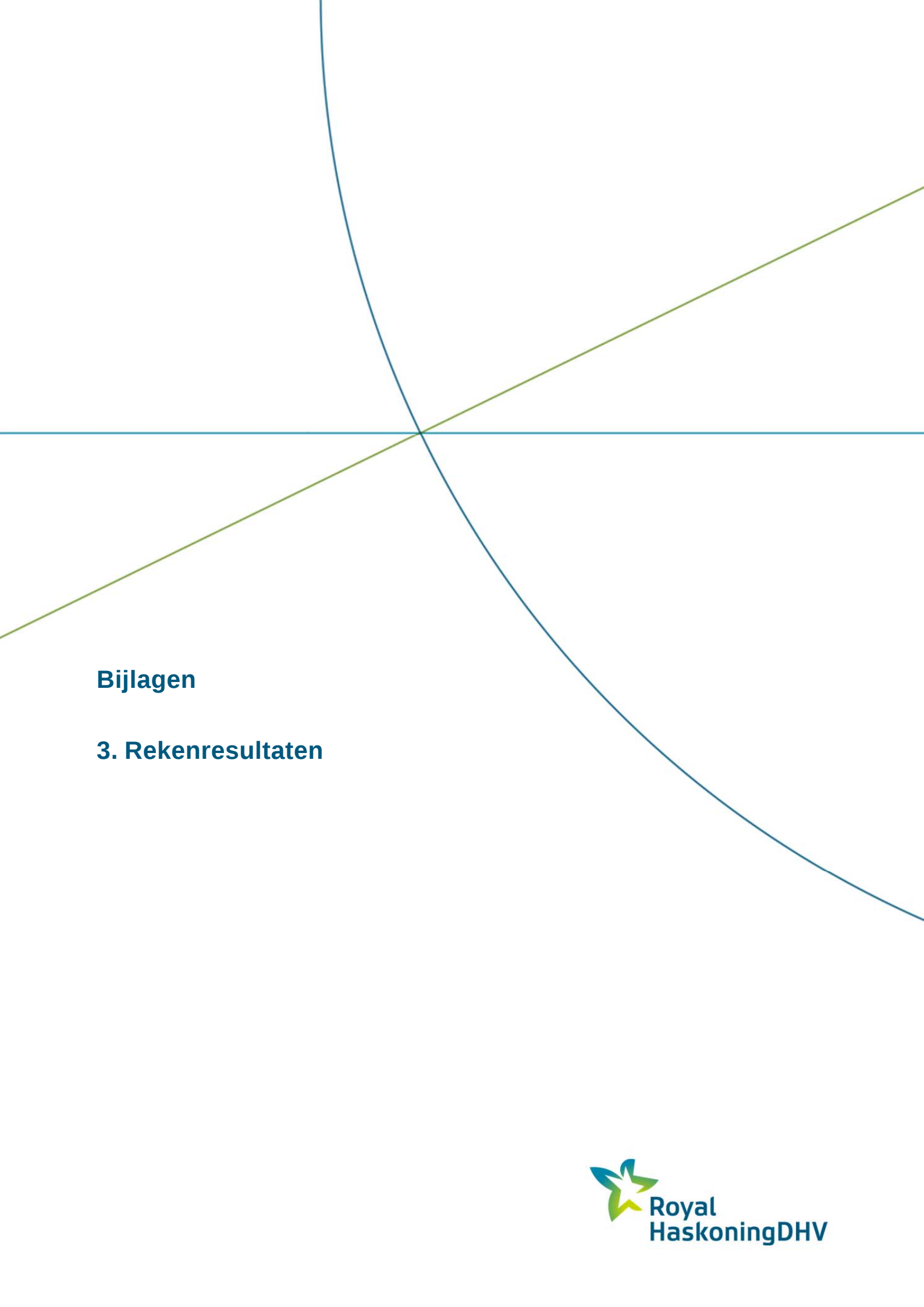
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
06	leidingwerk	1,00	0,00	Eigen waarde	21,00	0,00	0,00	0,00	23,62	35,82	39,42	42,82	58,42	58,62	72,42	63,42	60,52	73,47
07	leidingwerk	1,00	0,00	Eigen waarde	25,50	0,00	0,00	0,00	24,47	36,67	40,27	43,67	59,27	59,47	73,27	64,27	61,37	74,32
08	leidingwerk	1,00	0,00	Eigen waarde	53,72	0,00	0,00	0,00	27,70	39,90	43,50	46,90	62,50	62,70	76,50	67,50	64,60	77,55
09	leidingwerk	1,00	0,00	Eigen waarde	31,28	0,00	0,00	0,00	25,35	37,55	41,15	44,55	60,15	60,35	74,15	65,15	62,25	75,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning Heerenweg 42	197074,47	575240,59	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	woning Heerenweg 44	197090,75	575212,06	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	woning Heerenweg 36	197068,50	575286,81	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	woning Heerenweg 15	197087,49	575423,21	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	woning Heerenweg 34	197055,09	575447,70	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	woning Heerenweg 46	197061,63	575093,62	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	woning Joute van der Meerweg 1	196753,77	575450,42	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	woning Heidereed 7	196600,48	575132,45	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	bestrating	0,00
02	bestrating	0,00
03	bestrating	0,00
04	bestrating	0,00
05	bestrating	0,00
06	Nijega 3	0,00
07	Nijega 3	0,00



Bijlagen

3. Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: equivalent
Groepsreductie: Nee

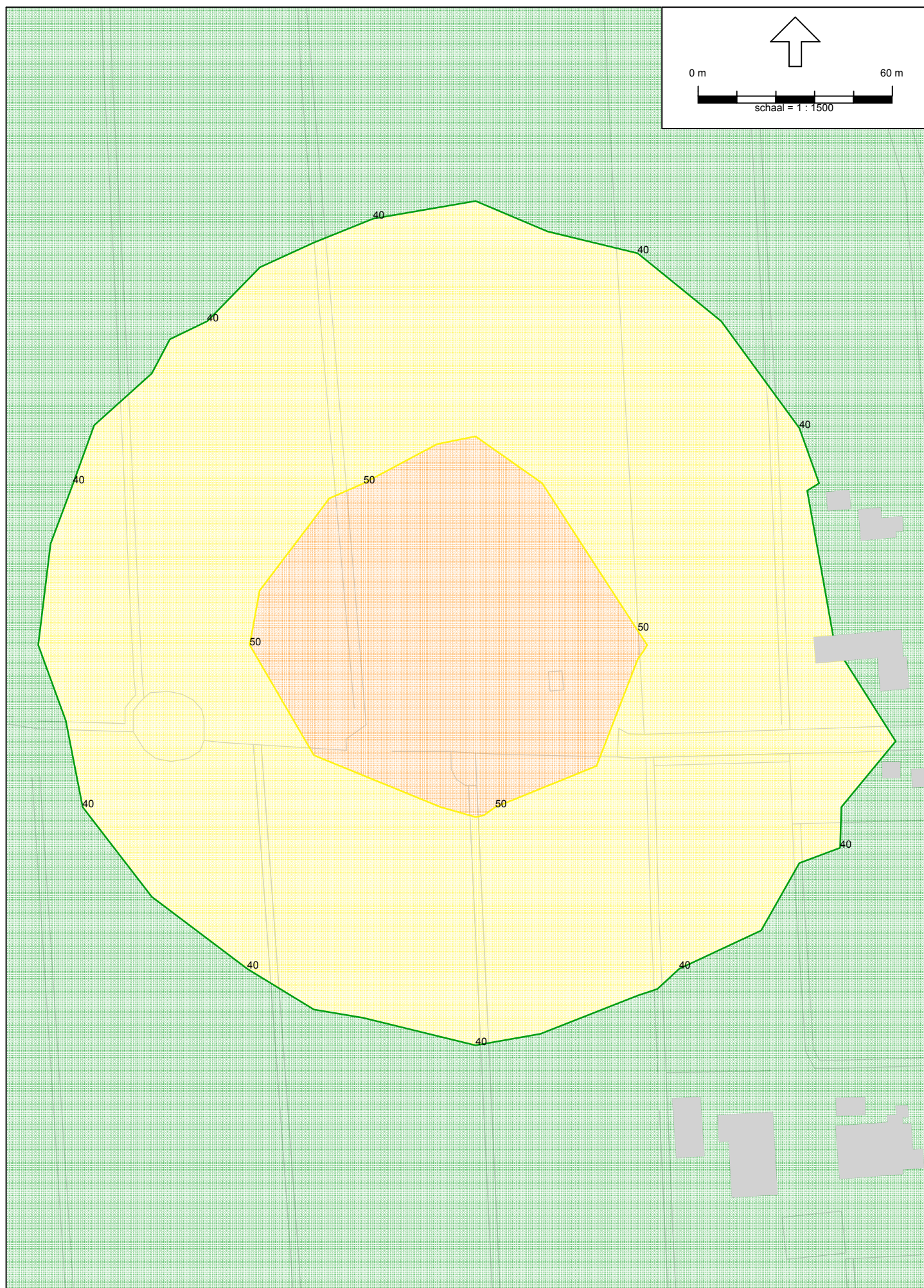
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	woning Heerenweg 42	1,50	30,98	28,19	28,19	38,19	44,49	
01_B	woning Heerenweg 42	5,00	33,53	30,10	30,10	40,10	46,13	
02_A	woning Heerenweg 44	1,50	29,46	26,94	26,94	36,94	42,83	
03_A	woning Heerenweg 36	1,50	30,88	28,13	28,13	38,13	44,41	
03_B	woning Heerenweg 36	5,00	33,44	30,05	30,05	40,05	46,15	
04_A	woning Heerenweg 15	1,50	27,81	25,38	25,38	35,38	41,45	
04_B	woning Heerenweg 15	5,00	29,54	26,60	26,60	36,60	42,96	
05_A	woning Heerenweg 34	1,50	26,22	24,31	24,31	34,31	39,16	
05_B	woning Heerenweg 34	5,00	27,55	24,19	24,19	34,19	41,35	
06_A	woning Heerenweg 46	1,50	25,79	23,53	23,53	33,53	39,05	
06_B	woning Heerenweg 46	5,00	27,52	24,97	24,97	34,97	40,10	
07_A	woning Joute van der Meerweg 1	1,50	22,69	19,80	19,80	29,80	36,92	
07_B	woning Joute van der Meerweg 1	5,00	24,81	20,87	20,87	30,87	39,27	
08_A	woning Heidereed 7	1,50	18,84	16,71	16,71	26,71	32,30	
08_B	woning Heidereed 7	5,00	20,12	17,59	17,59	27,59	33,60	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - woning Heerenweg 42
Groep: equivalent
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	woning Heerenweg 42	5,00	33,53	30,10	30,10	40,10	46,13
04	injectiepomp corrosieremmer	1,00	24,53	24,53	24,53	34,53	27,46
02	separator	2,00	23,07	23,07	23,07	33,07	25,64
03	hydrauliekunit voor regelapparatuur	1,00	21,66	21,66	21,66	31,66	23,65
08	leidingwerk	1,00	20,81	20,81	20,81	30,81	23,69
01	put NGA-03	2,00	19,88	19,88	19,88	29,88	22,14
09	leidingwerk	1,00	18,13	18,13	18,13	28,13	21,08
07	leidingwerk	1,00	17,57	17,57	17,57	27,57	20,46
06	leidingwerk	1,00	16,99	16,99	16,99	26,99	19,80
05	laden/lossen vrachtwagen	1,00	30,90	--	--	30,90	45,92

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - woning Heerenweg 36
Groep: equivalent
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	woning Heerenweg 36	5,00	33,44	30,05	30,05	40,05	46,15
04	injectiepomp corrosieremmer	1,00	24,63	24,63	24,63	34,63	27,54
02	separator	2,00	23,02	23,02	23,02	33,02	25,52
03	hydrauliekunit voor regelapparatuur	1,00	21,03	21,03	21,03	31,03	23,21
08	leidingwerk	1,00	20,75	20,75	20,75	30,75	23,64
01	put NGA-03	2,00	19,96	19,96	19,96	29,96	22,09
09	leidingwerk	1,00	18,28	18,28	18,28	28,28	21,19
06	leidingwerk	1,00	17,37	17,37	17,37	27,37	20,09
07	leidingwerk	1,00	17,37	17,37	17,37	27,37	20,29
05	laden/lossen vrachtwagen	1,00	30,78	--	--	30,78	45,95



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning Heerenweg 42	1,50	53,46	--	--
01_B	woning Heerenweg 42	5,00	55,71	--	--
02_A	woning Heerenweg 44	1,50	51,08	--	--
03_A	woning Heerenweg 36	1,50	53,11	--	--
03_B	woning Heerenweg 36	5,00	55,43	--	--
04_A	woning Heerenweg 15	1,50	48,92	--	--
04_B	woning Heerenweg 15	5,00	50,06	--	--
05_A	woning Heerenweg 34	1,50	45,81	--	--
05_B	woning Heerenweg 34	5,00	47,15	--	--
06_A	woning Heerenweg 46	1,50	48,70	--	--
06_B	woning Heerenweg 46	5,00	50,16	--	--
07_A	woning Joute van der Meerweg 1	1,50	43,98	--	--
07_B	woning Joute van der Meerweg 1	5,00	45,43	--	--
08_A	woning Heidereed 7	1,50	40,64	--	--
08_B	woning Heidereed 7	5,00	41,64	--	--