



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Directoraat-generaal
Klimaat en Energie

Format voor
aanvraag tijdelijke
onthefing indienen
verwijderingsplan – olie en
gas

Directoraat-generaal Klimaat
en Energie

Format voor
Aanvraag tijdelijke ontheffing
indienen verwijderingsplan – olie
en gas

Datum
1 januari 2022

Format

AANVRAAG TIJDELIJKE ONTHEFFING
OLIE EN GAS

Format	Aanvraag ontheffing van de verplichting tot indienen van het verwijderingsplan en verwijderen van een mijnbouwwerk
Sector	Olie en Gas
versie	1 januari 2022
Indienen bij	mijnbouwvergunningen@minezk.nl

Artikel 44b, eerste lid, van de Mijnbouwwet biedt de mogelijkheid om als een mijnbouwwerk in aanmerking komt voor geheel of gedeeltelijk hergebruik of verwijdering tezamen met andere mijnbouwwerken om de Minister een tijdelijke ontheffing te vragen van de verplichting tot het overleggen van een verwijderingsplan en de verplichting tot het verwijderen van het mijnbouwwerk. De ontheffing ziet uitdrukkelijk niet op het vergunnen van het hergebruik zelf. Er wordt geen activiteit vergund onder een ontheffing. Wanneer de ontheffing wordt verleend, verleent de minister aan de houder van de vergunning (of beheerder van de kabel of leiding) slechts uitstel van het indienen van een verwijderingsplan en het verwijderen van het mijnbouwwerk (of kabel of pijpleiding). Het "Format aanvraag ontheffing van de verplichting tot indienen van het verwijderingsplan en verwijderen van een mijnbouwwerk" adresseert een aantal specifieke onderwerpen die een aanvraag om ontheffing moet bevatten.

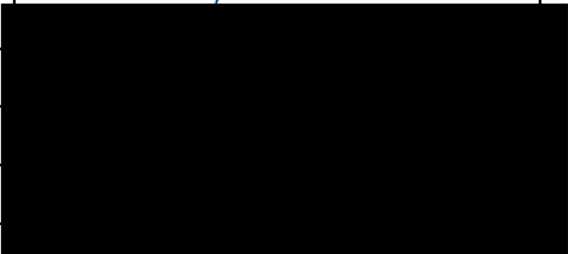
Indien er sprake is van bedrijfsvertrouwelijke gegevens kunnen deze gegevens in een aparte bijlage met dit format meegezonden worden.

Goedkeuring

Document opgesteld door:

Functie	Naam / handtekening / datum
Decommissioning & Reuse Project Engineer	 2 oktober 2022 16:26:00

Document gecontroleerd door:

Functie	Naam / handtekening / datum
Decommissioning & Reuse Manager	 2022 09:23:48
Well Services Engineer	
Drilling Engineering Team Lead	
HSE & Permitting Manager	

Geaccepteerd door:

Functie	Naam / handtekening / datum
NL Asset Manager	 17 oktober 2022 13:40:20

Geautoriseerd voor uitgifte door:

Functie	Naam / handtekening / datum
Department Head Surface & Subsurface	 October 2022 16:24:3

**Aanvraag voor ontheffing van de verplichting tot indienen van het
verwijderingsplan en het verwijderen van een mijnbouwwerk**

Datum: 11-10-2022

Naam en contactgegevens vergunninghouder

Naam: Wintershall Noordzee B.V.
Adres: Bogaardplein 47
2284 DP Rijswijk
Contactpersoon: [REDACTED], Decommissioning en Reuse Project Engineer
[REDACTED]@wintershall.com
T: [REDACTED], M: [REDACTED]

Vermeld de vigerende vergunningen

*(opsporingsvergunning, winningsvergunning en instemming met winningsplan,
(mijnbouw)milieuvergunningen, omgevingsvergunning etc.).*

De onderstaande vergunningen zijn van toepassing op L06-07:

Winningsactiviteiten:

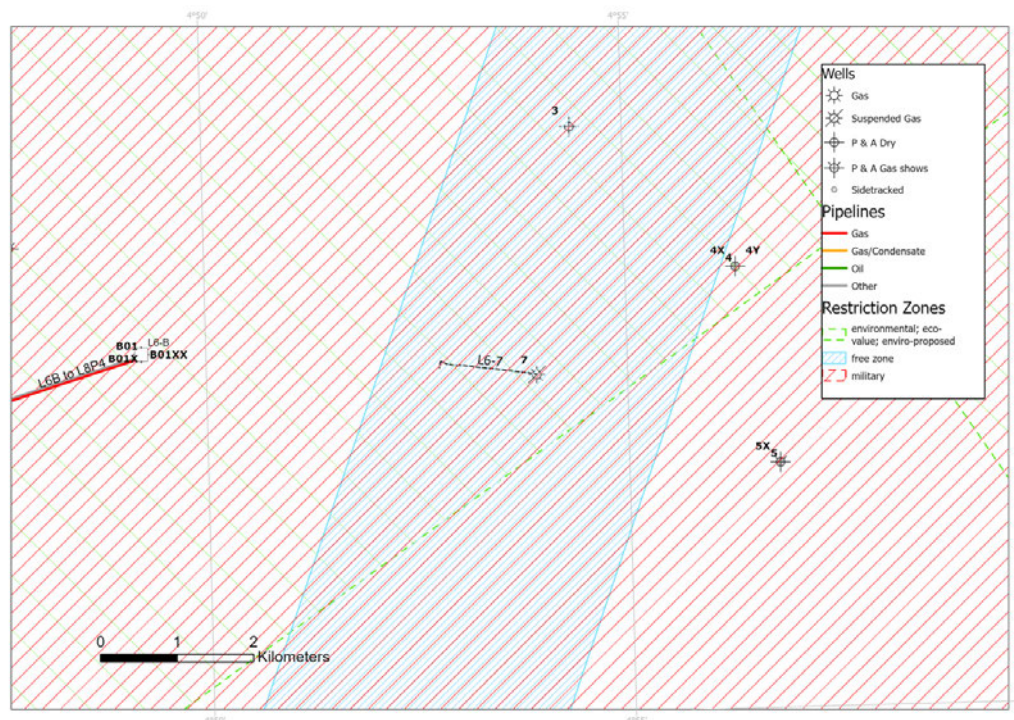
- Winningsvergunning voor koolwaterstoffen - ETM/EM/10160109

Publieksvriendelijke samenvatting

De samenvatting bevat in elk geval:

- 1. Voor welk mijnbouwwerk de ontheffing wordt aangevraagd*
- 2. Locatie van het mijnbouwwerk*
- 3. Duur van de ontheffing*
- 4. De reden van aanvragen van de ontheffing*
- 5. De wijze van informeren van de directe omgeving gedurende de ontheffing*

Zie de bijlage voor de Publieksvriendelijke samenvatting.



Figuur 1 L06-07

Inleiding

- a. Beschrijf de aanduiding, locatie, aard en functie van het betrokken mijnbouwwerk en voeg een kaart bij als overzicht en vermeld;
- de putten;
 - de winningsinstallatie(s)
 - kabels en/of pijpleiding

Kenmerken

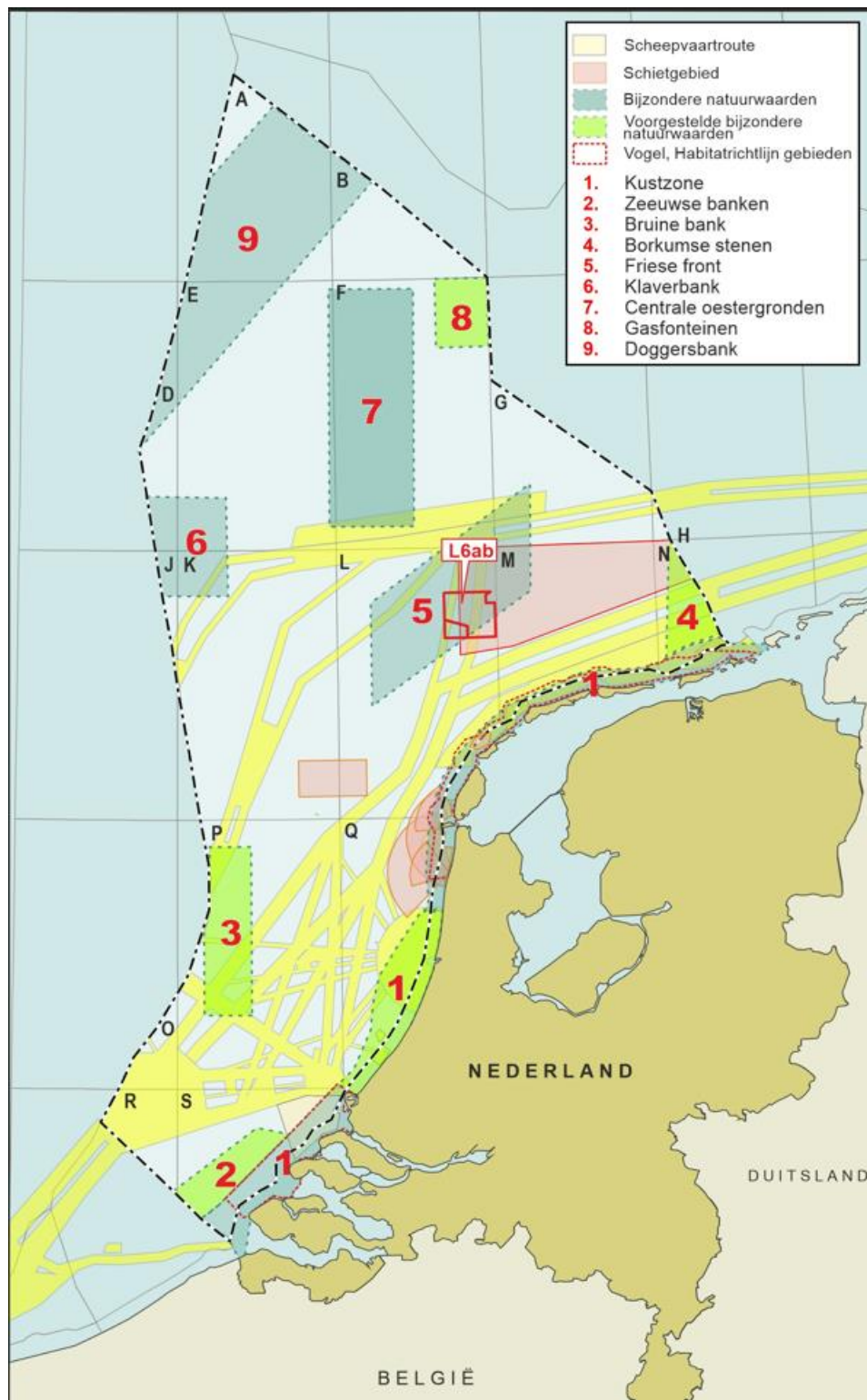
Platform: Niet van toepassing
 Put: MLS L6-07, gas exploratie put
 Locatie: 04° 53' 55.308" O, 53° 42' 23.205" N (ED50 / UTM31)
 Waterdiepte: ~ 34.0 m LAT

In november 2008 werd begonnen met het boren van de L06-07 exploratieput om de karakteristieken van het Permian Rotliegend (L06-LS6) reservoir te onderzoeken. Omdat het centrum van de put midden in een scheepsvaartroute ligt moest het booreiland hierbuiten worden gepositioneerd, daarom werd de put gedevieerd geboord. Na onderzoek werd de put in januari 2009 gesuspenseerd.

Wintershall is voornemens om op termijn de L06-07 volledig te pluggen en te abandonneren (P&A), waarmee het ontmantelingsprogramma zal worden voltooid.

In onderstaande figuur 2 is de locatie van het L06a blok te zien.

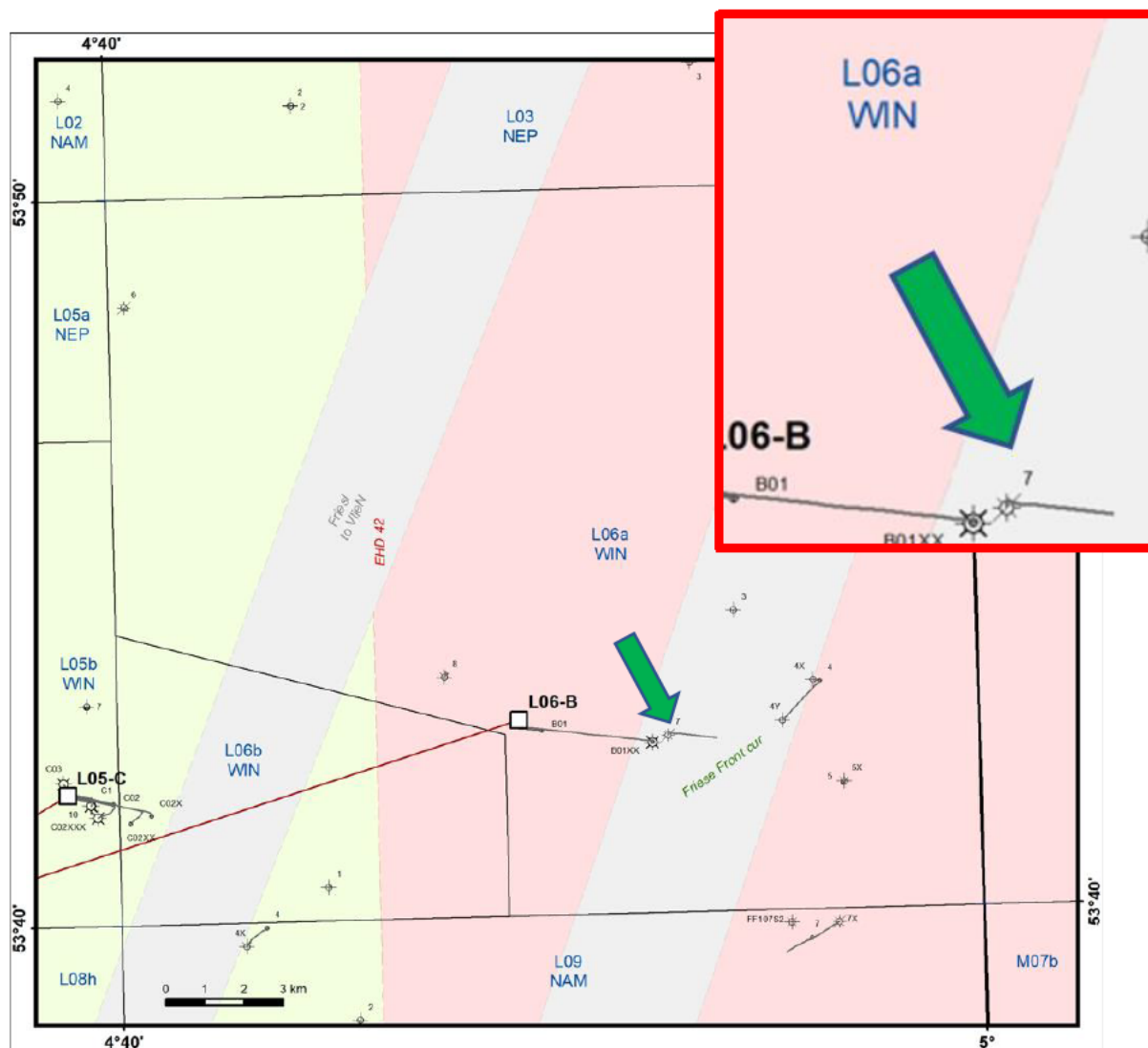
Format voor
Aanvraag tijdelijke
ontheffing indienen
verwijderingsplan – olie en
gas



Figuur 2 L06-07 locatie

Pipeline

De kaart, zie figuur 3, laat zien dat er geen infrastructuur, zoals kabels en leidingen, verbonden is met deze put.



Figuur 3 L06-07 infrastructuur

- b. Betreft het een verlenging van een reeds verleende ontheffing? Zo ja, vermeld de datum en het kenmerk van de ontheffing. Geef een onderbouwing waarom een verlenging van de ontheffing nodig is.**

Deze aanvraag voor een *Tijdelijke ontheffing* voor het indienen van het *Verwijderingsplan* betreft een nieuwe aanvraag en geen verlenging van een reeds verleende ontheffing.

Reden van de ontheffing

- c.** *Vraagt u de ontheffing omdat het mijnbouwwerk nodig is voor het gebruik van een ander mijnbouwwerk? Zo ja, geef een gedetailleerde omschrijving van de situatie.*

L06-07 betreft een subsea MLS exploratie put en deze is niet nodig is voor het gebruik van een ander mijnbouwwerk, dat is derhalve niet de reden van het ontheffingsverzoek.

- d.** *Vraagt u de ontheffing omdat het mijnbouwwerk doelmatiger kan worden verwijderd of hergebruikt indien het mijnbouwwerk tezamen met een ander mijnbouwwerk wordt verwijderd of hergebruikt? Zo ja, geef een gedetailleerde omschrijving van de situatie. Beschrijf daarbij ook de vergunningenstatus van het andere mijnbouwwerk.*

WINZ is voornemens om de put te verlaten. De P&A werkzaamheden aan deze put zullen onderdeel zijn van een grotere campagne, of te wel met een mobiel boorplatform of wel middels een schip. Hierdoor kunnen de werkzaamheden zo kostenefficiënt mogelijk worden uitgevoerd.

WINZ is momenteel aan het inventariseren (pre-engineering) of de werkzaamheden met een schip of boorplatform uitgevoerd dienen te worden. Op basis van de uitkomst zal WINZ kiezen voor één van de volgende opties:

- De put wordt toegevoegd aan het schema van het Swift 10 boorplatform welke momenteel onder contract van WINZ staat;
- De put wordt toegevoegd aan het schema van een boorplatform wat in de komende jaren onder contract van WINZ komt te staan;
- Of de put zal kandidaat zijn voor een P&A campagne uitgevoerd door een schip.

Het streven zal zijn om de P&A werkzaamheden van de L06-07 zo efficiënt mogelijk te combineren met andere werkzaamheden. De uiteindelijke planning van de werkzaamheden zal afhangen van de keuze voor en beschikbaarheid van een schip of een boorplatform.

- e.** *Vraagt u de ontheffing omdat het mijnbouwwerk in aanmerking komt voor geheel of gedeeltelijk hergebruik als onderzoek is of wordt verricht naar de geschiktheid van opsporing of winning van delfstoffen of aardwarmte of de opslag van stoffen? Zo ja, geef een gedetailleerde omschrijving van de situatie.*

Deze vraag is niet van toepassing op een MLS exploratie put.

- f.** *Vraagt u de ontheffing omdat het mijnbouwwerk redelijkerwijs rendabel opnieuw in gebruik kan worden genomen na: 1°. verbetering van de omstandigheden op de markt voor koolwaterstoffen, andere delfstoffen, aardwarmte, respectievelijk de opslag van stoffen; 2°. een technische innovatie voor de winning van koolwaterstoffen, andere delfstoffen, aardwarmte, respectievelijk de opslag van stoffen? Zo ja, geef een gedetailleerde omschrijving van de situatie en onderbouw waarom het redelijkerwijs aannemelijk is dat toekomstige winning economisch rendabel kan zijn. Voeg tevens een kosten-batenanalyse toe. Deze kosten-batenanalyse is in ieder geval de volgende info nodig:*

- *Productie & verkoop profiel*
- *Operationele kosten en tarieven (Opex & tarieven)*
- *Investerings (Capex)*
- *Gebruikte (hydrocarbon)prijzen*

Deze vraag is niet van toepassing op een MLS exploratie put.

- g.** *Vraagt u de ontheffing omdat het mijnbouwwerk in aanmerking komt voor een ander hergebruik dan het exploiteren van een mijnbouwwerk? Zo ja, geef een gedetailleerde omschrijving van de situatie.*

Deze vraag is niet van toepassing op een MLS exploratie put.

- h.** *Geef aan voor welke periode u ontheffing vraagt (maximaal 5 jaar) en voeg een gedetailleerde planning bij.*

WINZ vraagt ontheffing aan voor 5 jaar. Echter, in lijn met de WINZ Decommissioning Strategy streeft WINZ naar een zo kort mogelijke periode tussen de stappen in het decommissioning proces. De P&A werkzaamheden zouden daarom eerder kunnen plaatsvinden maar de uiteindelijke planning zal afhangen van de keuze voor een schip of een boorplatform en de beschikbaarheid hiervan.

Indien de werkzaamheden met de Swift 10 uitgevoerd kunnen worden is vooralsnog de eerst mogelijke uitvoeringsdatum voor de P&A activiteit midden 2023. Het is mogelijk dat de uitvoeringsperiode verder naar achteren verschuift als gevolg van uitloop van voorafgaande, reeds geplande P&A activiteiten of iets naar voren gehaald kan worden door het verder optimaliseren van het schema van de Swift 10, bijvoorbeeld door het toevoegen van MLS putten – waaronder de L06-07 – die in een gebied liggen waar de Swift 10 werkzaamheden uitvoert. Hierbij zal verbeteren van de efficiëntie het uitgangspunt zijn.

Als de werkzaamheden met een schip uitgevoerd kunnen worden is WINZ voornemens om deel te nemen aan een eventueel geplande campagne van bijvoorbeeld Nexstep of een P&A-schip contractor. De eerst mogelijke uitvoeringsdatum zal in dat geval naar verwachting in 2024 of daarna zijn. Dit is mede afhankelijk van de beschikbaarheid van een operator, de dan geldende marktomstandigheden en de geopolitieke situatie.

Zodra de uitvoerdatum definitief is zal WINZ binnen de gestelde termijn een *Aanvraag instemming verwijderingsplan mijnbouwwerken* opstellen en ter goedkeur indienen bij het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat. Deze ontheffing komt dan te vervallen. Na acceptatie van de melding zullen de werkzaamheden aanvangen.

Ondertekening

Naam (bedrijf)	Wintershall Noordzee B.V.
Naam ondertekenaar	
Handtekening ondertekenaar	

18 October 2022 | 16:24:35 CEST



Wintershall Noordzee B.V

Publieksvriendelijke samenvatting L06-07 Tijdelijke ontheffing indienen verwijderingsplan

Datum: 11 oktober 2022

Kenmerken

Platform: Niet van toepassing
 Put: MLS L6-07, gas exploratie put
 Locatie: 04° 53' 55.308" O, 53° 42' 23.205" N (ED50 / UTM31)
 Waterdiepte: ~ 34.0 m LAT

Wintershall Noordzee B.V. (WINZ) produceert sinds 1965 met diverse offshore platforms aardgas uit de kleine gasvelden op de Noordzee. Een van die kleine velden is L06a.

In 2008 heeft er een exploratieboring (L06-07) plaatsgevonden om de potentie van het veld te onderzoeken. De L06-07 exploratieput is na de boring gelijk weer ingesloten. In de komende jaren zal de put definitief worden afgesloten, op verantwoorde wijze zoals die in de Mijnbouwwet is bepaald. De exploratieput is niet verbonden met een platform, pijpleiding of kabel.

Voor het definitief afsluiten van de put zal WINZ, conform de Mijnbouwwet, een P&A programma indienen bij de overheid. Daarin worden alle technische en mijnbouwkundige details toegelicht, zodat de operatie op een veilige manier kan worden uitgevoerd. De werkzaamheden zullen onderdeel zijn van een grotere campagne, of te wel met een mobiel boorplatform of wel middels een schip. Hierdoor kan de P&A zo kostenefficiënt mogelijk worden uitgevoerd. Omdat dit pas over enkele jaren zal plaatsvinden vraagt WINZ een ontheffing aan van vijf jaar voor het indienen van het Verwijderingsplan.

Goede voorbereiding en samenwerking met diverse overheidspartijen zoals de Kustwacht, SodM en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat zal leiden tot een goed uitvoerbaar plan. Na afloop van alle werkzaamheden zal een eindrapport bij de overheid worden ingediend.

Ondertekening

Naam (bedrijf)	Wintershall Noordzee B.V.
Naam ondertekenaar	[Redacted]
Handtekening ondertekenaar	[Redacted]

18 October 2022 | 16:24:35 CEST